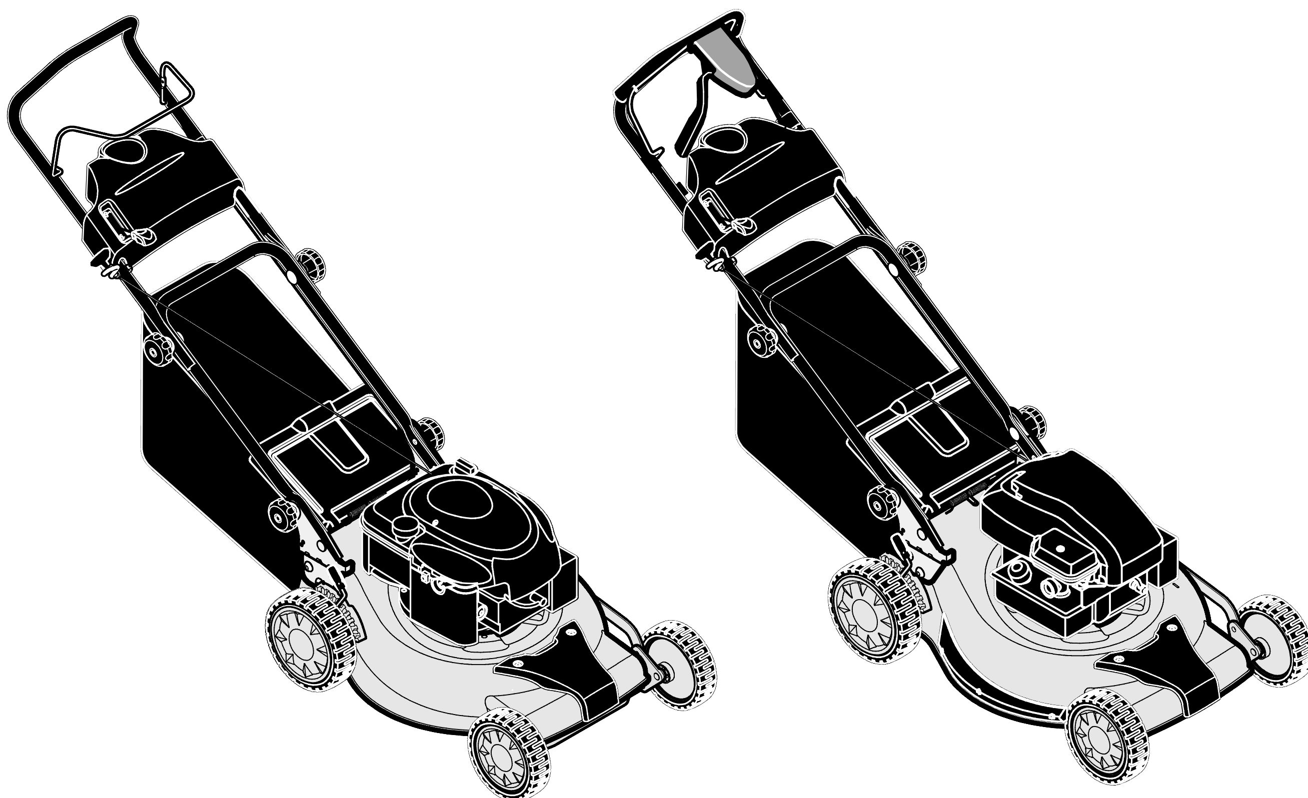
en	English	*Operator's Manual*	pt	Português	*Manual do Operador*
de	Deutsch	*Bedienungsanleitung*	lt	Lietuvių	*Naudojimo instrukcija*
es	Español	*Manual del Operario*	pl	Polski	*Instrukcja obsługi*
fr	Français	*Manuel de l'opérateur*	ru	Русский	*Руководство по эксплуатации*
it	Italiano	*Manuale dell'Operatore*	sk	Slovák	*Pokyny na obsluhu a údržbu*
nl	Nederlands	*Gebruiksaanwijzing*	sl	Slovenščina	*Priročnik za uporabo*
no	Norsk	*Brukerhåndbok*			

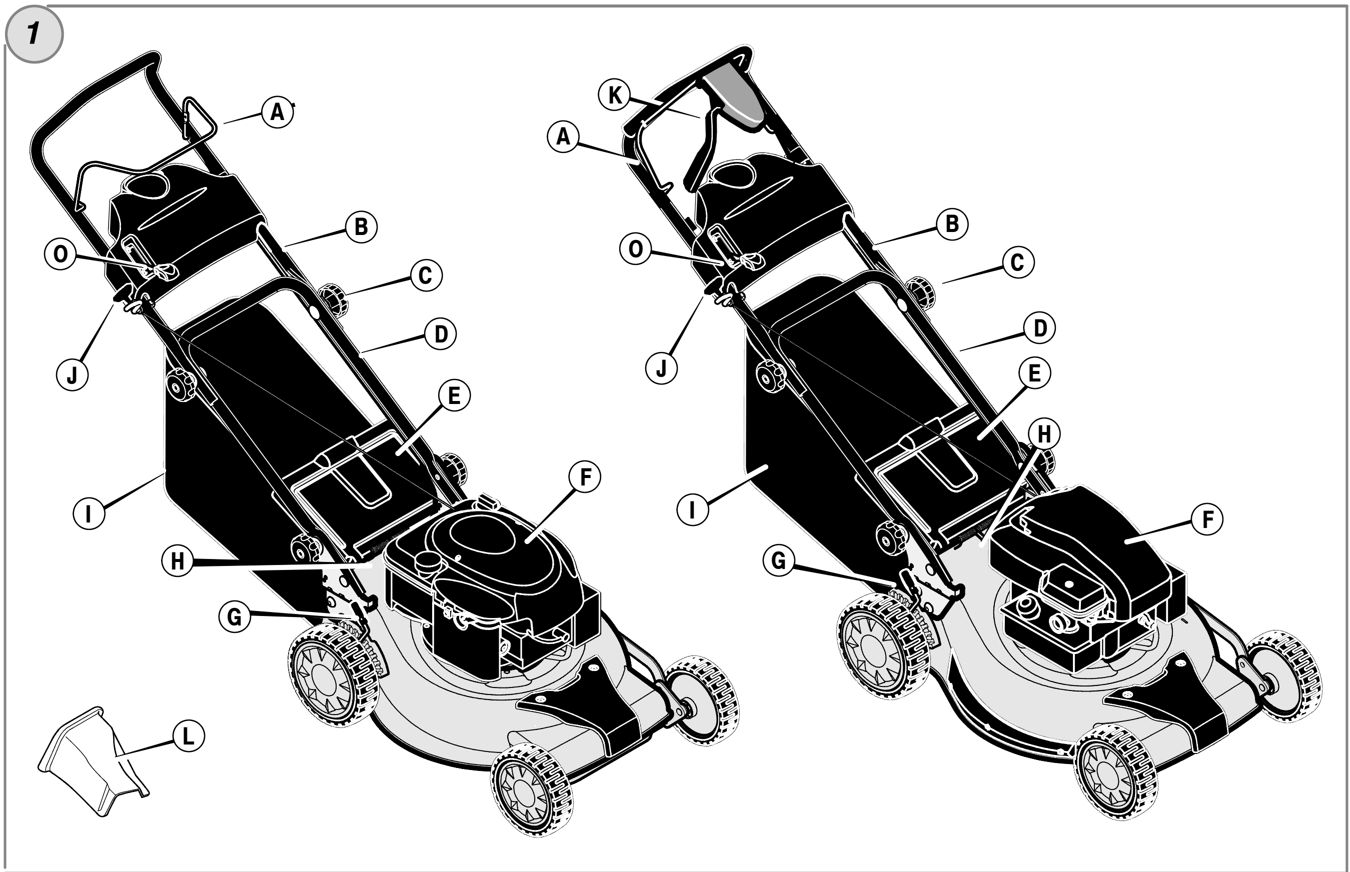
SNAPPER®

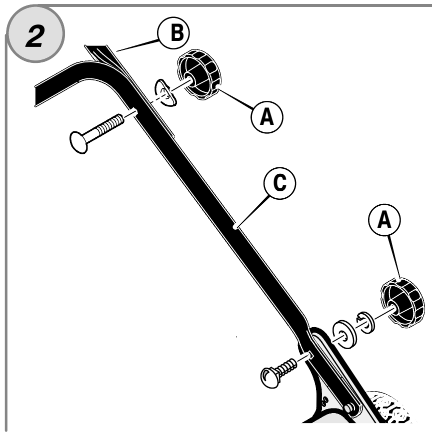


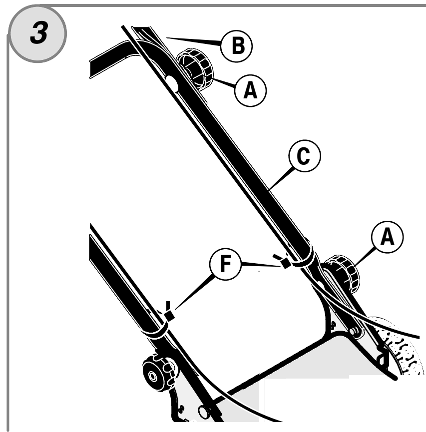


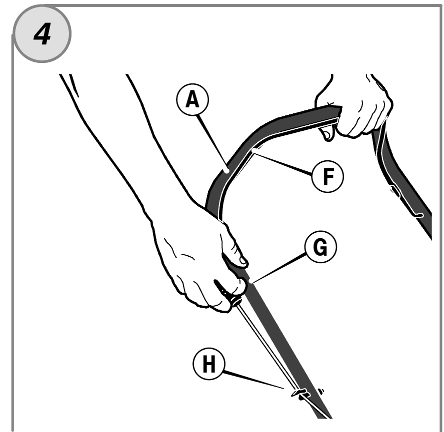
SNAPPER® McDonough, GA., 30253 U.S.A.

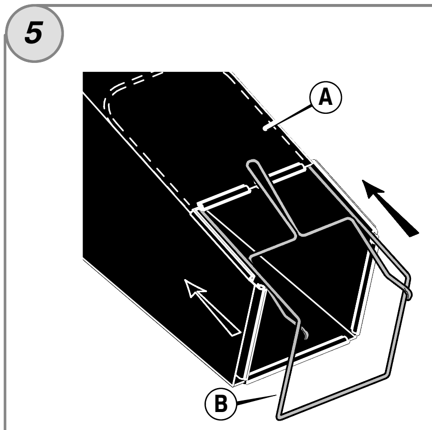
Manual No. 880724 (I.R. 12/01/2007)

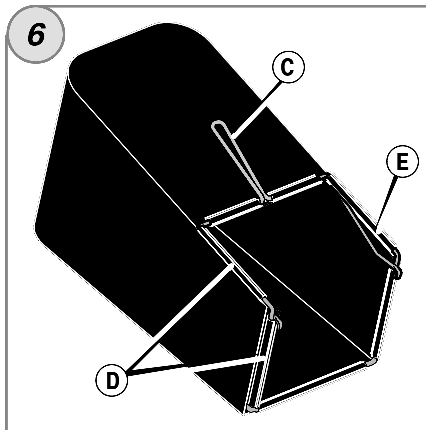

1
A
B
O
C
J
D
E
I
F
H
G
L
K
A
B
O
C
J
D
E
H
I
F
G

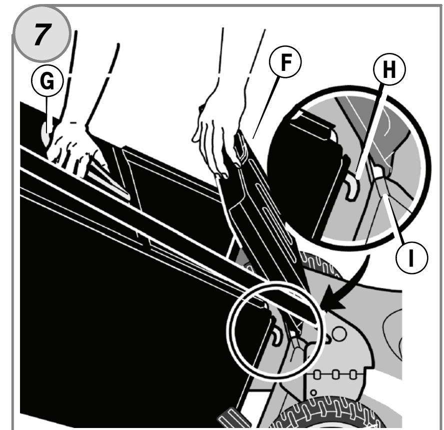

2
B
A
C
A

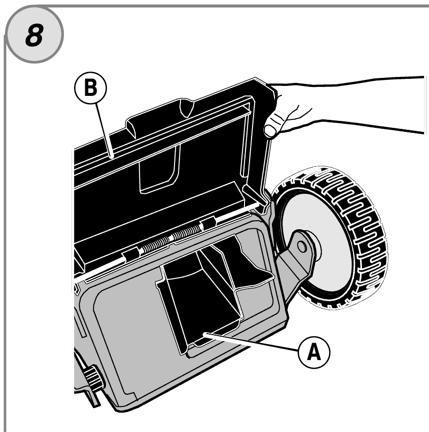
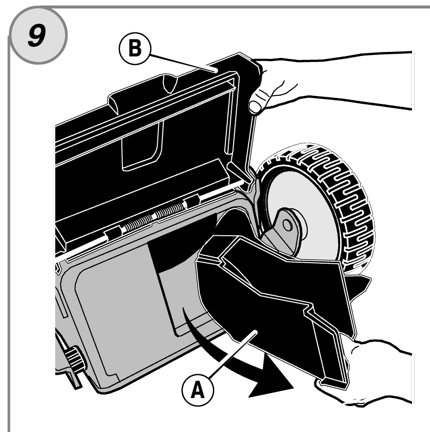
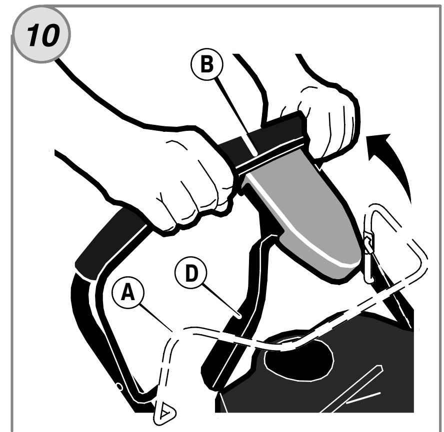
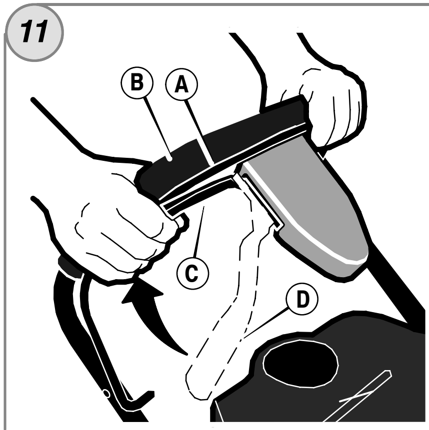
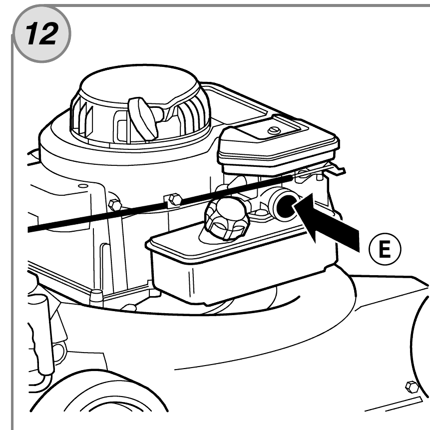
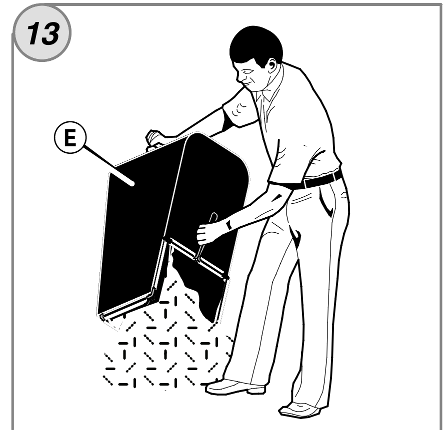
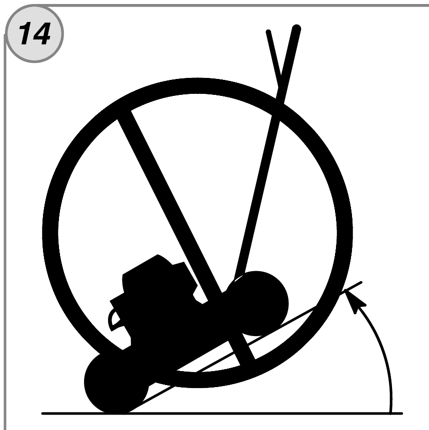
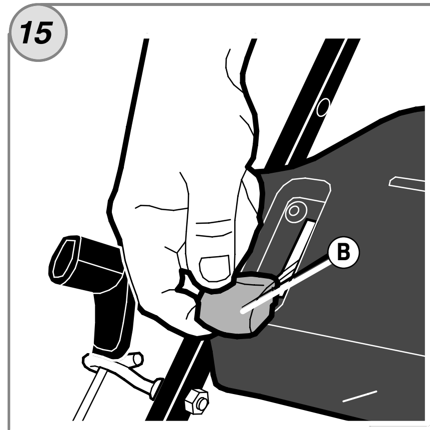
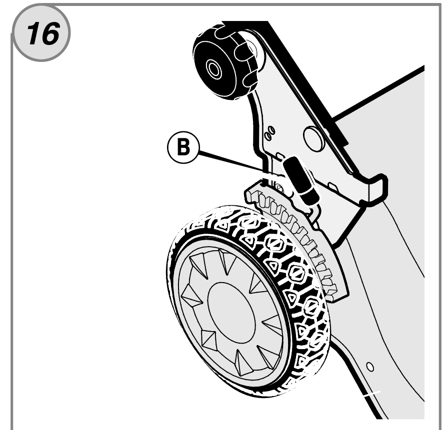
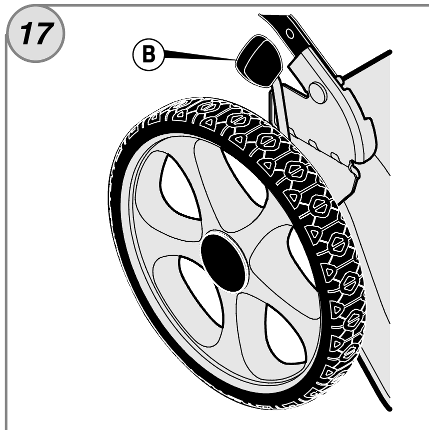
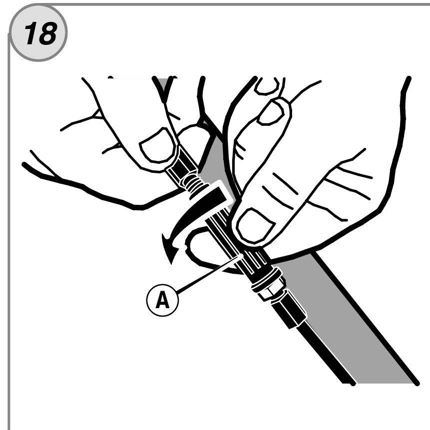
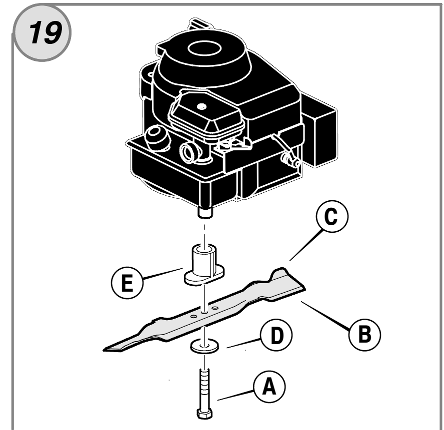

3
B
A
C
A
F

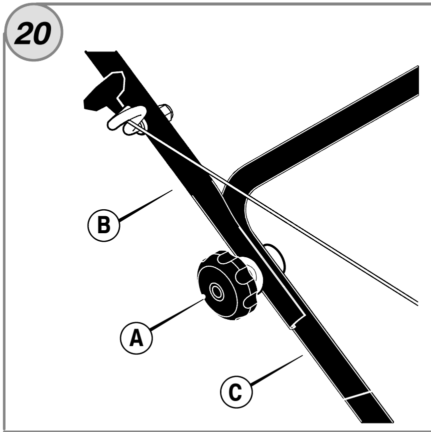

4
A
F
G
H

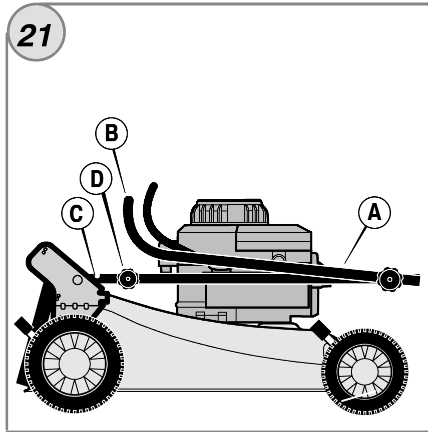

5
A
B

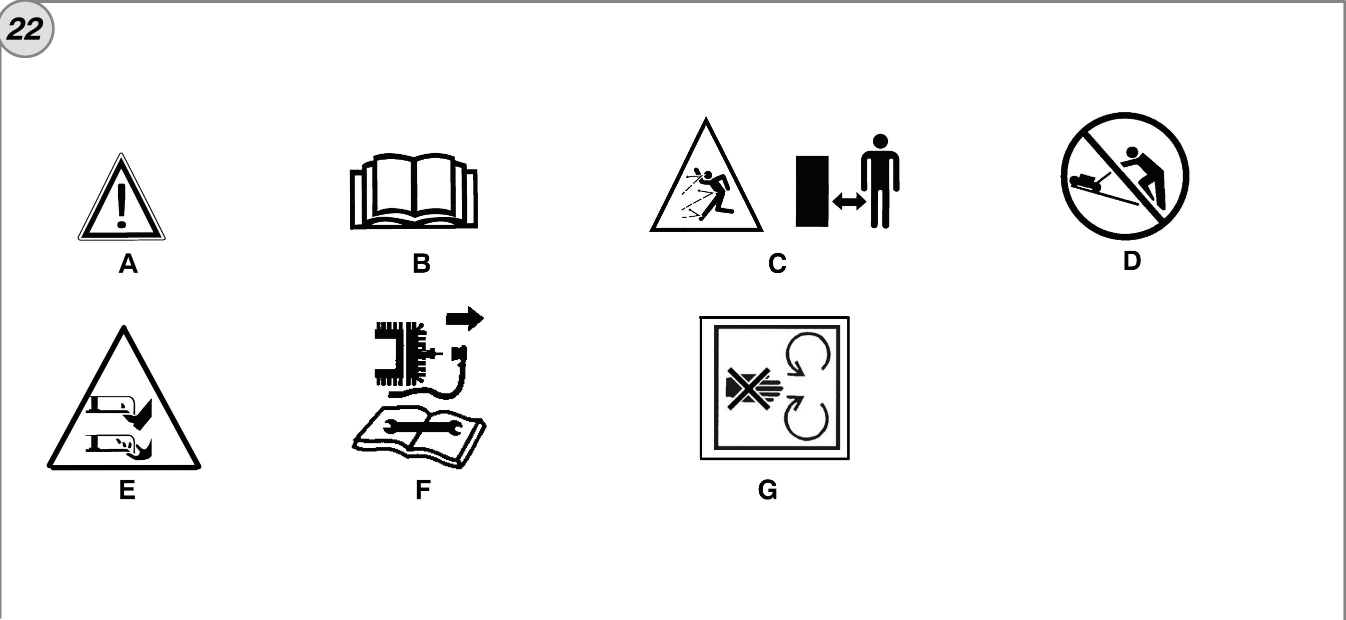

6
C
E
D

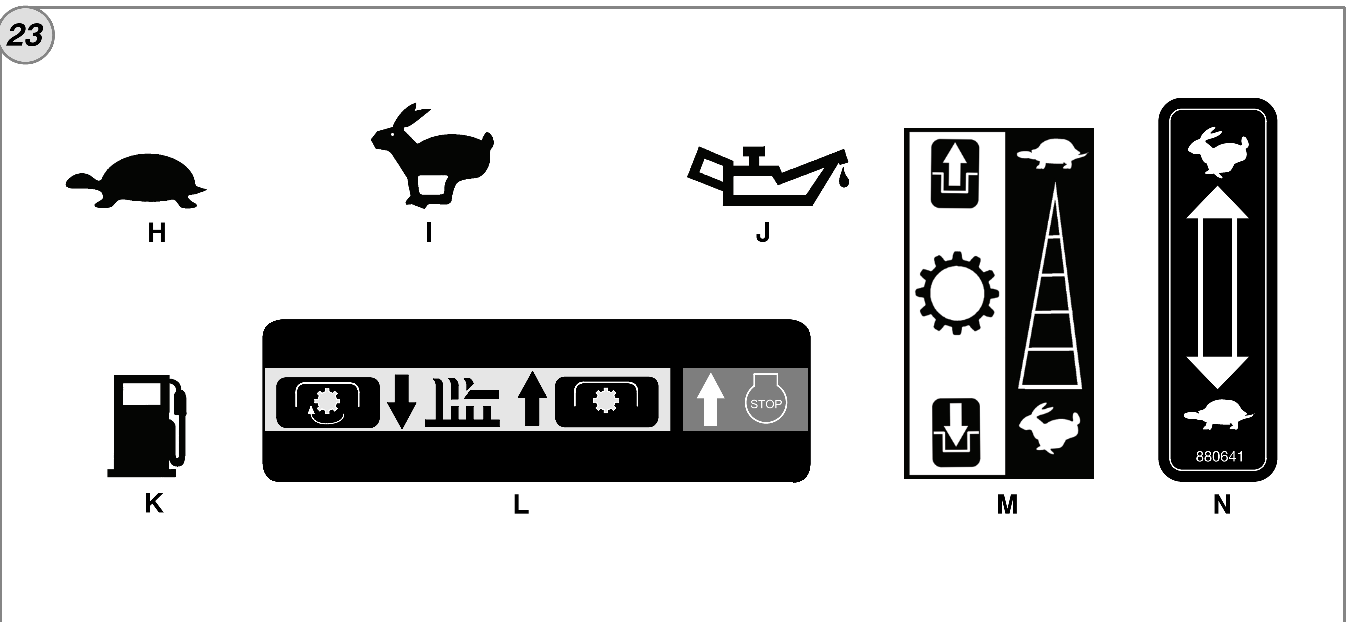

7
G
F
H
I


8
B
A

9
B
A

10
B
D
A

11
B
A
C
D

12
E

13
E

14

15
B

16
B

17
B

18
A

19
C
E
D
B
A


20
B
A
C


21
B
D
C
A


22
A
B
C
D
E
F
G


23
H
I
J
STOP
880641
K
L
M
N

Contents

Operator Safety

Symbols And Warnings

The safety alert symbol ⚠ is used to identify safety information about hazards that can result in personal injury. A signal word (DANGER, WARNING, or CAUTION) is used with the alert symbol to indicate the likelihood and the potential severity of injury. In addition, a hazard symbol may be used to represent the type of hazard.

⚠ **DANGER** indicates a hazard which, if not avoided, **will result in death or serious injury.**

⚠ **WARNING** indicates a hazard which, if not avoided, **could result in death or serious injury.**

⚠ **CAUTION** indicates a hazard which, if not avoided, **might result in minor or moderate injury.**

CAUTION, when used **without** the alert symbol, indicates a situation that **could result in damage to the product.**

Owner's Information

Know your product: If you understand the unit and how the unit operates, you will get the best performance. As you read this manual, compare the illustrations to the unit. Learn the location and the function of the controls. To help prevent an accident, follow the operating instructions and the safety rules. Keep this manual for future reference.

Responsibility Of The Owner

⚠ **WARNING: This cutting machine is capable of throwing objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury to the operator or bystanders.**

The responsibility of the owner is to follow the instructions below.

Safe Operation Practices
For Pedestrian Controlled Rotary Walk-behind Mowers

I. General Operation

1. Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s). Be thoroughly familiar with the controls and the proper use of the walk-behind mower before starting.
2. Familiarize yourself with all of the safety and operating decals on this equipment and on any of its attachments or accessories.
3. Do not put hands or feet near or under rotating parts.
4. Only allow responsible individuals, who are familiar with the instructions, to operate the walk-behind mower.
5. Inspect the area where the mower is to be used. Your equipment can propel small objects at high speed causing personal injury or property damage. Stay away from breakable objects, such as house windows, auto glass, greenhouses, etc.
6. Keep the area of operation clear of all persons, particularly small children, and pets.
7. Wear appropriate clothing such as a long-sleeved shirt or jacket. Also wear long trousers or slacks. Do not wear shorts.
8. Do not wear loose clothing which could get caught in this equipment.
9. Always wear safety goggles or safety glasses with side shields when operating walk-behind mower to protect your eyes from foreign objects which can be thrown from the unit.
10. Always wear work gloves and sturdy footwear. Leather work shoes or short boots work well for most people. These will protect the operator's ankles and shins from small sticks, splinters, and other debris, and improve traction.
11. It is advisable to wear protective headgear to prevent the possibility of being struck by small flying particles, or being struck by low hanging branches, twigs, or other objects which may be unnoticed by the operator.
12. Do not operate the walk-behind mower without proper guards or other safety protective devices in place.
13. Use this equipment only for its intended purpose. Do not operate the mower over loose material, such as gravel, sticks, rubbish, etc., that cause risk of thrown objects and damage to the mower.
14. See manufacturer's instructions for proper operation and installation of accessories. Only use accessories approved by the manufacturer.
15. Operate only in daylight or good artificial light.
16. Do not operate the walk-behind mower while under the influence of alcohol, drugs or other medication which can cause drowsiness or affect your ability to operate this machine safely.
17. Never operate walk-behind mower in wet grass. Always be sure of your footing; keep a firm hold on the handle and walk; never run.
18. Before each use, inspect the throttle control lever and cable. Make sure that the cable is free and that the lever is not damaged. Also check the cable linkage running to the carburetor for kinks, loose fittings, and obstructions. Verify that the control bail is working properly.

19. Stop the engine (motor) when crossing gravel drives, walks, or roads.
20. Watch for traffic when operating near, or when crossing roads.
21. Stop the engine (motor) whenever you leave the equipment, before cleaning repairing or inspecting the unit, be sure that all moving parts have stopped. Let the engine cool, disconnect the spark plug wire and move it away from the spark plug.
22. If the equipment should start to vibrate abnormally, stop the engine (motor), disconnect the spark plug wire and prevent it from touching the spark plug. Check immediately for the cause. Vibration is generally a warning of trouble.
23. After striking a foreign object, stop the engine (motor). Remove the wire from the spark plug. Inspect the walk-behind mower for damage. If damaged, repair before starting and operating the walk-behind mower.
24. Regularly inspect the walk-behind mower. Make sure parts are not bent, damaged or loose.
25. Never pick up or carry the walk-behind mower while the engine is running.
26. Prolonged exposure to noise and vibration from petrol engine powered equipment should be avoided. Take intermittent breaks and/or wear ear protection from engine noise as well as heavy work gloves to reduce vibration in the hands.

II. Slope Operation

Slopes are a major factor related to slip and fall accidents which can result in severe injury. All slopes require extra caution. If you feel uneasy on a slope, do not mow it.

Do mow across the face of slopes; never up and down.

Do remove objects such as rocks, tree limbs, etc.

Do watch for holes, ruts, or bumps. Tall grass can hide obstacles.

Do not mow near drop–offs, ditches, or embankments. The operator could lose footing or balance.

Do not mow excessively steep slopes.

Do not mow excessively steep slopes (maximum 15 degrees) or areas where the ground is very rough. Exercise extreme caution when changing direction on slopes.

Do not mow on wet grass. Reduced footing could cause slipping.

III. Children

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the mower and the mowing activity. *Never* assume that children will remain where you last saw them.

1. Keep children out of the mowing area and under the watchful care of a responsible adult.
2. Be alert and turn walk-behind mower off if children enter the area.
3. Before and while moving backwards, look behind and down for small children.
4. Never allow children to operate the walk-behind mower.
5. Use extra care when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that may obscure vision.

IV. Service

1. Use extra care in handling petrol and other fuels. They are flammable and vapors are explosive.
   a. Use only an approved container.
   b. Never remove fuel cap or add fuel with the engine running. Allow engine to cool before refueling. Do not smoke.
   c. Never refuel the machine indoors.
   d. Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, such as a water heater.
   e. If the fuel tank has to be drained, this should be done outdoors. The drained fuel should be stored in a container specifically designed for fuel storage or it should be disposed of carefully.
   f. Old oil and petrol should be carefully poured into containers especially designed for oil and fuel.
   g. Filled containers should be carefully transported to a collection center for proper recycling.
2. Never run an engine indoors or inside a closed area.
3. Never make adjustments or repairs with the engine (motor) running. Disconnect the spark plug wire, and keep the wire away from the plug to prevent accidental starting (remove the ignition key if equipped with an electric start). Always wear eye protection when you make adjustments or repairs.
4. Check the engine mounting bolts at frequent intervals for proper tightness.
5. Keep all nuts and bolts tight and keep equipment in good condition. If items are replaced, make sure the mounting fasteners are tight.
6. Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly.
7. When servicing or repairing the walk-behind mower, do not tip the machine over or up unless specifically instructed to do so in this Manual. Service and repair procedures can be done with the walk-behind mower in an upright position. Some procedures will be easier if the machine is lifted on a raised platform or working surface.
8. To reduce fire hazard, keep walk-behind mower free of grass, leaves, or other debris build–up. Clean up oil or fuel spillage. Allow walk-behind mower to cool before storing.
9. Stop and inspect the equipment if you strike an object. Repair, if necessary, before restarting.
10. Always disconnect spark plug wire before cleaning, repairing, or adjusting.
11. Do not change the engine governor setting or over–speed the engine.
12. Clean and replace safety and instruction decals as necessary.
13. To guard against engine over–heating, always have engine debris filter mounted and clean.
14. Inspect walk-behind mower before storage.
15. Use only original equipment or authorized replacement parts.
16. Replace the cutting blade with factory authorized part.

Description

The walk-behind lawn mower is an engine powered rotary type mower. The engine drives a cutting blade located under the mower housing. The blade lifts and cuts through the grass. The height of cut can be adjusted to give the lawn the desired finish. The cut pieces of grass are either collected into a rear mounted grass bag or, on some mowers, it can be recycled to feed the lawn. Recycling the cut grass is known as “mulching”. Push models require the operator to push the mower. Self-propelled models have a rear wheel drive system to make mowing easier.

Intended Use/Limits Of Use

The walk-behind lawn mower is designed to cut lawn grass. Any other use is not permitted. It is not designed to cut grass over 15cm in length or grass mixed with tall weeds. The lawn mower is only suitable for private use in a domestic garden. It is not suitable for cutting grass in public parks or playing fields.

Features and Controls

(Figure 1) Compare the following features and controls with your model. Make sure that you know the location and understand their purpose.

A. Engine Stop Lever
B. Upper Handle
C. Knob or Locking Lever
D. Lower Handle
E. Rear Door
F. Engine
G. Height Adjuster
H. Nameplate
I. Grass Bag
J. Recoil Starter Handle
K. Drive Lever (Self-propelled model)
L. Mulcher Plug

Pictorals

IMPORTANT: The following pictorials are located on your unit or on literature supplied with the product. Before you operate the unit, learn and understand the purpose for each pictorial.

Safety Warning Pictorials *(Figure 22)*

A. WARNING
B. IMPORTANT: Read Owner’s Manual Before Operating This Machine.
C. WARNING: Thrown Objects. Keep Bystanders Away. Read User Instructions Before Operating This Machine.
D. WARNING: Do Not Use This Machine On Slopes Greater Than 10 Degrees.
E. WARNING: Keep Feet And Hands Away From Rotating Blade.
F. CAUTION: Disconnect Spark Plug Wire Before Servicing Unit.
G. WARNING: Crushed Fingers.

Control And Operating Pictorials *(Figure 23)*

H. Slow
I. Fast
J. Oil
K. Fuel
L. Engine – Start/Run/Stop
M. Drive Control Lever – Engaged
N. Engine Speed Control – Engaged

Assembly

Illustrations and pictorials begin on page 2.

Unpacking instructions

The mower was fully assembled at the factory. When the mower was put in the carton, the handle was put in the storage position. To put the handle in the operating position, follow the steps below.

1. Remove the mower from the carton.
2. ***(Figure 2)*** Remove knob (**A**) and the fasteners from the lower handle (**C**). Raise the lower handle (**C**) until the ends of the lower handle are in the operating position. Install and tighten knob (**A**) until the lower handle is secure.
3. ***(Figure 2)*** Put the upper handle (**B**) in the operating position. Install and tighten the knobs (**A**) until the upper handle and lower handles are secure.
4. ***(Figure 4)*** To mount the recoil starter rope, you must first engage the engine stop lever (**F**). Slowly pull the recoil starter handle (**G**) and install the recoil starter rope into the rope guide (**H**).
5. ***(Figure 3)*** On self-propelled models, secure the cables to the handle with the cable retainers (**F**).
   CAUTION: Be careful when you fold or raise the handle. Do not damage the cables. A cable that is bent will not work correctly. Before you use the unit, replace a bent or damaged cable.

How To Assemble The Grass Bag

1. ***(Figure 5)*** Slide the frame assembly (**A**) into the open end of the grass bag (**B**).
2. ***(Figure 6)*** Make sure the handle (**C**) is on the outside of the grass bag. Attach the clips (**D**) to the frame assembly (**E**).

How To Mount The Grass Bag *(Figure 7)*

1. To mount the grass bag on the mower, raise the rear door (**F**). Hold the handle (**G**) of the grass bag and mount the grass bag hooks (**H**) onto the rear door pivot rod (**I**). Lower the rear door.

IMPORTANT: Make sure the grass bag hooks (**H**), are mounted on the rear door pivot rod (**I**).

How To Prepare The Engine



WARNING: For the type of petrol and oil to use, see the Operator's Manual for the engine. Always use a safety petrol container. Do not smoke when adding petrol to the engine. When inside an enclosure, do not fill with petrol. Before you add petrol, stop the engine. Let the engine cool for several minutes.

CAUTION: The engine does not contain OIL or PETROL. Before you start the engine, make sure you add oil according to the instructions in the Operator's Manual for the engine. If you start the engine without oil, it will be damaged beyond repair and will not be covered under warranty.

For the type of petrol and oil to use, see the Operator's Manual for the engine. Before you use the unit, read the information on Safety, Operation, Maintenance, and Storage.

How To Change The Mulcher Plug



WARNING: Before you remove or install the mulcher plug, disconnect the spark plug wire and keep it away from the spark plug.

(Figure 8) Some models have an *optional* mulcher plug. Use the mulcher plug (**A**) to mulch the grass for a clean, fine cut. To discharge the grass into the grass bagger, remove the mulcher plug as follows.

How To Remove The Mulcher Plug

1. ***(Figure 9)*** Raise the rear door (**B**).
2. Remove the mulcher plug (**A**) from the discharge opening.

How To Install The Mulcher Plug

1. ***(Figure 9)*** Raise the rear door (**B**).
2. Slide the mulcher plug (**A**) into the discharge opening.

Operation

Illustrations and pictorials begin on page 2.

Engine Stop Lever *(Figure 10)*

Release the engine stop lever (**A**) and the engine and the blade will automatically stop. To start and run the engine, hold the engine stop lever (**A**) in the operating position (**B**).

Before you start the engine, operate the engine stop lever several times. Make sure that the engine stop cable moves freely and that the engine stop lever operates correctly.

How To Stop The Engine *(Figure 10)*

To stop the engine, release the engine stop lever (**A**). Disconnect the wire and keep it away from the spark plug to keep the engine from starting.

Rear Wheel Drive System *(Figure 11)*



WARNING: For safe operation, the drive system must immediately disengage when the drive lever is released. If the drive system does not disengage correctly, do not operate the mower until the drive system is adjusted or repaired by an authorized service centre.

Self-propelled models have a rear wheel drive system. Operate the drive system as follows.

1. Hold the engine stop lever (**A**) in the operating position. Start the engine.
   NOTE: To stop the engine, release the engine stop lever (**A**).
2. Hold the drive lever (**C**) against the handle (**B**).The drive system is now engaged and the mower will move forward. To slow the speed, slightly release the drive lever.
3. To disengage *only* the drive system, release the drive lever (**C**). In the disengaged position (**D**), the mower will stop moving forward but the engine will continue to run.
4. To disengage both the drive system and also to stop the engine, completely release the engine stop lever (**A**).

NOTE: When the drive system is disengaged on a new unit, it is possible for the rear wheels to rotate if lifted off the ground. This is normal with a new belt and will stop after one or two hours of operation.

How To Start The Engine



WARNING: The blade will rotate when the engine runs.

IMPORTANT: Before you start the engine, operate the engine stop lever several times. Make sure that the engine stop cable moves freely and that the engine stop lever operates correctly.

1. Check the oil. See the Operator's Manual for the engine.
2. Fill the fuel tank with regular unleaded petrol. See "How To Prepare The Engine".
3. Make sure the spark plug wire is connected to the spark plug.
4. ***(Figure 15)*** Move the engine speed control (**B**) to the fast position.
5. ***(Figure 12)*** **Engines with primer:** For most temperature conditions, firmly push the primer bulb (**E**) three times. In cooler weather, additional priming may be needed. A warm engine will usually not require priming. Every time you push the primer button, wait two seconds.
   NOTE: When starting a new engine for the first time, push the primer bulb five times.
   NOTE: Excessive priming can flood the carburettor with fuel. See "The Engine Will Not Start" in the Troubleshooting section.
6. ***(Figure 10)*** **Self-propelled models:** Make sure the drive lever (**C**) is in the disengaged position **(D)**.
7. ***(Figure 4 and Figure 11)*** Stand behind the mower. Use one hand to hold the engine stop lever (**A**) in the operating position as shown *(Figure 11)*. Use the other hand to hold the recoil starter handle (**F**), *(Figure 4)*.
8. Slowly pull the recoil starter handle until resistance is felt, then pull quickly to start the engine. Slowly return the recoil starter handle.

9. If the engine does not start in 5 or 6 tries, see the Trouble-shooting section.

Before Operation Of The Mower



WARNING: Check the condition of the grass bag for wear or deterioration. If worn or damaged, replace the parts only with approved factory replacement parts.

- Make sure the grass bag (if equipped) is properly mounted.
- Check the condition of the grass bag for wear or deterioration. If worn or damaged, replace the parts only with approved factory replacement parts.

How To Adjust The Height Of Cut



WARNING: The blade will rotate when the engine runs. Before you change the height of cut, disconnect the spark plug wire and keep it away from the spark plug.

Models With Single-Lever Adjuster *(Figure 16 and Figure 17)*

To change the height of cut, move the position of the adjuster arm (**B**) as follows.

1. Disengage the adjuster arm (**B**).
2. Move the adjuster arm to another position.

How To Fill The Grass Bag

To completely fill the grass bag (if equipped) operate the engine with the throttle control (if equipped) in the fast position.

How To Empty The Grass Bag



WARNING: Before you remove the grass bag, stop the engine. Before you remove any grass from the mower housing, disconnect the spark plug wire and keep it away from the spark plug.

1. ***(Figure 7)*** Raise the rear door (**A**).
2. Hold the handle (**B**) of the grass bag. Lift the frame assembly (**C**) over the rear door pivot rod (**I**).
3. ***(Figure 13)*** Empty the grass from the grass bag (**E**).

Mowing Tips

Some models have an *optional* mulcher plug. If the mulcher plug is installed, the grass is finely cut and will easily recycle. Because the nutrients are returned to the soil, the lawn will need less fertilizer.

The following tips will increase performance and improve the appearance of the lawn.

- The grass must be dry. If the grass is wet, it will be difficult to cut and cause heavy clumps of grass.
- The grass must not be too tall. The maximum height to effectively cut is 9.8 cm. Set the height adjusters so that only the top third of the grass is cut.
- If the grass is more than 9.8 cm high, two mowings will be necessary. For the first mowing, set the height adjusters in the highest position. Then, lower the height adjusters for the second mowing.
- Keep a sharp edge on the blade. A blade that is not sharp will cause the ends of the grass to become brown.
- Clean the bottom of the mower housing. If grass and other debris accumulate on the bottom of the mower housing, performance will be reduced.

To improve the quality of cut, try the following:

- raise height of cut
- cut more frequently
- operate at a slower ground speed
- reduce width of cut
- change direction
- mow a second time

Maintenance

Engine Maintenance

Illustrations and pictorials begin on page 2.

Use the following maintenance section to keep your unit in good operating condition. Before you start the engine, read this manual and also the Operator's Manual for the engine. All the maintenance information for the engine is in the Operator's Manual for the engine.



WARNING: Before you make an inspection, adjustment, or repair, disconnect the spark plug wire and keep it away from the spark plug.

Engine Tipping

(Figure 14) *Caution:* Do not tip the engine with the spark plug down.

When you service the engine, inspect the blade, or clean the bottom of the mower housing; make sure to always tip the engine with the spark plug up. Transporting or tipping the engine with the spark plug down will cause the following.

- hard starting
- engine smoking
- spark plug fouling.
- oil or fuel saturation of the air filter

Lubrication

1. For maximum performance, lubricate the wheels and all pivot points with engine oil every 25 hours.
2. To lubricate the engine, refer to the Operator's Manual for the engine.

NOTE: Do not lubricate the engine stop cable. Lubricants will damage the cable and prevent the cable from moving freely. Replace the cable if bent or damaged.

How To Clean The Mower Housing



WARNING: The blade will rotate when the engine runs. Before you clean the mower housing, stop the engine and disconnect the spark plug wire and keep it away from the spark plug.

If grass and other debris accumulate on the bottom of the mower housing, performance will be reduced. After you mow, clean the mower housing as follows.

1. Stop the engine.
2. Disconnect the wire from the spark plug.
3. Clean the top and the bottom of the mower housing.

How To Remove The Drive Belt

To remove or service the drive belt, take the mower to an approved service dealer.

How To Adjust The Drive Cable *(Figure 18)*



WARNING: Before you adjust the drive cable, release the engine stop lever and wait for the engine to stop.

If the drive system does not engage and disengage correctly, check the handle for correct assembly. Make sure that all parts are in good condition, not broken or bent, and that all fasteners are tight.

Worn parts will change the performance of the drive system. When you mow in high thick grass or on hills, the drive system can slip if the drive cable is too loose. If the drive system slips, adjust as follows or take the mower to an authorized service centre.

1. ***(Figure 18)*** If the drive system slips, turn the cable adjuster (**A**) one turn in the direction as shown in the illustration. Operate the mower and test the drive system.
2. If the drive system still slips, turn the cable adjuster one more turn to shorten the cable. Again, test the drive system.
3. Repeat the adjustment and test until the drive system does not slip.
4. Before you begin to mow, make sure the drive system will correctly disengage and that the mower will stop. If the drive system will not disengage, take the mower to an authorized service centre before you operate the mower.

Blade Service *(Figure 19)*



WARNING: Before you inspect the blade (B) or the blade adapter (E), disconnect the spark plug wire and keep it away from the spark plug. If the blade hits an object, stop the engine. Disconnect the wire to the spark plug. Check the unit for damage.

Frequently check the blade (**B**) for wear or damage such as cracks. Frequently check the bolt (**A**) that holds the blade. Keep the bolt tight. If the blade hits an object, stop the engine. Disconnect the wire to the spark plug. Check the blade adapter (**E**) for damage. Check for a bent or damaged blade, a badly worn blade, or other damage. Before you operate the unit, damaged parts must be replaced with factory replacement parts. For safety, replace the blade every two years. Keep a sharp edge on the blade. A blade that is not sharp will cause the ends of the grass to become brown. To remove or service the blade, take the mower to an approved service dealer.

Check The Level Of Cut *(Figure 19)*

Test the unit in a small area. If the height of cut is not level or if the cut grass is not discharged or does not cut even, see the ***Troubleshooting*** section.

Folding Handle Storage

CAUTION: Be careful when you fold or raise the handle. Do not damage the cables. A cable that is bent will not work correctly. Before you use the unit, replace a bent or damaged cable.

How To Fold The Handle

1. ***(Figure 20)*** On models with knobs (**A**), loosen the knobs (**A**) that hold the upper handle (**B**) to the lower handle (**C**).

   CAUTION: As you fold or raise the handle, make sure that the cables are not caught between the upper and lower handles or around the handle fasteners.
2. ***(Figure 21)*** Rotate the upper handle (**B**) toward the back of the unit.
3. Remove the knobs (**D**) and fasteners from the lower handle (**C**).
4. Rotate the handle forward over the engine as shown. Make sure that the cables are not damaged.
5. Install the knobs (**D**) and fasteners in lower handle (**C**) holes.

How To Raise The Handle

1. ***(Figure 21)*** Pull the lower handle (**C**) back until the ends of the lower handle are in the operating position. Then secure with knobs (**A**) and fasteners.
2. Lift the upper handle (**B**) into the operator's position.
3. ***(Figure 20)*** On model with knobs (**A**), install and tighten the knobs.

How To Prepare The Mower For Storage



WARNING: Do not remove petrol while inside a building, near a fire, or while you smoke. Petrol fumes can cause an explosion or a fire.

1. Drain the fuel tank.
2. Let the engine run until it is out of petrol.
3. Drain the oil from the warm engine. Fill the engine crankcase with new oil.
4. Remove the spark plug from the cylinder. Pour 30 ml (1 oz) of oil into the cylinder. Slowly pull the recoil starter handle so that the oil will protect the cylinder. Install a new spark plug in the cylinder.
5. Clean the dirt and debris from the cylinder cooling fins and the engine housing.
6. Clean the bottom of the mower housing.
7. Completely clean the mower to protect the paint.
8. Put the unit in a building that has good ventilation.
9. Make sure the grass bag is empty of grass. Grass remaining in the bag during storage will damage the bag.

How To Order Replacement Parts

Use only manufacturer's authorized or approved replacement parts. Do not use attachments or accessories not specifically recommended for this product. In order to obtain proper replacement parts you must supply the model number which is located on the product nameplate.

When ordering the following information is required:

- Model Number
- Serial Number
- Part Number
- Quantity

If you are not able to get parts or service in the manner given above, then contact:

Briggs & Stratton UK Ltd
Road Four, Winsford Industrial Estate, Winsford, Cheshire, CW7 3QN
United Kingdom
www.BRIGGSandSTRATTON.COM

Troubleshooting

The Engine will not start.

1. Make sure the fuel tank is filled with clean petrol. Do not use old petrol.
2. On a cold engine, push the primer button (optional on some models) five times.
3. Make sure the wire for the spark plug is connected to the spark plug.
4. Adjust the carburettor. See the Operator's Manual for the engine.
5. There is too much petrol in the engine cylinder. Remove and dry the spark plug. Pull the recoil starter handle several times. Install the spark plug. Connect the wire to the spark plug. Start the engine.
6. The engine is difficult to start in heavy or high grass. Move the mower to a clean dry surface.
7. Make sure the engine stop lever is in the operating position.
8. Make sure the fuel valve is in the ON position. See the Operator's Manual for the engine.

The Engine will not stop.

1. Release the engine stop lever.
2. Check the engine stop cable. Replace the cable if bent or damaged.

The Engine performance is bad.

1. Check the height of cut settings. Raise the height of cut if the grass is high.
2. Check the bottom of the blade housing. Clean the blade housing of grass and other debris.
3. Check the wire to the spark plug. Make sure the wire is connected.
4. Clean the engine cooling fins of grass and other debris.
5. Check the carburettor adjustments. See the Operator's Manual for the engine.
6. Check the spark plug gap. Set the spark plug gap at 0.76 mm (0.030 in).
7. Check the amount of oil in the engine. Fill with oil if necessary.
8. Check the engine air cleaner. See the Operator's Manual for the engine.
9. The petrol is bad. Drain and clean the fuel tank. Fill the fuel tank with clean petrol.

Excessive Vibration.

1. The blade is not balanced. Remove the blade and replace with a factory replacement blade.
2. Check for a bent or broken blade. **A damaged blade is dangerous and must be replaced.**
3. Check the blade adapter. **Replace a broken blade adapter.**
4. If the vibration continues, take the mower to an authorized service centre.

The grass will not discharge correctly.

1. Clean the bottom of the mower housing.
2. Check for a badly worn blade. Remove and sharpen the blade. For safety, replace the blade every two years with a factory replacement blade.

The grass is not cut even.

1. Check the height adjustment at each wheel. The height adjustment must be the same for each wheel.
2. Make sure the blade is sharp.
3. Check for a bent or broken blade. **A damaged blade is dangerous and must be replaced.**
4. Check for a broken blade adapter. **Replace a broken blade adapter.**
5. Move the throttle control (if equipped) to the fast or start position.
6. Check the throttle control (if equipped). Make sure that the throttle control is not in the choke position.
7. Move the throttle control (if equipped) to the fast position. Check the speed of the engine according to the Operator's Manual for the engine.

LIMITED WARRANTY

Briggs & Stratton Power Products Group, LLC will repair or replace, free of charge, any part(s) of the product that is defective in material or workmanship or both. Transportation charges on product submitted for repair or replacement under this warranty must be borne by purchaser. This warranty is effective for and is subject to the time periods and conditions stated below. For warranty service, find the nearest Authorized Service Dealer in your area. For warranty service, find the nearest Authorized Service Dealer in our dealer locator map at www.snapper.com.
There is no other express warranty. Implied warranties, including those of merchantability and fitness for a particular purpose, are limited to one year from purchase, or to the extent permitted by law and and all implied warranties are excluded. Liability for incidental or consequential damages are excluded to the extent exclusion is permitted by law. Some states or countries do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, and some states or countries do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation and exclusion may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights which vary from state to state or country to country.

WARRANTY TERMS

Product Type	Consumer Use	Commercial Use
Walk-behind Lawn Mower	2 years	90 days

The warranty period begins on the date of purchase by the first retail consumer or commercial end user, and continues for the period of time stated in the table above. “Consumer use” means personal residential household use by a retail consumer. “Commercial use” means all other uses, including use for commercial, income producing or rental purposes. Once product has experienced commercial use, it shall thereafter be considered as commercial use for purposes of this warranty.

No warranty registration is necessary to obtain warranty. Save your proof of purchase receipt. If you do not provide proof of the initial purchase date at the time warranty service is requested, the manufacturing date of the product will be used to determine the warranty.

ABOUT YOUR WARRANTY

We welcome warranty repair and apologize to you for being inconvenienced. Any Authorized Service Dealer may perform warranty repairs. Most warranty repairs are handled routinely, but sometimes requests for warranty service may not be appropriate. For example, warranty service would not apply to the product if damage occurred because of misuse, lack of routine maintenance, shipping, handling, warehousing or improper installation. Similarly, the warranty is void if the serial number on the product has been removed or the product has been altered or modified.

This warranty covers product related defective material and/or workmanship only. To avoid misunderstanding which might occur between the customer and the Dealer, listed below are some of the causes of product failure that the warranty does not cover.

- **Normal Wear:** Small Engine Powered Equipment, like all mechanical devices, needs periodic parts and service to perform well. Warranty does not cover repair when normal use has exhausted the life of the product or part.
- **Installation:** This warranty does not apply to product that has been subjected to improper or unauthorized installation, alteration or modification. Nor installations that prevent starting, cause unsatisfactory engine performance.
- **Improper Maintenance:** The life of this product depends upon the conditions under which it operates, and the care it receives. Recommended maintenance and adjustment intervals are stated in the Operator’s Manual. Often product, such as tillers, edgers, rotary mowers, are used in dusty or dirty conditions, which can cause what appears to be premature wear. Such wear, when caused by dirt, dust, or other abrasive material entering the product because of improper maintenance is not covered by warranty. The warranty will not cover repairs due to problems caused by replacement parts that are not original manufactured part(s).
- **Incorrect and/or insufficient fuel or lubrication:** This warranty does not cover damage caused by the use of stale fuel, or altered gasolines. Damage to engine or engine components ie, combustion chamber, valves, valve seats, valve guides, burned starter motor windings caused by use of alternate fuels such as liquified petroleum, natural gas, are not covered unless engine is certified for this operation. Parts which are scored or broken because product was operated with insufficient, contaminated or incorrect grade of lubricating oil as well as product components damaged due to lack of lubrication are not covered.
- **Operational Misuse:** Proper operation of the product is stated in the Operator’s Manual. Product damaged by overspeeding, overheating, or operation in a confined area without sufficient ventilation. Product broken by excessive vibration caused by a loose engine mounting, loose or unbalanced blades, impellers, overspeeding, or bent crankshaft due to striking of solid object. Damage or malfunctions resulting from accidents, abuse, or improper servicing or freezing or chemical deterioration, as well as operating in excess of recommended capacities as outlined in the Operator’s Manual are not covered.
- **Routine tune-up, wear items or adjustments:** This warranty excludes wear items such as oil, belts, blades, o-rings, filters, etc.
- **Other exclusions:** Repair or adjustments for part(s) that are not manufactured by Briggs & Stratton are not covered. This warranty excludes failures due to acts of God and other force majeure events beyond the manufacturers control. Also excluded are used, reconditioned, and demonstration products.

Warranty service is available only through Authorized Service Dealers. Locate your nearest dealer in our locator map at BRIGGSandSTRATTON.COM.

Inhalt

Sicherheit der Bedienungsperson

Symbole und Warnhinweise

Das Warnsymbol (▲) kennzeichnet Sicherheitsinformationen zu Risiken, die zu Verletzungen führen können. Zusammen mit dem Symbol wird ein Signalwort (GEFAHR, ACHTUNG oder VORSICHT) verwendet, um den Grad der Gefahr und die Schwere der möglichen Verletzung anzugeben. Darüber hinaus kann ein Gefahrensymbol zur Kennzeichnung der Art der Gefahr benutzt werden.


GEFAHR kennzeichnet ein Risiko, das **zu Tod oder schweren Verletzungen führt, wenn der Hinweis nicht beachtet wird.**


ACHTUNG kennzeichnet ein Risiko, das **zu Tod oder schweren Verletzungen führen kann, wenn der Hinweis nicht beachtet wird.**


VORSICHT kennzeichnet ein Risiko, das **zu kleineren bis mittleren Verletzungen führen kann, wenn der Hinweis nicht beachtet wird.**

Wenn **VORSICHT ohne** das Warnsymbol steht, kennzeichnet es eine Situation, die **zu Produktschaden führen kann.**

Informationen für den Besitzer

Machen Sie sich mit dem Produkt vertraut: Wenn Sie das Gerät und seine Funktionen kennen, bekommen Sie die optimale Leistung. Vergleichen Sie beim Lesen dieser Anleitung die Abbildungen mit dem Gerät. Machen Sie sich mit den Positionen und Funktionen der Bedienungselemente vertraut. Zur Vermeidung von Unfällen müssen die Bedienungshinweise und die Sicherheitsregeln befolgt werden. Bewahren Sie diese Anleitung für später auf.

Verantwortlichkeit des Besitzers


ACHTUNG: Diese Schneidmaschine kann Gegenstände hochschleudern. Wenn die folgenden Sicherheitsanweisungen nicht befolgt werden, können die Bedienungsperson oder umstehende Personen schwer verletzt werden.

Es liegt in der Verantwortlichkeit des Besitzers, die nachstehenden Anweisungen zu befolgen.

Sichere Betriebspraktiken
Für handgeführte Kreiselmäher

I. Allgemeiner Betrieb

1. Lesen und befolgen Sie alle Anweisungen an der Maschine und in den Anleitungen. Machen Sie sich gründlich mit den Bedienungselementen und der korrekten Bedienung des handgeführten Rasenmähers vertraut, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen.
2. Machen Sie sich mit allen Aufklebern zu Sicherheit und Bedienung an diesem Gerät und an allen verwendeten Zusatzvorrichtungen oder Zubehörteilen vertraut.
3. Halten Sie Hände oder Füße nicht neben oder unter rotierende Teile.
4. Erlauben Sie nur verantwortungsbewussten Personen, die mit der Bedienungsanleitung vertraut sind, den handgeführten Rasenmäher zu bedienen.
5. Untersuchen Sie den Einsatzbereich des Rasenmähers. Das Gerät kann kleine Gegenstände mit hoher Geschwindigkeit hochschleudern und dadurch Verletzungen oder Sachschäden verursachen. Halten Sie sich von zerbrechlichen Gegenständen wie Hausfenstern, Autoscheiben, Gewächshäusern usw. fern.
6. Im Einsatzbereich dürfen sich keine Personen, insbesondere kleine Kinder, oder Haustiere aufhalten.
7. Tragen Sie angemessene Kleidung wie langärmlige Hemden oder Jacken. Tragen Sie auch lange Hosen, keine kurzen.
8. Tragen Sie keine lose Kleidung, die sich in diesem Gerät verfangen könnte.
9. Tragen Sie bei Betrieb des handgeführten Rasenmähers immer einen Gesichtsschutz oder eine Schutzbrille mit seitlicher Abschirmung, um Ihre Augen vor Fremdkörpern zu schützen, die vom Gerät hochgeschleudert werden können.
10. Tragen Sie immer Arbeitshandschuhe und festes Schuhwerk. Arbeitsschuhe aus Leder oder kurze Stiefel sind für die meisten Personen am besten. Sie schützen die Knöchel und Schienbeine vor kleinen Ästen, Splittern und anderen Fremdkörpern und verbessern die Trittfestigkeit.
11. Es ist ratsam, einen Kopfschutz zu tragen, um nicht von kleinen Partikeln in der Luft oder von tiefhängenden Ästen, Zweigen oder anderen Gegenständen getroffen zu werden, die von der Bedienungsperson eventuell nicht bemerkt werden.
12. Setzen Sie den handgeführten Rasenmäher nicht ohne angebrachte Sicherheits- und Schutzvorrichtungen ein.
13. Verwenden Sie dieses Gerät nur für seinen vorgesehenen Zweck. Setzen Sie den Rasenmäher nicht über losem Material wie Kies, Zweigen, Abfall usw. ein, wo das Risiko besteht, dass Gegenstände hochgeschleudert werden und der Rasenmäher beschädigt wird.
14. Siehe Herstelleranweisungen zu richtiger Bedienung und Installation von Zubehörvorrichtungen. Benutzen Sie nur Zubehörvorrichtungen, die vom Hersteller zugelassen sind.
15. Setzen Sie das Gerät nur bei Tageslicht oder gutem künstlichen Licht ein.
16. Setzen Sie den handgeführten Rasenmäher nicht unter dem Einfluss von Alkohol, Drogen oder Medikamenten ein, die Benommenheit verursachen oder Ihre Fähigkeit zur sicheren Bedienung dieser Maschine beeinträchtigen können.
17. Setzen Sie den handgeführten Rasenmäher niemals in nassem Gras ein. Achten Sie immer auf sichere Fußstellung; halten Sie die Griffstange gut fest und gehen Sie; laufen Sie nicht.
18. Überprüfen Sie vor jedem Einsatz Drosselklappenhebel und Kabel. Achten Sie darauf, dass das Kabel frei beweglich und der Hebel nicht beschädigt ist. Überprüfen Sie auch das zum Vergaser gehende Kabelgestänge auf Knicke, lose Anschlüsse und Behinderungen. Überprüfen Sie, ob der Steuerbügel richtig funktioniert.
19. Stellen Sie den Motor ab, wenn Sie Kieseinfahrten, Wege oder Straßen überqueren.
20. Achten Sie beim Einsatz neben Straßen oder beim Überqueren von Straßen auf den Verkehr.

21. Stellen Sie den Motor ab, wenn Sie das Gerät verlassen und bevor Sie das Gerät reinigen, reparieren oder überprüfen, und vergewissern Sie sich, dass alle beweglichen Teile stillstehen. Lassen Sie den Motor abkühlen, ziehen Sie das Zündkabel ab und halten Sie es von der Zündkerze fern.
22. Sollte das Gerät ungewöhnlich zu vibrieren beginnen, stellen Sie den Motor ab, ziehen Sie das Zündkabel ab und halten Sie es von der Zündkerze fern. Überprüfen Sie unverzüglich die Ursache. Vibrationen sind gewöhnlich ein Anzeichen für Störungen.
23. Stoppen Sie den Motor, wenn der Rasenmäher auf einen Fremdkörper gestoßen ist. Ziehen Sie das Kabel von der Zündkerze ab. Überprüfen Sie den Rasenmäher auf Schäden. Wenn der Rasenmäher beschädigt ist, muss er repariert werden, bevor er erneut in Betrieb genommen werden darf.
24. Überprüfen Sie den handgeführten Rasenmäher regelmäßig. Achten Sie darauf, dass keine Teile verbogen, beschädigt oder lose sind.
25. Heben Sie den Rasenmäher niemals hoch und tragen Sie ihn nicht, während der Motor läuft.
26. Vermeiden Sie es, sich über längere Zeiträume dem Geräusch und den Vibrationen von Benzinmotorgeräten auszusetzen. Machen Sie Pausen und/oder tragen Sie einen Gehörschutz sowie schwere Arbeitshandschuhe, um die Vibrationen in den Händen zu verringern.

II. Einsatz an Hängen

Hänge sind eine hauptsächliche Ursache für Unfälle, bei denen die Bedienungsperson ausrutscht und fällt und schwer verletzt werden kann. Alle Hänge erfordern besondere Vorsicht. Wenn Sie sich an einem Hang unwohl fühlen, mähen Sie ihn nicht.

Mähen Sie quer zum Hang, niemals auf und ab.

Entfernen Sie Gegenstände wie Steine, Äste usw.

Achten Sie auf Löcher, Furchen oder Höcker. Hohes Gras kann Hindernisse verdecken.

Mähen Sie nicht neben Gruben, Gräben oder Böschungen. Sie könnten Ihren Halt oder Ihr Gleichgewicht verlieren.

Mähen Sie keine besonders steilen Hänge.

Mähen Sie keine besonders steilen Hänge (maximal 15 Grad) oder Bereiche mit sehr unebenem Boden. Seien Sie bei Richtungsänderungen an Hängen besonders vorsichtig.

Mähen Sie nicht auf nassem Gras. Sie können Ihren Halt verlieren und ausrutschen.

III. Kinder

Es kann zu tragischen Unfällen kommen, wenn die Bedienungsperson nicht auf die Anwesenheit von Kindern achtet. Kinder fühlen sich oft vom Rasenmäher und seinem Betrieb angezogen. *Gehen Sie niemals* davon aus, dass Kinder dort bleiben, wo Sie sie zuletzt gesehen haben.

1. Halten Sie Kinder unter der Obhut eines verantwortungsbewussten Erwachsenen vom Mähbereich fern.
2. Seien Sie aufmerksam und stellen Sie den handgeführten Rasenmäher ab, wenn sich Kinder dem Arbeitsbereich nähern.
3. Sehen Sie vor und während des Rückwärtsmähens nach hinten und unten, um sich zu vergewissern, dass sich dort keine kleinen Kinder befinden.
4. Erlauben Sie Kindern niemals, den Rasenmäher zu bedienen.
5. Seien Sie bei der Annäherung an unübersichtliche Ekken, Büsche, Bäume oder andere Objekte, die die Sicht blockieren können, besonders vorsichtig.

IV. Service

1. Seien Sie beim Umgang mit Benzin und anderen Kraftstoffen besonders vorsichtig. Sie sind entflammbar und ihre Dämpfe sind explosiv.
   a. Verwenden Sie nur zugelassene Behälter.
   b. Nehmen Sie nie den Tankdeckel ab und füllen Sie kein Benzin nach, während der Motor läuft. Lassen Sie den Motor vor dem Nachtanken abkühlen. Rauchen Sie nicht.
   c. Betanken Sie die Maschine niemals in Gebäuden.
   d. Stellen Sie die Maschine oder Kraftstoffbehälter niemals in Räumen ab, in denen sich eine offene Flamme wie z. B. ein Warmwasseraufbereiter befindet.
   e. Wenn der Kraftstoff aus dem Tank abgelassen werden muss, muss das im Freien geschehen. Der abgelassene Kraftstoff muss in einem speziell für diesen Zweck konstruierten Behälter aufbewahrt oder vorsichtig entsorgt werden.
   f. Altes Öl und Benzin müssen vorsichtig in speziell dafür konstruierte Behälter gefüllt werden.
   g. Gefüllte Behälter müssen vorsichtig zu einer Recycling-Sammelstelle transportiert werden.
2. Lassen Sie Motoren niemals in Gebäuden oder geschlossenen Bereichen laufen.
3. Nehmen Sie niemals Einstellungen oder Reparaturarbeiten bei laufendem Motor vor. Ziehen Sie das Zündkabel ab und halten Sie es von der Zündkerze fern, um ungewollten Start zu vermeiden (ziehen Sie den Zündschlüssel ab, wenn das Gerät mit E-Start ausgerüstet ist). Tragen Sie bei Einstellungen oder Reparaturen immer einen Augenschutz.
4. Kontrollieren Sie häufig den festen Sitz der Motorbefestigungsschrauben.
5. Sorgen Sie dafür, dass alle Schrauben und Muttern fest sitzen und das Gerät in gutem Zustand ist. Wenn Teile ausgetauscht werden, ist darauf zu achten, dass die Befestigungselemente wieder fest angezogen werden.
6. Hantieren Sie niemals an Sicherheitsvorrichtungen herum. Kontrollieren Sie regelmäßig die Funktion aller solcher Vorrichtungen.
7. Kippen Sie die Maschine bei Wartungs- oder Reparaturarbeiten nicht, sofern Sie in dieser Anleitung nicht ausdrücklich dazu aufgefordert werden. Wartungs- und Reparaturarbeiten können mit dem Rasenmäher in aufrechter Position durchgeführt werden. Einige Arbeiten werden erleichtert, wenn die Maschine auf eine erhöhte Plattform oder Arbeitsfläche gehoben wird.
8. Halten Sie den Rasenmäher zur Reduzierung der Feuergefahr frei von Gras, Laub und anderen Fremdkörpeansammlungen. Wischen Sie verschüttetes Öl oder Kraftstoff auf. Lassen Sie den Rasenmäher vor der Lagerung abkühlen.
9. Stoppen und untersuchen Sie das Gerät, wenn es auf einen Gegenstand trifft, und führen Sie gegebenenfalls vor der erneuten Inbetriebnahme die erforderlichen Reparaturen durch.
10. Ziehen Sie vor Reinigung, Reparatur oder Einstellungen immer das Zündkabel ab.
11. Verändern Sie nicht die Einstellung des Motorreglers und überdrehen Sie den Motor nicht.
12. Reinigen und ersetzen Sie bei Bedarf die Sicherheits- und Anweisungsaufkleber.
13. Zum Schutz vor Motorüberhitzung muss immer ein Fremdkörperfilter am Motor angebracht sein und sauber gehalten werden.
14. Überprüfen Sie den Rasenmäher vor der Lagerung.
15. Verwenden Sie nur Original-Geräteteile oder zugelassene Ersatzteile.
16. Nehmen Sie zum Austausch des Schnittmessers ein vom Werk zugelassenes Ersatzteil.

Beschreibung

Bei diesem handgeführten Rasenmäher handelt es um einen Kreiselmäher mit Benzinmotor. Der Motor treibt ein Schnittmesser an, das sich unter dem Mähergehäuse befindet. Das Messer hebt und schneidet das Gras. Die Schnitthöhe kann verstellt werden, um dem Rasen das gewünschte Aussehen zu geben. Die abgeschnittenen Grashalme werden entweder in einem hinten am Mäher angebrachten Grasfangsack aufgefangen oder an einigen Mähern zur Düngung des Rasens ausgeworfen. Schiebemäher müssen vom Anwender geschoben werden. Selbstfahrende Modelle haben zur Erleichterung des Mähens ein Hinterrad-Antriebssystem.

Beabsichtigte Anwendung/Anwendungseinschränkungen

Dieser handgeführte Rasenmäher ist zum Mähen von Gras bestimmt. Andere Anwendungen sind nicht zulässig. Der Mäher ist nicht für Gras über 15 cm Länge oder für Gras mit hohem Unkraut bestimmt. Der Rasenmäher ist nur für privaten Gebrauch in einem Garten geeignet. Er darf nicht zum Mähen von Gras in öffentlichen Parks oder auf Spielwiesen eingesetzt werden.

Funktionen und Bedienungselemente

(Abbildung 1) Vergleichen Sie die folgenden Funktionen und Bedienungselemente mit Ihrem Modell. Vergewissern Sie sich, dass Sie die Positionen aller Bedienungselemente und ihre Funktionen kennen.

A. Motorstopphebel
B. Obere Griffstange
C. Knopf oder Sperrhebel
D. Untere Griffstange
E. Hintere Tür
F. Motor
G. Höheneinstellvorrichtung
H. Typenschild
I. Grasfangsack
J. Rücklaufstartergriff
K. Antriebshebel (selbstfahrendes Modell)
L. Bodenauswurfkappe

Symbole

WICHTIG: Die folgenden Symbole befinden sich an Ihrem Gerät oder in der dem Gerät beiliegenden Dokumentation. Bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen, machen Sie sich bitte mit den einzelnen Symbolen und ihren Bedeutungen vertraut.

Warnsymbole *(Abbildung 22)*

A. ACHTUNG
B. WICHTIG: Lesen Sie sich die Bedienungsanleitung durch, bevor Sie dieses Gerät in Betrieb nehmen.
C. ACHTUNG: Hochgeschleuderte Gegenstände. Im Arbeitsbereich dürfen sich keine Personen aufhalten. Lesen Sie vor Inbetriebnahme dieses Geräts die Anwenderanweisungen.
D. ACHTUNG: Dieses Gerät darf nicht an Neigungen über 10 Grad eingesetzt werden.
E. ACHTUNG: Hände und Füße vom rotierenden Schnittmesser fern halten.
F. VORSICHT: Vor Wartungsarbeiten am Gerät das Zündkabel abziehen.
G. ACHTUNG: Quetschgefahr für Finger.

Bedienungssymbole *(Abbildung 23)*

H. Langsam
I. Schnell
J. Öl
K. Kraftstoff
L. Motor – Start/Betrieb/Stopp
M. Antriebssteuerhebel – eingerastet
N. Motordrehzahlregler – eingerastet

Aufstellung

Die Abbildungen und Symbole beginnen auf Seite 2.

Auspacken des Rasenmähers

Der Rasenmäher wurde im Werk komplett zusammengebaut. Beim Verpacken im Karton wurde die Griffstange auf Lagerungsposition gestellt. Um die Griffstange auf Betriebsposition zu stellen, die nachstehenden Schritte befolgen.

1. Den Rasenmäher aus dem Karton nehmen.
2. ***(Abbildung 2)*** Den Knopf (**A**) und die Befestigungselemente von der unteren Griffstange (**C**) entfernen. Die untere Griffstange (**C**) hochziehen, bis ihre Enden in Betriebsposition sind. Den Knopf (**A**) anbringen und festziehen, bis die untere Griffstange sicher gehalten wird.
3. ***(Abbildung 2)*** Die obere Griffstange (**B**) auf Betriebsposition stellen. Die Knöpfe (**A**) anbringen und festziehen, bis obere und untere Griffstange sicher gehalten werden.
4. ***(Abbildung 4)*** Um das Rücklaufstarterseil anzubringen, muss zuerst der Motorstopphebel (**F**) eingerastet werden. Langsam am Rücklaufstartergriff (**G**) ziehen und das Rücklaufstarterseil in der Seilführung (**H**) anbringen.
5. ***(Abbildung 3)*** Bei selbstfahrenden Modellen die Kabel mit den Kabelbindern (**F**) an der Griffstange sichern.
   VORSICHT: Beim Herunter- und Hochklappen der Griffstange vorsichtig vorgehen. Darauf achten, dass die Kabel nicht beschädigt werden. Ein verbogenes Kabel funktioniert nicht richtig. Bevor das Gerät eingesetzt wird, müssen verbogene oder beschädigte Kabel ausgetauscht werden.

Anbringen des Grasfangsacks

1. ***(Abbildung 5)*** Den Rahmen (**A**) in das offene Ende des Grasfangsacks (**B**) schieben.
2. ***(Abbildung 6)*** Darauf achten, dass sich die Griffstange (**C**) an der Außenseite des Grasfangsacks befindet. Die Klammern (**D**) am Rahmen (**E**) befestigen.

Anbringen des Grasfangsacks *(Abbildung 7)*

1. Um den Grasfangsack am Rasenmäher anzubringen, die hintere Tür (**F**) hochziehen. Den Griff (**G**) des Grasfangsacks halten und die Sackhaken (**H**) an der Drehstange der hinteren Tür (**I**) anbringen. Die hintere Tür wieder herunterlassen.

WICHTIG: Darauf achten, dass die Sackhaken (**H**) an der Drehstange (**I**) der hinteren Tür sitzen.

Vorbereitung des Motors



ACHTUNG: Für Benzin- und Öltyp siehe Motor-Bedienungsanleitung. Immer einen Sicherheitsbenzintank verwenden. Beim Nachtanken nicht rauchen. In geschlossenen Räumen darf kein Benzin eingefüllt werden. Vor dem Nachtanken den Motor abstellen. Den Motor mehrere Minuten lang abkühlen lassen.

VORSICHT: Der Motor enthält weder ÖL noch BENZIN. Vor Start des Motors muss entsprechend den Anweisungen in der Bedienungsanleitung für den Motor Öl nachgefüllt werden. Wenn der Motor ohne Öl gestartet wird, wird er so beschädigt, dass er nicht mehr repariert werden kann. Dieser Schaden wird nicht von der Garantie abgedeckt.

Für Benzin- und Öltyp siehe Motor-Bedienungsanleitung. Vor Einsatz des Geräts die Informationen zu Sicherheit, Betrieb, Wartung und Lagerung lesen.

Wechsel der Bodenauswurfkappe



ACHTUNG: Bevor die Bodenauswurfkappe abgenommen oder angebracht wird, das Zündkabel abziehen und von der Zündkerze fern halten.

(Abbildung 8) Einige Modelle haben eine *optionale* Bodenauswurfkappe. Die Bodenauswurfkappe (**A**) wird zum Mulchen des Grases für einen sauberen, feinen Schnitt verwendet. Zum Auffangen des Grases im Grasfangsack muss die Bodenauswurfkappe wie folgt entfernt werden.

Entfernen der Bodenauswurfkappe

1. ***(Abbildung 9)*** Die hintere Tür (**B**) hochziehen.
2. Die Bodenauswurfkappe (**A**) von der Auswurföffnung abnehmen.

Anbringen der Bodenauswurfkappe

1. ***(Abbildung 9)*** Die hintere Tür (**B**) hochziehen.
2. Die Bodenauswurfkappe (**A**) in die Auswurföffnung schieben.

Ausführung

Die Abbildungen und Symbole beginnen auf Seite 2.

Motorstopphebel *(Abbildung 10)*

Wenn der Motorstopphebel (**A**) losgelassen wird, stoppen Motor und Schnittmesser automatisch. Zum Start und Betrieb des Motors den Motorstopphebel (**A**) in Betriebsposition (**B**) halten.

Bevor der Motor gestartet wird, den Motorstopphebel mehrmals betätigen. Darauf achten, dass sich das Motorstoppkabel frei bewegen kann und der Motorstopphebel ordnungsgemäß funktioniert.

Abstellen des Motors *(Abbildung 10)*

Zum Stoppen des Motors den Motorstopphebel (**A**) loslassen. Das Zündkabel abziehen und von der Zündkerze fern halten, damit der Motor nicht starten kann.

Hinterrad-Antriebssystem *(Abbildung 11)*



ACHTUNG: Für sicheren Betrieb muss sich das Antriebssystem sofort auskuppeln, wenn der Antriebshebel losgelassen wird. Wenn sich das Antriebssystem nicht richtig auskuppelt, darf der Rasenmäher nicht in Betrieb genommen werden, solange das Antriebssystem nicht von einer Vertragswerkstatt eingestellt oder repariert worden ist.

Selbstfahrende Modelle haben ein Hinterrad-Antriebssystem. Das Antriebssystem wird wie folgt betätigt.

1. Den Motorstopphebel (**A**) in Betriebsposition halten. Den Motor starten.

   HINWEIS: Zum Stoppen des Motors den Motorstopphebel (**A**) loslassen.
2. Den Antriebshebel (**C**) gegen die Griffstange (**B**) halten. Das Antriebssystem ist jetzt eingekuppelt, und der Rasenmäher bewegt sich vorwärts. Um die Geschwindigkeit zu senken, den Antriebshebel etwas loslassen.
3. Um *nur* das Antriebssystem auszukuppeln, den Antriebshebel (**C**) loslassen. In ausgekuppelter Position (**D**) bewegt sich der Rasenmäher nicht weiter vorwärts. Der Motor läuft jedoch weiter.
4. Um das Antriebssystem auszukuppeln und gleichzeitig den Motor zu stoppen, den Motorstopphebel (**A**) ganz loslassen.

HINWEIS: Wenn das Antriebssystem an einem neuen Gerät ausgekuppelt wird, können sich die Hinterräder drehen, wenn sie vom Boden abgehoben werden. Das ist bei einem neuen Riemen normal und hört nach ein oder zwei Betriebsstunden auf.

Start des Motors



ACHTUNG: Das Schnittmesser dreht sich, wenn der Motor läuft.

WICHTIG: Bevor der Motor gestartet wird, den Motorstopphebel mehrmals betätigen. Darauf achten, dass sich das Motorstoppkabel frei bewegen kann und der Motorstopphebel ordnungsgemäß funktioniert.

1. Das Öl kontrollieren. Siehe Bedienungsanleitung für den Motor.
2. Den Kraftstofftank mit bleifreiem Normalbenzin füllen. Siehe ”Vorbereitung des Motors”.
3. Darauf achten, dass das Zündkabel an der Zündkerze angeschlossen ist.
4. ***(Abbildung 15)*** Den Motordrehzahlregler (**B**) auf schnelle Position stellen.
5. ***(Abbildung 12)*** **Motoren mit Kraftstoffbalg:** Für die meisten Temperaturen den Kraftstoffbalg (**E**) dreimal drücken. Bei kälterem Wetter kann weiteres Vorpumpen erforderlich sein. Ein warmer Motor braucht gewöhnlich nicht vorgepumpt zu werden. Nach jeder Betätigung des Pumpknopfs zwei Sekunden warten.

   HINWEIS: Beim ersten Start eines neuen Motors den Kraftstoffbalg fünfmal drücken.

   HINWEIS: Zu starkes Vorpumpen kann den Vergaser mit Kraftstoff überfluten. Siehe ”Motor springt nicht an” im Fehlersuchabschnitt.
6. ***(Abbildung 10)*** **Selbstfahrende Modelle:** Darauf achten, dass der Antriebshebel (**C**) auf ausgekuppelter Position **(D)** steht.

7. ***(Abbildung 4 und 11)*** Stellen Sie sich hinter den Rasenmäher. Mit einer Hand den Motorstopphebel (**A**) wie gezeigt in Betriebsposition halten *(Abbildung 11)*. Mit der anderen Hand den Rücklaufstartergriff (**F**) halten *(Abbildung 4)*.
8. Langsam am Rücklaufstartergriff ziehen, bis Widerstand spürbar wird. Dann schnell ziehen, um den Motor zu starten. Den Rücklaufstartergriff langsam zurücklaufen lassen.
9. Wenn der Motor nach 5 oder 6 Versuchen nicht anspringt, siehe Fehlersuchabschnitt.

Vor Betrieb des Rasenmähers



ACHTUNG: Den Grasfangsack auf Verschleiß oder Beschädigung untersuchen. Verschlissene oder beschädigte Teile nur durch vom Werk zugelassene Ersatzteile austauschen.

- Darauf achten, dass der Grasfangsack (falls vorhanden) richtig angebracht ist.
- Den Grasfangsack auf Verschleiß oder Beschädigung untersuchen. Verschlissene oder beschädigte Teile nur durch vom Werk zugelassene Ersatzteile austauschen.

Einstellung der Schnitthöhe



ACHTUNG: Das Schnittmesser dreht sich, wenn der Motor läuft. Vor Einstellung der Schnitthöhe das Zündkabel abziehen und von der Zündkerze fern halten.

Modelle mit Einhebel-Einstellvorrichtung *(Abbildung 16 und Abbildung 17)*

Zur Änderung der Schnitthöhe den Einstellhebel (**B**) wie folgt auf eine andere Position stellen.

1. Den Einstellhebel (**B**) ausrücken.
2. Den Einstellhebel auf eine andere Position stellen.

Füllen des Grasfangsacks

Um den Grasfangsack (falls vorhanden) vollständig zu füllen, den Motor mit dem Gashebel (falls vorhanden) in schneller Position laufen lassen.

Entleeren des Grasfangsacks



ACHTUNG: Bevor der Grasfangsack abgenommen wird, den Motor abstellen. Bevor Gras aus dem Rasenmähergehäuse entfernt wird, das Zündkabel abziehen und von der Zündkerze fern halten.

1. ***(Abbildung 7)*** Die hintere Tür (**A**) hochziehen.
2. Den Grasfangsack an seinem Griff (**B**) halten. Den Rahmen (**C**) über die Drehstange (**I**) der hinteren Tür heben.
3. ***(Abbildung 13)*** Das Gras aus dem Grasfangsack (**E**) entfernen.

Tipps zum Mähen

Einige Modelle haben eine *optionale* Bodenauswurfkappe. Wenn die Bodenauswurfkappe angebracht ist, wird das Gras fein geschnitten und verteilt sich leicht auf dem Rasen. Da die Nährstoffe dem Boden zurückgegeben werden, braucht der Rasen weniger Dünger.

Durch die folgenden Tipps können die Leistung des Rasenmähers und das Aussehen des Rasens verbessert werden.

- Das Gras muss trocken sein. Wenn das Gras nass ist, ist es schwer zu schneiden und es bilden sich dicke Grasklumpen.
- Das Gras darf nicht zu hoch sein. Die maximale Grashöhe für gute Ergebnisse beim Mähen ist 9,8 cm. Die Höheneinstellvorrichtungen so einstellen, dass nur das obere Drittel des Grashalms abgeschnitten wird.
- Wenn das Gras höher ist als 9,8 cm, muss es zweimal gemäht werden. Beim ersten Mähen die Höheneinstellvorrichtungen auf höchste Position stellen. Dann die Einstellvorrichtungen für den zweiten Mähdurchgang tiefer stellen.
- Für eine scharfe Schnittmesserkante sorgen. Wenn das Schnittmesser nicht scharf ist, werden die Grashalmenden nach dem Mähen braun.
- Die Unterseite des Rasenmähergehäuses reinigen. Wenn sich Gras und andere Fremdkörper an der Unterseite des Rasenmähergehäuses ansammeln, verringert sich die Mähleistung.

Zur Verbesserung der Schnittqualität Folgendes versuchen:

- die Schnitthöhe höher stellen
- häufiger mähen
- mit langsamerer Grundgeschwindigkeit mähen
- die Schnittbreite verringern
- die Richtung ändern
- ein zweites Mal mähen

Wartung

Motorenwartung

Die Abbildungen und Symbole beginnen auf Seite 2.

Durch Befolgung der Angaben in diesem Wartungsabschnitt wird das Gerät in gutem Betriebszustand gehalten. Vor Start des Motors zuerst diese Anleitung sowie die Bedienungsanleitung für den Motor lesen. Alle Wartungsinformationen für den Motor befinden sich in der Bedienungsanleitung für den Motor.



ACHTUNG: Vor Überprüfungen, Einstellungen oder Reparaturen das Zündkabel abziehen und von der Zündkerze fern halten.

Kippen des Motors

(Abbildung 14) *Vorsicht*: Den Motor nicht so kippen, dass die Zündkerze unten ist.

Bei Wartungsarbeiten am Motor das Schnittmesser kontrollieren bzw. die Unterseite des Rasenmähergehäuses reinigen. Darauf achten, dass der Motor immer so gekippt wird, dass die Zündkerze oben ist. Wenn der Motor mit der Zündkerze nach unten transportiert oder gekippt wird, kommt es zu folgenden Problemen.

- schwerer Start
- rauchender Motor
- Zündkerzenverrußung
- Durchtränkung des Luftfilters mit Öl oder Kraftstoff

Schmierung

1. Für maximale Leistung die Räder und alle Drehpunkte alle 25 Stunden mit Motoröl schmieren.
2. Zum Schmieren des Motors siehe die Bedienungsanleitung für den Motor.

HINWEIS: Nicht das Motorstoppkabel schmieren. Schmiermittel beschädigen das Kabel und behindern seine Beweglichkeit. Das Kabel austauschen, wenn es verbogen oder beschädigt ist.

Reinigung des Rasenmähergehäuses



ACHTUNG: Das Schnittmesser dreht sich, wenn der Motor läuft. Vor Reinigung des Rasenmähergehäuses den Motor stoppen und das Zündkabel abziehen und von der Zündkerze fern halten.

Wenn sich Gras und andere Fremdkörper an der Unterseite des Rasenmähergehäuses ansammeln, verringert sich die Mähleistung. Nach dem Mähen das Rasenmähergehäuse wie folgt reinigen.

1. Den Motor abstellen.
2. Das Kabel von der Zündkerze abziehen.
3. Die Ober- und Unterseite des Rasenmähergehäuses reinigen.

Abnehmen des Antriebsriemens

Bringen Sie den Rasenmäher für Ausbau oder Wartung des Antriebsriemens zu einem Fachhändler.

Einstellung des Antriebskabels *(Abbildung 18)*



ACHTUNG: Vor Einstellung des Antriebskabels den Motorstopphebel loslassen und warten, bis der Motor stoppt.

Wenn das Antriebssystem nicht richtig ein- und ausgekuppelt wird, kontrollieren, ob die Griffstange richtig angebracht wurde. Darauf achten, dass alle Teile in gutem Zustand und nicht gebrochen oder verbogen sind, und dass alle Befestigungselemente fest sitzen.

Verschlissene Teile beeinträchtigen die Leistung des Antriebssystems. Beim Mähen in hohem dichten Gras oder an Hängen kann das Antriebssystem rutschen, wenn das Antriebskabel zu lose ist. Wenn das Antriebssystem rutscht, muss es wie folgt eingestellt oder der Rasenmäher zu einer Vertragswerkstatt gebracht werden.

1. ***(Abbildung 18)*** Wenn das Antriebssystem rutscht, die Kabeleinstellvorrichtung (**A**) wie in der Abbildung gezeigt um eine Umdrehung drehen. Den Rasenmäher laufen lassen und das Antriebssystem testen.
2. Wenn das Antriebssystem immer noch rutscht, die Kabeleinstellvorrichtung um eine weitere Umdrehung drehen, um das Kabel zu verkürzen. Dann das Antriebssystem erneut testen.
3. Die Einstellung solange wiederholen und das Antriebssystem testen, bis es nicht mehr rutscht.
4. Bevor mit dem Mähen begonnen wird, darauf achten, dass das Antriebssystem richtig ausgekuppelt wird und der Rasenmäher stoppt. Wenn das Antriebssystem nicht ausgekuppelt wird, muss der Rasenmäher zu einer Vertragswerkstatt gebracht werden, bevor er wieder eingesetzt werden darf.

Wartung des Schnittmessers *(Abbildung 19)*



ACHTUNG: Vor Überprüfung des Schnittmessers (B) oder des Schnittmesseradapters (E) das Zündkabel lösen und von der Zündkerze fern halten. Wenn das Schnittmesser auf einen Gegenstand trifft, den Motor stoppen. Das Kabel von der Zündkerze abziehen. Das Gerät auf Schäden überprüfen.

Das Schnittmesser (**B**) häufig auf Verschleiß oder Schäden wie z. B. Risse überprüfen. Regelmäßig die Schraube (**A**) kontrollieren, mit der das Schnittmesser befestigt ist. Die Schraube muss fest sitzen. Wenn das Schnittmesser auf einen Gegenstand trifft, den Motor stoppen. Das Kabel von der Zündkerze abziehen. Den Schnittmesseradapter (**E**) auf Schäden überprüfen. Kontrollieren, ob das Schnittmesser verbogen, beschädigt oder stark verschlissen ist oder ob andere Schäden vorliegen. Bevor das Gerät in Betrieb genommen wird, müssen beschädigte Teile durch Original-Ersatzteile ausgetauscht werden. Zur Sicherheit ist das Schnittmesser alle zwei Jahre auszutauschen. Für eine scharfe Schnittmesserkante sorgen. Wenn das Schnittmesser nicht scharf ist, werden die Grashalmenden nach dem Mähen braun. Bringen Sie den Rasenmäher für Ausbau oder Wartung des Schnittmessers zu einem Fachhändler.

Kontrolle der Schnittfläche *(Abbildung 19)*

Das Gerät auf einer kleinen Fläche testen. Wenn die Schnitthöhe nicht eben ist oder wenn das geschnittene Gras nicht ausgeworfen oder nicht gleichmäßig geschnitten wird, siehe das Kapitel ***Fehlersuche***.

Herunterklappen der Griffstange zur Lagerung

VORSICHT: Beim Herunter- und Hochklappen der Griffstange vorsichtig vorgehen. Darauf achten, dass die Kabel nicht beschädigt werden. Ein verbogenes Kabel funktioniert nicht richtig. Bevor das Gerät eingesetzt wird, müssen verbogene oder beschädigte Kabel ausgetauscht werden.

Herunterklappen der Griffstange

1. ***(Abbildung 20)*** An Modellen mit Knöpfen (**A**) die Knöpfe (**A**) lösen, mit denen die obere Griffstange (**B**) an der unteren Griffstange (**C**) befestigt ist.
   VORSICHT: Beim Herunter- oder Hochklappen der Griffstange darauf achten, dass die Kabel nicht zwischen der oberen und unteren Griffstange oder an den Befestigungselementen der Stangen eingeklemmt werden.
2. ***(Abbildung 21)*** Die obere Griffstange (**B**) zur Rückseite des Geräts drehen.
3. Die Knöpfe (**D**) und Befestigungselemente von der unteren Griffstange (**C**) entfernen.
4. Die Griffstange wie gezeigt nach vorne über den Motor drehen. Darauf achten, dass die Kabel nicht beschädigt werden.
5. Die Knöpfe (**D**) und Befestigungselemente in den Löchern in der unteren Griffstange (**C**) anbringen.

Hochklappen der Griffstange

1. ***(Abbildung 21)*** Die untere Griffstange (**C**) zurückziehen, bis ihre Enden in Betriebsposition sind. Dann die Griffstange mit Knöpfen (**A**) und Befestigungselementen sichern.
2. Die obere Griffstange (**B**) in Betriebsposition hochklappen.
3. ***(Abbildung 20)*** An Modellen mit Knöpfen (**A**) die Knöpfe anbringen und festziehen.

Vorbereitung des Rasenmähers zur Lagerung



ACHTUNG: Benzin nicht in Gebäuden oder neben offenen Flammen ablassen und dabei nicht rauchen. Benzindämpfe können Feuer oder Explosionen verursachen.

1. Den Kraftstoff aus dem Tank ablassen.
2. Den Motor laufen lassen, bis das Benzin ausgeht.
3. Das Öl vom warmen Motor ablassen. Das Motorkurbelgehäuse mit frischem Öl füllen.

4. Die Zündkerze vom Zylinder abnehmen. 30 ml Öl in den Zylinder gießen. Langsam am Rücklaufstartergriff ziehen, damit das Öl den Zylinder schützen kann. Eine neue Zündkerze im Zylinder anbringen.
5. Schmutz und Fremdkörper von Zylinderkühlrippen und Motorgehäuse beseitigen.
6. Die Unterseite des Rasenmähergehäuses reinigen.
7. Den Rasenmäher komplett reinigen, um die Lackierung zu schützen.
8. Das Gerät in einem Gebäude mit guter Belüftung abstellen.
9. Darauf achten, dass sich kein Gras im Grasfangsack befindet. Durch Gras, das während der Lagerung im Sack bliebt, wird der Sack beschädigt.

Bestellung von Ersatzteilen

Es dürfen nur Ersatzteile verwendet werden, die vom Hersteller zugelassen oder anerkannt sind. Es dürfen keine Zusatzvorrichtungen oder Zubehörteile verwendet werden, die nicht speziell für dieses Gerät empfohlen werden. Zum Erhalt der richtigen Ersatzteile muss die Modellnummer angegeben werden, die sich am Typenschild des Geräts befindet.

Bei Bestellungen müssen die folgenden Informationen angegeben werden:

- Modellnummer
- Seriennummer
- Teilenummer
- Menge

Wenn Sie auf die oben genannte Weise keine Teile bzw. Service erhalten können, wenden Sie sich bitte an:
Briggs & Stratton UK Ltd
Road Four, Winsford Industrial Estate, Winsford, Cheshire, CW7 3QN
United Kingdom
www.BRIGGSandSTRATTON.COM

Fehlersuche

Der Motor springt nicht an.

1. Darauf achten, dass der Kraftstofftank mit sauberem Benzin gefüllt ist. Kein altes Benzin verwenden.
2. An einem kalten Motor den Pumpknopf (optional an einigen Modellen) fünfmal drücken.
3. Darauf achten, dass das Zündkabel an der Zündkerze angeschlossen ist.
4. Den Vergaser einstellen. Siehe Bedienungsanleitung für den Motor.
5. Es befindet sich zuviel Benzin im Motorzylinder. Die Zündkerze herausnehmen und trocknen. Mehrmals am Rücklaufstartergriff ziehen. Die Zündkerze einsetzen. Das Kabel an der Zündkerze anschließen. Den Motor starten.
6. Der Motor ist in schwerem oder hohem Gras schwer zu starten. Den Rasenmäher auf eine saubere trockene Oberfläche schieben.
7. Darauf achten, dass der Motorstopphebel auf Bedienungsposition steht.
8. Darauf achten, dass der Kraftstoffhahn auf Position ON steht. Siehe Bedienungsanleitung für den Motor.

Der Motor geht nicht aus.

1. Den Motorstopphebel loslassen.
2. Das Motorstoppkabel kontrollieren. Das Kabel austauschen, wenn es verbogen oder beschädigt ist.

Die Motorleistung ist schlecht.

1. Die Schnitthöheneinstellungen überprüfen. Die Schnitthöhe in hohem Gras höher stellen.
2. Die Unterseite des Schnittmessergehäuses überprüfen. Das Schnittmessergehäuse von Gras und anderen Fremdkörpern reinigen.
3. Das Kabel zur Zündkerze überprüfen. Darauf achten, dass das Kabel angeschlossen ist.
4. Die Motorkühlrippen von Gras und anderen Fremdkörpern reinigen.
5. Die Vergasereinstellungen kontrollieren. Siehe Bedienungsanleitung für den Motor.
6. Den Elektrodenabstand kontrollieren und auf 0,76 mm einstellen.
7. Die Ölmenge im Motor überprüfen. Bei Bedarf Öl einfüllen.
8. Den Motorluftfilter kontrollieren. Siehe Bedienungsanleitung für den Motor.
9. Das Benzin ist schlecht. Den Kraftstofftank leer laufen lassen und reinigen. Den Kraftstofftank mit sauberem Benzin füllen.

Starke Vibrationen.

1. Das Schnittmesser ist nicht ausgewuchtet. Das Schnittmesser ausbauen und gegen ein Original-Ersatzschnittmesser austauschen.
2. Überprüfen, ob das Schnittmesser verbogen oder gebrochen ist. **Ein beschädigtes Schnittmesser ist gefährlich und muss ausgetauscht werden.**
3. Den Schnittmesseradapter überprüfen. **Ein gebrochener Schnittmesseradapter muss ausgetauscht werden.**
4. Wenn die Vibrationen andauern, den Rasenmäher zu einer Vertragswerkstatt bringen.

Das Gras wird nicht richtig ausgeworfen.

1. Die Unterseite des Rasenmähergehäuses reinigen.
2. Überprüfen, ob das Schnittmesser stark verschlissen ist. Das Schnittmesser ausbauen und schärfen. Zur Sicherheit das Schnittmesser alle zwei Jahre gegen ein Original-Ersatzschnittmesser austauschen.

Das Gras wird nicht gleichmäßig gemäht.

1. Die Höheneinstellung an jedem Rad kontrollieren. Die Höheneinstellung muss an jedem Rad gleich sein.
2. Darauf achten, dass das Schnittmesser scharf ist.
3. Überprüfen, ob das Schnittmesser verbogen oder gebrochen ist. **Ein beschädigtes Schnittmesser ist gefährlich und muss ausgetauscht werden.**
4. Überprüfen, ob der Schnittmesseradapter gebrochen ist. **Ein gebrochener Schnittmesseradapter muss ausgetauscht werden.**
5. Den Gashebel (falls vorhanden) auf Position ”Fast” (schnell) oder ”Start” stellen.
6. Den Gashebel überprüfen (falls vorhanden). Darauf achten, dass der Gashebel nicht auf Choke-Position steht.
7. Den Gashebel (falls vorhanden) auf schnelle Position stellen. Die Motordrehzahl entsprechend der Bedienungsanleitung für den Motor überprüfen.

EINGESCHRÄNKTE GEWÄHRLEISTUNG

Briggs & Stratton Power Products Group LLC repariert oder ersetzt kostenlos jedes Teil des Produkts, das Material- oder Verarbeitungsschäden oder beides aufweist. Transportkosten für Produkte, die zu Reparatur oder Austausch unter dieser Garantie eingereicht werden, sind vom Käufer zu tragen. Diese Garantie gilt für die nachstehend aufgeführten Zeiträume und unterliegt den angegebenen Bedingungen. Wenden Sie sich für Garantieleistungen an den nächsten Fachhändler. Sie finden Fachhändler in unserem Händlerverzeichnis unter www.snapper.com.
Es gibt keine andere ausdrückliche Gewährleistung. Inbegriffene Garantieleistungen, einschließlich solcher für Gebrauchstauglichkeit und Eignung für einen bestimmten Zweck, sind auf ein Jahr ab Kaufdatum beschränkt, oder alle inbegriffenen Gewährleistungen sind, soweit gesetzlich zugelassen, ausgeschlossen. Haftung für Neben- oder Folgeschäden ist in dem Umfang ausgeschlossen, in dem ein derartiger Ausschluss gesetzlich zugelassen ist. In einigen Ländern sind Einschränkungen zur Geltungsdauer einer inbegriffenen Garantieleistung oder der Ausschluss oder die Einschränkung von Neben- oder Folgeschäden nicht erlaubt, weswegen die obigen Einschränkungen und Ausschlüsse unter Umständen für Sie keine Gültigkeit haben. Diese Garantie verleiht Ihnen bestimmte Rechte. Daneben können Sie noch andere Rechte haben, die von Land zu Land unterschiedlich sind.

GARANTIEFRISTEN

Produkttyp	Private Nutzung	Gewerbliche Nutzung
Handgeführter Rasenmäher	2 Jahre	90 Tage

Die Garantiezeit beginnt am Datum des Kaufs durch den ersten Einzelhandelskunden bzw. gewerblichen Endbenutzer und dauert entsprechend den Angaben in oben stehender Tabelle. ”Private Nutzung” bezieht sich auf die Nutzung in privaten Haushalten durch Einzelhandelsverbraucher. ”Gewerbliche Nutzung” bezieht sich auf alle anderen Arten der Nutzung, einschließlich der Nutzung zu gewerblichen, gewinnbringenden oder Ausleihzwecken. Nachdem das Produkt einmal für gewerbliche Zwecke genutzt wurde, gilt es für den Zweck dieser Garantie als gewerblich genutztes Produkt.
Die Garantie ist auch ohne Registrierung rechtskräftig. Bewahren Sie Ihren Kaufbeleg gut auf. Wenn Sie bei der Forderung von Garantieleistungen keinen Beleg für das erste Kaufdatum vorlegen können, wird die Garantie anhand des Datums der Herstellung des Geräts bestimmt.

ZUR GARANTIE

Wir führen gern Garantiereparaturen für Sie durch und entschuldigen uns für etwaige Unannehmlichkeiten. Garantiereparaturen können von allen Vertragshändlern durchgeführt werden. Bei den meisten Garantiereparaturen handelt es sich um Routinearbeiten; mitunter ist jedoch der Anspruch auf die Garantieleistung nicht gerechtfertigt. Beispielsweise wird keine Garantieleistung erbracht, wenn das Produkt durch falschen Gebrauch, durch mangelhafte Wartung, unsachgemäßen Transport, unsachgemäße Handhabung oder Lagerung oder durch falsche Anwendung beschädigt wurde. Ebenso besteht kein Garantieanspruch, wenn die Seriennummer am Produkt entfernt wurde oder Änderungen am Produkt vorgenommen wurden.
Diese Garantie deckt nur produktbezogene Material- und Verarbeitungsschäden ab. Um Missverständnisse zwischen dem Kunden und dem Händler zu vermeiden, sind nachstehend einige der Ursachen für Produktschäden aufgeführt, die von der Garantie nicht abgedeckt werden.

- **Normaler Verschleiß: An Geräten, die von** kleinen Motoren angetrieben werden, müssen - wie bei allen mechanischen Geräten - regelmäßig Wartungsarbeiten durchgeführt und Teile erneuert werden, damit das Gerät einwandfrei funktioniert. Die Garantie bietet keinen Anspruch auf Reparatur, wenn das Produkt oder ein Teil durch normalen Gebrauch verschlissen ist.
- **Installation:** Diese Garantie gilt nicht für Produkte, die falsch oder unzulässig installiert oder modifiziert worden sind, noch für Installationen, bei denen Starts verhindert oder ungenügende Motorleistung verursacht wird.
- **Unzureichende Wartung:** Die Lebensdauer dieses Produkts hängt von den Betriebsbedingungen und der Pflege ab, die es erhält. Die empfohlenen Wartungs- und Einstellungsintervalle sind in der Bedienungsanleitung aufgeführt. Oft werden Produkte wie Gartenfräsen, Kantenschneider oder Kreiselmäher unter staubigen oder schmutzigen Bedingungen eingesetzt, bei denen ein Zustand verursacht werden kann, der wie vorzeitiger Verschleiß aussieht. Derartiger Verschleiß, der durch Schmutz, Staub oder andere scheuernde Materialien verursacht wurde, die aufgrund unzureichender Wartung in das Produkt eingedrungen sind, wird nicht von der Garantie abgedeckt. Die Garantie deckt keine Reparaturen bei Problemen ab, die durch Ersatzteile anderer Hersteller verursacht worden sind.
- **Falscher und/oder unzureichender Kraftstoff oder Schmierung:** Diese Garantie deckt keine Schäden ab, die durch Verwendung von altem oder modifiziertem Kraftstoff verursacht wurden. Schäden an Motor oder Motorkomponenten wie Brennraum, Ventilen, Ventilsitzen, Ventilführungen oder durchgebrannte Anlasserwicklungen, zu denen es durch Verwendung von alternativen Kraftstoffen wie Flüssiggas oder Erdgas gekommen ist, werden nur von der Garantie abgedeckt, wenn der Motor ausdrücklich für deren Verwendung zugelassen ist. Teile, die wegen Betrieb des Produkts mit unzureichendem oder verunreinigtem Kraftstoff oder Schmieröl oder Kraftstoff mit falscher Oktanzahl verschleißen oder kaputt gehen, sowie Produktkomponenten, die durch unzureichende Schmierung beschädigt werden, werden nicht von der Garantie abgedeckt.
- **Missbräuchlicher Betrieb:** Der richtige Betrieb des Produkts wird in der Bedienungsanleitung beschrieben. Produktschäden durch Überdrehen, Überhitzen oder Einsatz in geschlossenen Bereichen ohne ausreichende Belüftung, Produktschäden durch übermäßige Vibrationen aufgrund loser Motormontage, loser oder unausgewuchteter Schnittmesser, Impeller, Überdrehen oder verbogene Kurbelwelle durch Auftreffen auf einen festen Gegenstand, Schäden oder Fehlfunktionen durch Unfälle, falsche Wartung, Frost, chemische Zersetzung oder Betrieb oberhalb der empfohlenen Nennwerte entsprechend der Bedienungsanleitung werden nicht abgedeckt.
- **Routinewartungen, Verschleißteile oder Einstellungen:** Diese Garantie schließt Verschleißteile wie Öl, Riemen, Schnittmesser, O-Ringe, Filter usw. aus.
- **Andere Ausschlüsse:** Reparatur oder Einstellung von Teilen, die nicht von Briggs & Stratton hergestellt wurden, werden nicht von der Garantie abgedeckt. Diese Garantie schließt Schäden durch höhere Gewalt und Naturereignisse aus, die sich der Kontrolle des Herstellers entziehen. Gebrauchte, instandgesetzte und Demonstrationsprodukte sind ebenfalls ausgeschlossen.

Garantiearbeiten sind nur bei Vertragshändlern erhältlich. Den nächsten Händler finden Sie auf unserem Händlerverzeichnis unter BRIGGSandSTRATTON.COM.

Contenido

Seguridad del Operario

Símbolos y Advertencias

El símbolo de aviso de seguridad ⚠ se utiliza para identificar la información de seguridad relacionada con los peligros que pueden ocasionar lesiones personales. Se señaliza con una palabra (PELIGRO, ADVERTENCIA o PRECAUCIÓN) con el símbolo de aviso para indicar la probabilidad de una lesión y su gravedad potencial. Además, un símbolo de peligro puede ser utilizado para representar el tipo de peligro.

⚠ **PELIGRO** indica un peligro que si no es evitado, **ocasionará la muerte o heridas graves.**

⚠ **ADVERTENCIA** indica un peligro que si no es evitado, **podría ocasionar la muerte o heridas graves.**

⚠ **PRECAUCION** indica un peligro que si no es evitado, **podría ocasionar heridas menores o moderadas.**

PRECAUCIÓN, cuando es usado **sin** el símbolo de aviso, indica una situación que **podría ocasionar daños en el producto**

Información del Propietario

Conozca su producto: Si usted conoce la unidad y sabe cómo funciona, obtendrá el mejor rendimiento. Al leer este manual, compare las ilustraciones con la unidad. Descubra la ubicación y función de los controles. Para evitar accidentes, siga las instrucciones de operación y las normas de seguridad. Guarde este manual para futura referencia.

Responsabilidad del Propietario

⚠ **ADVERTENCIA: Esta máquina cortadora puede arrojar objetos. Si no se respetan las instrucciones de seguridad que se detallan, el operador o algún transeúnte podrían sufrir heridas graves.**

Es responsabilidad del propietario que se respeten las instrucciones detalladas a continuación.

Prácticas de Operación Seguras

Para Máquina Cortacésped Rotante Manual

I. Operación General

1. Lea, comprenda y respete todas las instrucciones que se encuentran en la máquina o los manuales. Familiarícese con los controles y el uso adecuado de la máquina cortacésped manual antes de comenzar.
2. Familiarícese con todas las calcomanías de seguridad y operación en este equipo y en todos sus acoplamientos o accesorios.
3. No coloque las manos o los pies cerca ni debajo de las partes rotantes.
4. Sólo deje que personas responsables, que estén familiarizadas con las instrucciones, operen la máquina cortacésped manual.
5. Revise el área donde se utilizará la máquina cortacésped. Su equipo puede expulsar pequeños objetos a alta velocidad causando lesiones personales o daños a la propiedad. Manténgase alejado de superficies que puedan quebrarse, como ventanas, cristales de automóviles, invernaderos, etc.
6. Mantenga el área de operación despejada de personas, especialmente de niños pequeños y mascotas.
7. Utilice vestimenta adecuada, como una camisa o chaqueta de mangas largas. Además, use pantalones largos o deportivos. No use pantalones cortos.
8. No use ropa suelta que pueda quedar atrapada en el equipo.
9. Siempre utilice gafas o anteojos de seguridad con protección lateral cuando opere la máquina cortacésped manual para proteger los ojos de objetos extraños que pueden ser arrojados por la unidad.
10. Siempre utilice guantes de trabajo y calzado reforzado. Generalmente se utilizan zapatos de trabajo de cuero o botas cortas. Este tipo de calzado protege los tobillos y las pantorrillas del operador de astillas, esquirlas y otros desechos, y además mejora la tracción.
11. Se recomienda utilizar un casco protector para evitar la posibilidad de ser golpeado por pequeñas partículas, ramas bajas, palitos o algún otro objeto que no haya sido advertido por el operador.
12. No opere la máquina cortacésped manual sin colocar en su lugar los resguardos u otros dispositivos diseñados para su protección y seguridad.
13. Use este equipo sólo para el objetivo con que fue creado. No pase la máquina cortacésped por superficies que contengan material suelto, como gravas, palos sueltos, residuos, etc., que podrían provocar el riesgo de que algún objeto salga disparado y de daños a la máquina cortacésped.
14. Consulte las instrucciones del fabricante para operar la máquina e instalar de manera adecuada los accesorios. Sólo utilice los accesorios aprobados por el fabricante.
15. Sólo utilice la máquina con luz solar o con buena luz artificial.
16. No opere la máquina cortacésped manual si se encuentra bajo los efectos del alcohol, o de drogas o medicamentos que puedan causar adormecimiento o que puedan afectar su capacidad para operar esta máquina de manera segura.
17. Nunca pase la máquina cortacésped manual sobre césped húmedo. Asegúrese siempre de tener una buena base de apoyo; sostenga bien la manija y camine, no corra.
18. Antes de cada uso, revise la palanca y el cable de control del acelerador. Asegúrese de que el cable esté libre y de que la palanca no esté dañada. También compruebe que el cable que va al carburador no tenga torceduras, aditamentos flojos ni obstrucciones. Verifique que el freno de control esté funcionando bien.
19. Detenga el motor cuando atraviese senderos de gravas, caminos o rutas pavimentados.
20. Preste atención al tránsito cuando utilice la máquina cerca de un cruce de rutas o cuando lo atraviese.

21. Apague el motor siempre que se aleje del equipo, antes de limpiar, reparar o revisar la unidad y asegúrese de que todas las piezas móviles se hayan detenido. Deje que el motor se enfríe, desconecte el cable de la bujía y aléjelo de la bujía.
22. Si el equipo empieza a vibrar de manera anormal, detenga el motor, desconecte el cable de la bujía y evite que el motor entre en contacto con la bujía. Identifique la causa inmediatamente. La vibración generalmente es la advertencia de un problema.
23. Si golpeó un objeto extraño, detenga el motor. Retire el cable de la bujía. Revise si la máquina cortacésped sufrió algún daño. Si la máquina cortacésped está dañada, repárela antes de volver a operarla.
24. Revise la máquina cortacésped manual de manera regular. Asegúrese de que las piezas no estén dobladas, dañadas o sueltas.
25. Nunca levante o transporte la máquina cortacésped manual mientras el motor está en funcionamiento.
26. Se debe evitar la exposición prolongada al ruido y a la vibración proveniente del motor de gasolina. Tome descansos intermitentes, o utilice protección auditiva para aislar el ruido del motor y guantes de trabajo para reducir la vibración en las manos.

II. Operación en Pendientes

Las pendientes son el principal factor relacionado a los accidentes por resbalones o caídas, que pueden tener como resultado lesiones graves. Todas las pendientes requieren especial precaución. Si no se siente seguro trabajando en pendientes, no le corte el césped.

Corte horizontalmente en las pendientes; nunca corte hacia arriba y hacia abajo.

Retire objetos como rocas, restos de árboles, etc.

Preste atención a pozos, surcos u obstáculos. El césped alto puede ocultar los obstáculos.

No corte cerca de precipicios, zanjas o terraplenes. El operador podría perder la base de apoyo y la estabilidad.

No corte en pendientes demasiado pronunciadas.

No corte en pendientes excesivamente pronunciadas (máximo 15 grados) o en áreas donde el terreno sea muy escabroso. Tenga especial cuidado cuando cambie de dirección si se encuentra cortando el césped en una pendiente.

No corte césped húmedo. Si no tiene una buena base de apoyo podría resbalarse.

III. Niños

Pueden ocurrir accidentes trágicos si el operador no está alerta a la presencia de niños. Los niños generalmente se sienten atraídos por la máquina cortacésped y por la actividad de cortar el césped. *Nunca* suponga que los niños se quedarán donde los vio por última vez.

1. Mantenga a los niños alejados del área de corte y déjelos bajo el cuidado de un adulto responsable.
2. Manténgase alerta y apague la máquina cortacésped si hay niños en el área.
3. Antes y mientras está retrocediendo, mire detrás y debajo suyo para asegurarse de que no haya ningún niño pequeño cerca.
4. Nunca permita que los niños operen la máquina cortacésped manual.
5. Preste especial atención cuando se acerque a curvas ciegas, arbustos, árboles u otros objetos que puedan obstruir la visión.

IV. Servicio Técnico

1. Preste especial atención cuando manipule gasolina y otros combustibles. Son inflamables y los vapores pueden ser explosivos.
   a. Sólo utilice recipientes aprobados.
   b. Nunca retire la tapa de combustible o agregue combustible con el motor en marcha. Deje que el motor se enfríe antes de volver a cargar combustible. No fume cerca de la máquina.
   c. Nunca cargue combustible en interiores.
   d. Nunca almacene la máquina o un recipiente con combustible donde haya una llama expuesta, como por ejemplo un calentador de agua.
   e. Si el tanque de combustible debe ser drenado, esto debe ser realizado en exteriores. El combustible drenado debe ser almacenado en un recipiente específicamente diseñado para el almacenamiento de combustible o se lo debe descartar teniendo especial cuidado.
   f. El aceite y la gasolina usados deben ser vertidos cuidadosamente en recipientes especialmente diseñados para aceite y combustible.
   g. Los recipientes llenos deben ser transportados cuidadosamente a un centro de recolección para que sean reciclados adecuadamente.
2. Nunca encienda el motor en interiores o en un área cerrada.
3. Nunca realice ajustes o reparaciones con el motor en marcha. Desconecte el cable de la bujía y mantenga el cable alejado de la bujía para evitar un arranque accidental (saque la llave de encendido si tiene encendido electrónico). Siempre utilice protección ocular cuando realice ajustes o reparaciones.
4. Revise los tornillos de montaje del motor con cierta frecuencia para controlar si tienen el ajuste correcto.
5. Mantenga todas las tuercas y tornillos apretados y mantenga el equipo en buenas condiciones. Si se reemplazan piezas, asegúrese de que los sujetadores de montaje queden apretados.
6. Nunca altere los dispositivos de seguridad. Compruebe regularmente que funcionen bien.
7. Cuando le haga el mantenimiento o repare la máquina cortacésped manual, no incline la máquina a menos que esté especificado en el Manual. Los procedimientos de mantenimiento y reparación pueden ser realizados con la máquina cortacésped manual en posición vertical. Algunos procedimientos son más fáciles si la máquina se coloca en una plataforma o superficie de trabajo elevada.
8. Para reducir el riesgo de incendio, evite que se acumulen en la máquina cortacésped hojas, césped u otros desechos. Limpie los derrames de aceite o combustible. Deje que la máquina cortacésped manual se enfríe antes de guardarla.
9. Detenga la máquina y revise el equipo si golpea un objeto. En caso de ser necesario, repárela antes de volver a arrancar el equipo.
10. Siempre desconecte el cable de la bujía antes de limpiar, reparar o ajustar el equipo.
11. No cambie el ajuste del regulador del motor ni sobreacelere el motor.
12. Limpie y reemplace las calcomanías de seguridad e instrucciones cuando sea necesario.
13. Para proteger el motor de un posible recalentamiento, siempre tenga el filtro montado y limpio para evitar la acumulación de desechos.
14. Revise la máquina cortacésped manual antes del almacenamiento.
15. Utilice sólo equipos originales o repuestos autorizados.
16. Reemplace la cuchilla de corte por la pieza autorizada por la fábrica.

Descripción

La máquina cortacésped con conductor a pie es un cortacésped motorizado de tipo rotatorio. El motor impulsa una cuchilla de corte ubicada por debajo de la carcasa del cortacésped. La cuchilla levanta el césped y lo corta. La altura del corte se puede ajustar para dar al césped el acabado deseado. Los trozos cortados de césped se recolectan en una bolsa de césped instalada en la parte trasera o, en algunos modelos de cortacéspedes, se pueden reciclar para alimentar el césped. El reciclaje del césped cortado se conoce como “acolchado” (“mulching”). Los modelos de empuje requieren que el operario de la máquina empuje el cortacésped. Los modelos autopropulsados tienen un sistema de tracción trasera para facilitar el corte del césped.

Uso previsto/Limitaciones de uso

La máquina cortacésped con conductor a pie está diseñada para cortar césped. No está permitido cualquier uso diferente a éste. No está diseñada para cortar césped que tenga una altura mayor a 15cm o césped mezclado con maleza alta. La máquina cortacésped sólo es apropiada para uso privado en jardines domésticos. No es apropiada para cortar césped en parques públicos o canchas deportivas.

Características y Controles

(Figura 1) Compare las siguientes características y controles con su modelo. Asegúrese de que conoce la ubicación y comprende su función.

A. Palanca de parada del motor
B. Manija superior
C. Perilla o Palanca de bloqueo
D. Manija inferior
E. Puerta trasera
F. Motor
G. Ajustador de altura
H. Placa
I. Bolsa para el césped
J. Manija de arranque retráctil
K. Palanca de transmisión (modelo autopropulsado)
L. Tapón de dispersión de cortes de grama

Imágenes

IMPORTANTE: Las siguientes imágenes están ubicadas en su unidad o en el material que se suministra con el producto. Antes de operar la unidad, estudie y comprenda el objetivo de cada imagen.

Imágenes con Advertencia de seguridad *(Figure 22)*

A. ADVERTENCIA
B. IMPORTANTE: Lea el Manual del Propietario antes de operar esta máquina.
C. ADVERTENCIA: Esta máquina puede arrojar objetos. Mantenga a los transeúntes alejados. Lea las Instrucciones del Usuario antes de operar esta máquina.
D. ADVERTENCIA: No utilice esta máquina en pendientes mayores a 10 grados.
E. ADVERTENCIA: Mantenga los pies y las manos alejados de la cuchilla de corte.
F. PRECAUCIÓN: Desconecte el cable de la bujía antes de hacerle mantenimiento a la unidad.
G. ADVERTENCIA: La máquina podría triturar sus dedos.

Imágenes sobre Control y Operación *(Figure 23)*

H. Lento
I. Rápido
J. Aceite
K. Combustible
L. Motor – Arranque/Funcionamiento/Parada
M. Palanca de control de transmisión – Engranada
N. Control de velocidad del motor – Engranado

Montaje

Las ilustraciones y las imágenes comienzan en la página 2.

Instrucciones de desempaque.

La máquina cortacésped fue montada completamente en la fábrica. Cuando la máquina cortacésped fue empaquetada, la manija fue colocada en posición de almacenamiento. Para colocar la manija en la posición de operación, siga los pasos que se detallan a continuación.

1. Retire la máquina cortacésped de la caja.
2. ***(Figura 2)*** Retire la perilla (**A**) y los sujetadores de la manija inferior (**C**). Levante la manija inferior (**C**) hasta que los extremos de la manija inferior estén en la posición de operación. Instale y apriete la perilla (**A**) hasta que la manija inferior esté asegurada en su lugar.
3. ***(Figura 2)*** Ponga la manija inferior (**B**) en la posición de operación. Instale y apriete las perillas (**A**) hasta que las manijas inferior y superior estén aseguradas en su lugar.
4. ***(Figura 4)*** Para montar la cuerda del arranque retráctil, primero debe engranar la palanca de parada del motor (**F**). Hale lentamente la cuerda del arranque retráctil (**G**) e instale la cuerda del arranque retráctil en la guía de la cuerda (**H**).
5. ***(Figura 3)*** En modelos autopropulsados, asegure los cables a la manija usando los retenedores de cable (**F**).
   PRECAUCIÓN: Tenga cuidado cuando doble o levante la manija. No dañe los cables. Si el cable está doblado no funcionará bien. Antes de usar la unidad, reemplace cualquier cable que esté doblado o dañado.

Cómo Montar la Bolsa para el Césped

1. ***(Figura 5)*** Deslice el montaje del marco (**A**) en el extremo abierto de la bolsa para el césped (**B**).
2. ***(Figure 6)*** Asegúrese de que la manija (**C**) se encuentre en la parte exterior de la bolsa para el césped. Coloque los sujetadores (**D**) en el montaje del marco (**E**).

Cómo Montar la Bolsa para el Césped *(Figura 7)*

1. Para montar la bolsa para el césped en la máquina cortacésped, levante la puerta trasera(**F**). Sostenga la manija (**G**) de la bolsa para el césped y monte los ganchos de la bolsa para el césped (**H**) en la varilla del eje de la puerta trasera (**I**). Baje la puerta trasera.

IMPORTANTE: Asegúrese de que los ganchos de la bolsa para el césped (**H**), estén montados en la varilla del eje de la puerta trasera (**I**).

Cómo Preparar el Motor



ADVERTENCIA: Consulte el Manual del Operador del motor para determinar cuál es el tipo de gasolina y aceite que debe utilizar. Siempre use un recipiente seguro para la gasolina. No fume cuando le esté agregando gasolina al motor. No cargue gasolina cuando se encuentre en interiores. Antes de comenzar a agregar gasolina, detenga el motor. Deje que el motor se enfríe por varios minutos.

PRECAUCIÓN: El motor no contiene ACEITE ni GASOLINA. Antes de darle arranque al motor, asegúrese de agregar aceite de acuerdo con las instrucciones de este manual. Si da arranque al motor sin que éste tenga aceite, se dañará hasta tal punto que no podrá ser reparado y no será cubierto por la garantía.

Consulte el Manual del Operador del motor para determinar cuál es el tipo de gasolina y aceite que debe utilizar. Antes de usar la unidad, lea la información sobre Seguridad, Operación, Mantenimiento y Almacenamiento.

Cómo Cambiar el Tapón de Dispersión de Cortes de Grama



ADVERTENCIA: Antes de sacar o instalar el tapón de dispersión de cortes de grama, desconecte el cable de la bujía y aléjelo de la bujía.

(Figura 8) Algunos modelos tienen un Tapón de Dispersión de Cortes de Grama *opcional*. Use el tapón de dispersión de cortes de grama (**A**) para obtener un corte de césped fino y prolijo. Para descargar el césped en la bolsa para el césped, retire el tapón de dispersión de cortes de grama de la siguiente manera.

Cómo Sacar el Tapón de Dispersión de Cortes de Grama

1. ***(Figura 9)*** Levante la puerta trasera (**B**).
2. Saque el tapón de dispersión de cortes de grama (**A**) del orificio de descarga.

Cómo Instalar el Tapón de Dispersión de Cortes de Grama

1. ***(Figura 9)*** Levante la puerta trasera (**B**).
2. Deslice el tapón de dispersión de cortes de grama (**A**) dentro del orificio de descarga.

Funcionamiento

Las ilustraciones y las imágenes comienzan en la página 2.

Palanca de Parada del Motor *(Figura 10)*

Suelte la palanca de parada del motor (**A**) y el motor y la cuchilla se detendrán automáticamente. Para arrancar y hacer funcionar el motor, mantenga la palanca de parada del motor (**A**) en la posición de operación(**B**).

Antes de arrancar el motor, mueva la palanca de parada del motor varias veces. Asegúrese de que el cable de parada del motor se mueva libremente y que la palanca de parada del motor funcione correctamente.

Cómo Detener el Motor *(Figura 10)*

Para detener el motor, suelte la palanca de parada del motor (**A**). Desconecte el cable y manténgalo alejado de la bujía para evitar que el motor arranque.

Sistema de Transmisión Trasera *(Figura 11)*



ADVERTENCIA: Para una operación segura, el sistema de transmisión debe ser desengranado inmediatamente cuando se suelta la palanca de transmisión. Si el sistema de transmisión no se desengrana correctamente, no utilice la máquina cortacésped hasta que el sistema de transmisión sea ajustado o reparado por un centro de servicio autorizado.

Los modelos con autopropulsión tienen un sistema de transmisión trasera. Opere el sistema de transmisión de la siguiente manera.

1. Mantenga la palanca de parada del motor (**A**) en la posición de operación. Arranque el motor.
   NOTA: Para detener el motor, suelte la palanca de parada del motor (**A**).
2. Mantenga la palanca de la transmisión (**C**) contra la manija (**B**).El sistema de transmisión ahora está engranada y la máquina cortacésped se moverá hacia adelante. Para reducir la velocidad, suelte ligeramente l apalanca de la transmisión.
3. Para desengranar *sólo* el sistema de transmisión, suelte la palanca de transmisión (**C**). En la posición desengranada (**D**), la máquina cortacésped dejará de moverse hacia adelante pero el motor seguirá en marcha.
4. Para desengranar el sistema de transmisión y a su vez detener el motor, suelte totalmente la palanca de parada del motor (**A**).

NOTA: Cuando el sistema de transmisión se desengrana en una unidad nueva, es posible que las ruedas traseras roten si son elevadas del piso. Esto es normal cuando se instala una correa nueva y dejará de ocurrir después de una o dos horas de operación.

Cómo Darle Arranque al Motor



ADVERTENCIA: La cuchilla rotará cuando el motor esté en funcionamiento.

IMPORTANTE: Antes de arrancar el motor, mueva la palanca de parada del motor varias veces. Asegúrese de que el cable de parada del motor se mueva libremente y que la palanca de parada del motor funcione correctamente.

1. Verifique el aceite. Consulte el Manual del Operador del motor.
2. Llene el tanque de combustible con gasolina común sin plomo. Consulte “Cómo Preparar el Motor”.
3. Asegúrese de que el cable de la bujía esté conectado a la bujía.
4. ***(Figura 15)*** Mueva el control de velocidad del motor (**B**) a la posición fast .
5. ***(Figura 12)*** **Motores con cebador:** En la mayoría de los climas, presione firmemente el cebador (**E**) tres veces. En climas más fríos, es posible que necesite cebar el equipo un poco más. Si el motor está caliente, generalmente no necesita ser cebado. Espere dos segundos antes de volver a presionar el cebador.
   NOTA: Cuando arranque un motor nuevo por primera vez, presione el cebador cinco veces.
   NOTA: Si ceba demasiado el motor, puede inundar el carburador con combustible. Consulte “El Motor No Arranca” en la sección de Detección de Fallas.
6. ***(Figura 10)*** **Modelos con autopropulsión:** Asegúrese de que la palanca de transmisión (**C**) esté en posición desengranada **(D)**.

7. ***(Figura 4 y Figura 11)*** Párese detrás de la máquina cortacésped. Use una mano para sostener la palanca de parada del motor (**A**) en la posición de operación como se muestra *(Figura 11)*. Use la otra mano para sostener la manija de arranque retráctil (**F**), *(Figura 4)*.
8. Hale lentamente la manija de arranque retráctil hasta que se sienta resistencia, luego hálela rápidamente para arrancar el motor. Lentamente regrese la manija de arranque retráctil a su lugar.
9. Si el motor no arranca después de 5 o 6 intentos, consulte la sección de Detección de Fallas.

Antes de operar la máquina cortacésped



ADVERTENCIA: Controle que la bolsa para el césped no esté gastada o deteriorada. Si está gastada o dañada, reemplace las partes sólo por repuestos autorizados por la fábrica.

- Asegúrese de que la bolsa para el césped (si está equipada) esté instalada adecuadamente.
- Compruebe que la bolsa para el césped no esté gastada o deteriorada. Si está gastada o dañada, reemplace las partes sólo por repuestos autorizados por la fábrica.

Cómo Ajustar la Altura de Corte



ADVERTENCIA: La cuchilla rotará cuando el motor esté en funcionamiento. Antes de cambiar la altura de corte, desconecte el cable de la bujía y aléjelo de la bujía.

Modelos con Ajustador de una Sola Palanca *(Figura 16 y Figura 17)*

Para cambiar la altura de corte, mueva la posición del brazo del ajustador (**B**) de la siguiente manera.

1. Desacople el brazo del ajustador (**B**).
2. Mueva el brazo del ajustador a otra posición.

Cómo llenar la bolsa para el césped

Para llenar completamente la bolsa para el césped, opere el motor con el control de aceleración (si está equipado) en la posición fast.

Cómo Vaciar la Bolsa para el Césped



ADVERTENCIA: Antes de sacar la bolsa para el césped, detenga el motor. Antes de sacar el césped del alojamiento de la máquina cortacésped, desconecte el cable de la bujía y aléjelo de la bujía.

1. ***(Figura 7)*** Levante la puerta trasera (**A**).
2. Sostenga la manija (**B**) de la bolsa para el césped. Levante el montaje del marco (**C**) sobre la varilla del eje de la puerta trasera (**I**).
3. ***(Figura 13)*** Vacíe el césped de la bolsa para el césped (**E**).

Consejos para el Corte de Césped

Algunos modelos tienen un Tapón de dispersión de cortes de grama *opcional*. Si está instalado el tapón de dispersión de cortes de grama, el césped será cortado de manera fina y se reciclará fácilmente. Debido a que los nutrientes son devueltos al suelo, el césped necesitará menos fertilización.

Los siguientes consejos aumentarán el rendimiento y mejorarán la apariencia del césped.

- El césped debe estar seco. Si el césped está húmedo, será difícil de cortar ya que se acumularán matas de césped pesadas.
- El césped no debe estar demasiado alto. La altura máxima para un corte eficaz es de 9,8 cm. Fije los ajustadores de altura de manera que sólo sea cortado el tercio superior del césped.
- Si el césped tiene más de 9,8 cm de alto deberá realizar dos cortes. En el primer corte, coloque los ajustadores de altura en la posición más alta. Luego, baje los ajustadores de altura para el segundo corte.
- Mantenga las cuchillas afiladas. Una cuchilla que no está afilada hará que los extremos del césped se pongan de color marrón.
- Limpie la base del alojamiento de la máquina cortacésped. Si el césped y otros desechos se acumulan en la base del alojamiento de la máquina cortacésped, su rendimiento se reducirá.

Para mejorar la calidad del corte, intente lo siguiente:

- eleve la altura del corte
- corte el césped más frecuentemente
- utilice una velocidad más baja
- reduzca el ancho del corte
- cambie la dirección
- corte por segunda vez

Mantenimiento

Mantenimiento del Motor

Las ilustraciones y las imágenes comienzan en la página 2.

Use la siguiente sección de mantenimiento para que su unidad se mantenga en buen estado de operación. Antes de darle arranque al motor, lea este manual y también el Manual del Operador del motor. Toda la información de mantenimiento del motor está en el Manual del Operador del motor.



ADVERTENCIA: Antes de realizar una inspección, ajuste o reparación, desconecte el cable de la bujía y aléjelo de la bujía.

Inclinación del Motor

(Figura 14) *Precaución* No incline el motor con la bujía hacia abajo.

Cuando le realiza el mantenimiento al motor, revise la cuchilla o limpie la base de la máquina cortacésped; asegúrese siempre de inclinar el motor con la bujía hacia arriba. Transportar o inclinar el motor con la bujía hacia abajo causará los siguientes efectos:

- dificultad en el arranque
- sale humo del motor
- suciedades en la bujía
- el filtro de aire está saturado de aceite o combustible

Lubricación

1. Para un rendimiento máximo, lubrique las ruedas y los puntos del eje central con aceite para motor cada 25 horas.
2. Para lubricar el motor, consulte el Manual del Operador del motor.

NOTA: No lubrique el cable de parada del motor. Los lubricantes dañarán el cable y no permitirán que el cable se mueva libremente. Reemplace el cable si está doblado o dañado.

Cómo Limpiar el Alojamiento de la Máquina Cortacésped



ADVERTENCIA: La cuchilla rotará cuando el motor esté en funcionamiento. Antes de limpiar el alojamiento de la máquina cortacésped detenga el motor, desconecte el cable de la bujía y aléjelo de la bujía.

Si el césped y otros desechos se acumulan en la base del alojamiento de la máquina cortacésped, su rendimiento se reducirá. Después de cortar el césped, limpie el alojamiento de la máquina cortacésped de la siguiente manera.

1. Detenga el motor.
2. Desconecte el cable de la bujía.
3. Limpie la parte superior y la base del alojamiento de la máquina cortacésped.

Cómo Cambiar la Correa de Transmisión

Para quitar o hacerle mantenimiento a la correa de transmisión, lleve la máquina cortacésped a un centro de servicio autorizado.

Cómo Ajustar el Cable de Transmisión *(Figura 18)*



ADVERTENCIA: Antes de ajustar el cable de transmisión, suelte la palanca de parada del motor y espere que el motor se detenga.

Si el sistema de transmisión no se engrana y desengrana correctamente, revise que la manija esté bien montada. Asegúrese de que todas las partes estén en buen estado, que no estén quebradas o dobladas y que todos los sujetadores estén apretados.

Las partes gastadas afectarán el rendimiento del sistema de transmisión. Cuando corte césped tupido o cuando corte en pendientes, el sistema de transmisión puede patinar si el cable de transmisión está flojo. Si el sistema de transmisión patina, ajústelo de la siguiente manera o lleve la máquina cortacésped a un centro de servicio autorizado.

1. ***(Figura 18)*** Si el sistema de transmisión patina, gire el ajustador del cable (**A**) una vuelta en la dirección que se muestra en la ilustración. Opere la máquina cortacésped y pruebe el sistema de transmisión.
2. Si el sistema de transmisión sigue patinando, gire el cable del ajustador una vuelta más para acortar el cable. Pruebe nuevamente el sistema de transmisión.
3. Repita el ajuste y pruébelo hasta que el sistema de transmisión no patine.
4. Antes de comenzar a cortar, asegúrese de que el sistema de transmisión se desengrane correctamente y de que la máquina cortacésped se detenga. Si el sistema de transmisión no se desengrana, lleve la máquina cortacésped a un centro de servicio autorizado antes de usarla.

Mantenimiento de la Cuchilla *(Figura 19)*



ADVERTENCIA: Antes de revisar la cuchilla (B) o el adaptador de la cuchilla (E), desconecte el cable de la bujía y aléjelo de la bujía. Si la bujía golpea algún objeto, detenga el motor Desconecte el cable que va a la bujía. Revise que la unidad no tenga ningún daño.

Revise frecuentemente si la cuchilla (**B**) está desgastada o dañada, por ejemplo si tiene alguna rajadura. Verifique frecuentemente el tornillo (**A**) que sostiene la cuchilla. Mantenga el tornillo ajustado. Si la cuchilla golpea algún objeto, detenga el motor. Desconecte el cable que va a la bujía. Verifique si el adaptador de la cuchilla (**E**) tiene algún daño. Revise si la cuchilla está doblada o dañada, si está demasiado gastada o si presenta algún otro daño. Antes de operar la unidad debe reemplazar las partes por repuestos autorizados por la fábrica. Por seguridad, reemplace la cuchilla cada dos años. Mantenga las cuchillas afiladas. Una cuchilla que no está afilada hará que los extremos del césped se pongan de color marrón. Para remover o darle mantenimiento a la cuchilla, lleve la máquina cortacésped a un centro de servicio autorizado.

Compruebe el Nivel del Corte *(Figura 19)*

Pruebe la unidad en un área pequeña. Si la altura del corte no está nivelada o si el césped cortado no es descargado o no corta parejo, consulte la sección de ***Detección de Fallas***.

Almacenamiento de la Manija Plegable

PRECAUCIÓN: Tenga cuidado cuando doble o levante la manija. No dañe los cables. Si el cable está doblado no funcionará bien. Antes de usar la unidad, reemplace cualquier cable que esté doblado o dañado.

Cómo Plegar la Manija

1. ***(Figura 20)*** En los modelos con perillas (**A**), afloje las perillas (**A**) que sostienen la manija superior (**B**) con la manija inferior (**C**).
   PRECAUCIÓN: Cuando doble o eleve la manija, asegúrese de que los cables no queden atrapados entre la manija superior y la manija inferior o alrededor de los sujetadores de la manija.
2. ***(Figura 21)*** Rote la manija superior (**B**) hacia la parte trasera de la unidad.
3. Remueva las perillas (**D**) y los sujetadores de la manija inferior (**C**).
4. Rote la manija hacia adelante sobre el motor como se muestra. Asegúrese de que los cables no estén dañados.
5. Instale las perillas (**D**) y sujetadores en los agujeros en la manija inferior (**C**).

Cómo Levantar el Manillar

1. ***(Figura 21)*** Hale la manija inferior (**C**) hacia atrás hasta que los extremos de la manija inferior estén bloqueados en la posición de operación. Después asegúrelos con perillas (**A**) y sujetadores.
2. Levante la manija superior (**B**) y colóquela en la posición del operador.
3. ***(Figura 20)*** En los modelos con perillas (**A**), instale y ajuste las perillas.

Cómo Preparar la Máquina Cortacésped para el Almacenamiento



ADVERTENCIA: No drene el combustible de la máquina dentro de un edificio, cerca de una llama o mientras está fumando. Los vapores de la gasolina pueden causar una explosión o un incendio.

1. Drene el tanque de combustible.
2. Deje el motor en marcha hasta que se quede sin gasolina.
3. Drene el aceite con el motor caliente. Llene el cárter del motor con aceite nuevo.

4. Retire la bujía del cilindro. Vierta 30 ml (1 onza) de aceite en el interior del cilindro. Hale lentamente la manija de arranque retráctil para que el aceite proteja el cilindro. Instale una nueva bujía en el cilindro.
5. Limpie la suciedad y los desechos de las aletas de refrigeración del cilindro y el alojamiento del motor.
6. Limpie la base del alojamiento de la máquina cortacésped.
7. Limpie bien la máquina cortacésped para proteger la pintura.
8. Coloque la unidad en un edificio que tenga buena ventilación.
9. Asegúrese de que la bolsa para el césped no contenga césped. Si queda césped en la bolsa durante el almacenamiento, se dañará la bolsa.

Cómo Ordenar Repuestos

Utilice sólo repuestos autorizados o aprobados por el fabricante. No use aditamentos o accesorios que no estén recomendados específicamente para este producto. Para obtener los repuestos apropiados usted debe suministrar el número del modelo que está ubicado en la placa del producto.

Cuando haga un pedido de partes se requiere la siguiente información:

- Número de Modelo
- Número de Serie
- Número de Parte
- Cantidad

Si no logra obtener partes o servicios siguiendo los pasos que se detallan anteriormente, comuníquese con:

Briggs & Stratton UK Ltd
Road Four, Winsford Industrial Estate, Winsford, Cheshire, CW7 3QN
United Kingdom
www.BRIGGSandSTRATTON.COM

Detección de Fallas

El motor no arranca.

1. Asegúrese de que el tanque de combustible se haya aprovisionado con gasolina limpia. No use gasolina vieja.
2. En un motor frío, presione el botón del cebador (opcional en algunos modelos) cinco veces.
3. Asegúrese de que el cable de la bujía esté conectado a la bujía.
4. Ajuste el carburador. Consulte el Manual del Operador del motor.
5. Hay demasiada gasolina en el cilindro del motor. Extraiga y seque la bujía. Hale la manija de arranque retráctil varias veces. Instale la bujía. Conecte el cable que va a la bujía. Arranque el motor.
6. El motor es difícil de arrancar cuando el césped está alto o muy tupido. Mueva la máquina cortacésped a una superficie limpia y seca.
7. Asegúrese de que la palanca de parada del motor esté en la posición de operación.
8. Asegúrese de que la válvula de combustible esté en posición ENCENDIDO. Consulte el Manual del Operador del motor.

El motor no se detiene.

1. Suelte la palanca de parada del motor.
2. Revise el cable de parada del motor. Reemplace el cable si está doblado o dañado.

El motor no tiene un buen rendimiento.

1. Revise la altura de los ajustes de corte. Levante la altura de corte si el césped está demasiado alto.
2. Revise la base del alojamiento de la cuchilla. Limpie el alojamiento de la cuchilla de césped y otros desechos.
3. Revise el cable que va a la bujía. Asegúrese de que el cable esté conectado.
4. Limpie las aletas de refrigeración del motor de césped y otros desechos.
5. Revise los ajustes del carburador. Consulte el Manual del Operador del motor.
6. Revise el espacio de separación de la bujía. Ajuste el espacio de separación de la bujía a 0,76 mm (0,030 pulgadas).
7. Revise la cantidad de aceite del motor. Agregue aceite si es necesario.
8. Revise el filtro de aire del motor. Consulte el Manual del Operador del motor.
9. La gasolina no está en condiciones. Drene y limpie el tanque de combustible. Llene el tanque de combustible con gasolina limpia.

Vibración excesiva.

1. La cuchilla no está balanceada. Quite la cuchilla y reemplácela por una de repuesto que obtenga a través de la fábrica.
2. Revise si hay alguna cuchilla doblada o quebrada. **Las cuchillas dañadas son peligrosas y deben ser reemplazadas.**
3. Revise el adaptador de la cuchilla. **Reemplace el adaptador de la cuchilla si está dañado.**
4. Si la vibración continúa, lleve la máquina cortacésped a un centro de servicio autorizado.

El césped no se descarga correctamente.

1. Limpie la base del alojamiento de la máquina cortacésped.
2. Revise si la cuchilla está gastada. Retire y afile la cuchilla. Por su seguridad, reemplace la cuchilla cada dos años por una cuchilla aprobada por la fábrica.

El césped se corta desparejo.

1. Revise el ajuste de altura de cada rueda. El ajuste de altura debe ser el mismo para todas las ruedas.
2. Asegúrese de que la cuchilla esté afilada.
3. Revise si hay alguna cuchilla doblada o quebrada. **Las cuchillas dañadas son peligrosas y deben ser reemplazadas.**
4. Revise si algún adaptador de la cuchilla está dañado. **Reemplace el adaptador dañado de la cuchilla.**
5. Mueva el control del acelerador (si el equipo lo tiene) a posición rápida o arranque.
6. Revise el control del acelerador (si el equipo lo tiene). Asegúrese de que el control del acelerador no esté en posición de estrangulación.
7. Mueva el control del acelerador (si el equipo lo tiene) a posición rápida. Revise la velocidad del motor de acuerdo al Manual del Operador del motor.

GARANTIA LIMITADA

Briggs & Stratton Power Products Group, LLC reparará o reemplazará, sin costo alguno, cualquier parte(s) del motor considerada(s) como defectuosas en material, mano de obra o ambos. Los gastos de transporte de las partes sometidas a reparación o cambio bajo esta Garantía deben ser abonados por el comprador. Esta garantía tiene vigencia y está sujeta a los periodos y condiciones establecidas a continuación. Para recibir servicio de garantía, contacte el Distribuidor de Servicio Autorizado más cercano en su área. Para recibir servicio de garantía, contacte el Distribuidor de Servicio Autorizado más cercano en nuestro mapa de localización de distribuidores en www.snapper.com.

No existe ninguna otra garantía expresa. Las garantías implícitas, incluso aquellas de mercantibilidad o adaptabilidad para un fin determinado quedan limitadas a un año a partir de la fecha de compra o a la extensión permitida por la ley, quedando excluidas todas las garantías implícitas. La responsabilidad por daños fortuitos o consecuentes queda excluida en la medida que dicha exclusión sea permitida por la ley. Algunos estados o países no contemplan limitaciones en cuanto a la duración de una garantía implícita, y otros estados o países no permiten la exclusión o limitación de daños consecuentes o incidentales, en cuyo caso la limitación y la exclusión anteriores pueden no ser aplicables para usted. Esta garantía le da derechos legales específicos, pudiendo tener a su vez otros derechos que varían de un estado a otro o de un país a otro.

TÉRMINOS DE LA GARANTÍA

Tipo de producto	Uso Privado	Uso Comercial
Máquina cortacésped con conductor a pie	2 años	90 días

El período de garantía comienza a partir de la fecha de compra en la cual lo compró el consumidor detallista original o usuario final comercial, y continúa por el período de tiempo establecido en la tabla anterior. “Uso privado” significa uso doméstico personal por el consumidor detallista original. “Uso Comercial” significa todos los otros usos, incluyendo fines comerciales o que produzcan ingresos o renta. Una vez que el producto haya experimentado uso comercial, será considerado en adelante como producto de uso comercial para fines de esta garantía.

No es necesario registrar la garantía para obtener servicio de garantía. Guarde su recibo de compra. Si no aporta la prueba de la fecha de compra inicial en el momento de solicitar el servicio de garantía, se utilizará la fecha de fabricación del producto para determinar el período de garantía.

ACERCA DE SU GARANTÍA

Recibimos con agrado la reparación bajo garantía y le pedimos disculpas por los inconvenientes presentados. Cualquier Distribuidor de Servicio Autorizado puede hacer reparaciones bajo garantía. La mayor parte de las reparaciones bajo garantía se atienden de manera rutinaria, pero algunas veces las peticiones para el servicio de garantía pueden no ser apropiadas. Por ejemplo, la garantía podría no aplicarse si el daño del producto ocurrió debido a abuso, falta del mantenimiento habitual, transporte, manejo, bodegaje o instalación inapropiados. De igual manera se invalidará la garantía si el número serial del producto ha sido removido o si el producto ha sido alterado o modificado.

Esta garantía cubre únicamente material defectuoso y/o mano de obra relacionados con el producto. Para evitar cualquier malentendido que pudiera presentarse entre el cliente y el Distribuidor, listamos a continuación algunas de las causas de fallas en el producto las cuales no cubre la garantía.

- **Desgaste Normal:** El Equipo Motorizado por un Motor Pequeño, necesita, como todos los dispositivos mecánicos, el cambio y el servicio periódico de las partes para desempeñarse bien. La garantía no cubrirá la reparación cuando el uso normal haya agotado la vida de una parte o del producto.
- **Instalación:** Esta garantía no se aplica a productos que hayan estado sujetos a una instalación no apropiada o no autorizada, o a una alteración o modificación. Las instalaciones que impiden el arranque causan un rendimiento insatisfactorio del motor.
- **Mantenimiento Incorrecto:** La vida útil de este producto depende de las condiciones bajo las cuales opere y del cuidado que éste reciba. Los intervalos de mantenimiento y ajuste recomendados se indican en el Manual del Operador. Productos tales como cultivadoras, bordeadoras y máquinas cortacésped rotantes se utilizan con mucha frecuencia en condiciones muy sucias o de mucho polvo, las cuales pueden hacer que parezca un desgaste prematuro. Dicho desgaste, cuando haya sido causado por sucieadad, polvo u otro material abrasivo que haya entrado al producto por el mantenimiento no apropiado, no será cubierto por la garantía. La garantía no cubre reparaciones debidas a problemas causados por el uso de partes que no sean de fabricación original.
- **Uso de combustible o lubricación incorrectos o insuficientes:** Esta garantía no cubre el daño causado por el uso de combustible pasado o por gasolinas alteradas. Los daños en el motor o en sus componentes como la cámara de combustión, las válvulas, los asientos de las válvulas, las guías de las válvulas o bobinados del motor de arranque quemados, causados por el uso de combustibles alternos tal como gas propano o gas natural tampoco están cubiertos por la garantía a menos que el motor esté certificado para esta operación. Tampoco están cubiertas las partes que estén rayadas o quebradas porque el producto fue operado con aceite insuficiente, contaminado o del grado de lubricación incorrecto así como también los componentes dañados por falta de lubricación.
- **Abuso Operacional:** La operación apropiada del producto aparece descrita en el Manual del Operador. La garantía no cubre los productos que se hayan dañado por velocidad excesiva, recalentamiento o por la operación dentro de un área confinada sin la suficiente ventilación. Tampoco cubre productos que se hayan quebrado por vibración excesiva causada por un montaje flojo del motor, cuchillas o impulsores flojos o no balanceados, o un cigüeñal deformado por haber golpeado un objeto sólido. Tampoco cubre daños o mal funcionamiento producido por accidentes, abuso o servicio no adecuado, congelamiento o deterioro por agentes químicos, así como también la operación que haya excedido las capacidades recomendadas según se describe en el Manual del Operador.
- **Afinación, ajustes o desgastes de rutina en algunos artículos:** Esta garantía excluye artículos que se consumen o desgastan como el aceite, las correas, las cuchillas, los o-rings, los filtros, etc.
- **Otras exclusiones:** No están cubiertas las reparaciones o ajustes de la(s) pieza(s) que no son fabricadas por Briggs & Stratton. Esta garantía no incluye fallas debidas a caso fortuito y otros eventos de fuerza mayor por fuera del control del fabricante. También se excluyen los productos usados, reacondicionados y para demostración.

El servicio de garantía está disponible solamente a través de los Distribuidores de Servicio Autorizados. Contacte su distribuidor más cercano en nuestro mapa de localización en BRIGGSandSTRATTON.COM.

Table des matières

Sécurité de l'utilisateur

Symboles et avertissements

Le symbole d'alerte de sécurité ⚠ est utilisé pour identifier des informations sur des risques qui peuvent entraîner des blessures. Un mot (DANGER, AVERTISSEMENT, ATTENTION) est utilisé avec le symbole d'alerte pour indiquer le risque de blessure. En outre, un signal de danger peut être utilisé pour représenter le type de risque.

⚠ **DANGER** indique un risque qui, s'il n'est pas éliminé, **entraînera la mort ou des blessures très graves.**

⚠ **AVERTISSEMENT** indique un risque qui, s'il n'est pas éliminé, **pourrait entraîner la mort ou des blessures très graves.**

⚠ **ATTENTION** indique un risque qui, s'il n'est pas éliminé, **pourrait entraîner des blessures mineures ou légères.**

ATTENTION, lorsqu'il est utilisé **sans** le symbole d'alerte, indique une situation qui **pourrait endommager l'appareil.**

Informations pour le propriétaire

Se familiariser avec le produit: Il faut connaître l'appareil et la façon dont il fonctionne pour en tirer les meilleures performances. Pendant la lecture de ce manuel, comparer les illustrations à l'appareil lui-même. Apprendre l'emplacement et le fonctionnement des commandes. Pour éviter un accident, suivre les instructions de fonctionnement et les règles de sécurité. Conserver ce manuel pour un usage ultérieur.

Responsabilités du propriétaire

⚠ **AVERTISSEMENT: Cette machine coupante risque de projeter des objets. Le non-respect des instructions de sécurité suivantes peut entraîner des blessures sérieuses à l'opérateur ou aux personnes proches.**

La responsabilité du propriétaire est de respecter les instructions suivantes.

Consignes pour une utilisation sûre
Pour les tondeuses à lame rotative à conducteur marchant

I. Fonctionnement général

1. Lire, comprendre et suivre toutes les instructions de la machine et du manuel. Se familiariser avec les commandes et l'utilisation de la tondeuse à conducteur marchant avant de la démarrer.
2. Prendre connaissance de toutes les étiquettes de sécurité et de fonctionnement présentes sur la machine, les équipements et les accessoires.
3. Ne pas mettre les mains ou les pieds à proximité ou sous les parties tournantes.
4. Ne confier l'utilisation de la tondeuse qu'à des personnes responsables, familiarisées avec les instructions.
5. Inspecter la zone où la tondeuse sera utilisée. Celle-ci peut projeter à haute vitesse des petits objets pouvant provoquer des blessures ou des dégâts. Ne pas l'utiliser à proximité d'objets susceptibles de se casser tels que fenêtres, vitres de voiture, serres, etc.
6. Ne laisser personne approcher de la zone de fonctionnement, en particulier les enfants et les animaux domestiques.
7. Porter des vêtements appropriés comme une chemise à manches longues ou une veste. Porter aussi des pantalons ou salopettes. Ne pas porter de shorts.
8. Ne pas porter de vêtements amples qui risqueraient de se prendre dans l'équipement.
9. Toujours porter des lunettes de sécurité avec œillères de protection pendant l'utilisation de la tondeuse à conducteur marchant pour se protéger les yeux d'objets qui pourraient être projetés par la tondeuse
10. Porter toujours des gants et des chaussures de travail. Des chaussures de travail ou des bottines en cuir sont appropriées pour pratiquement tout le monde. Elles protègent les chevilles et les tibias des petites branches, des échardes et autres débris et améliorent la mobilité.
11. Il est recommandé de se munir d'une protection de la tête pour éviter le risque d'être touché par de petites particules volantes ou par des branches basses, brindilles ou autres objets que l'opérateur n'aurait pas remarqué.
12. Ne jamais faire fonctionner la tondeuse à conducteur marchant sans ses protections, plaques ou autres dispositifs de sécurité.
13. N'utiliser cet équipement que dans le cadre de son utilisation prévue. Ne pas faire passer la tondeuse sur des matériaux non fixés comme du gravier, des brindilles, des ordures, etc., qui présentent un risque de projection et d'endommagement de la tondeuse.
14. Voir les instructions du fabricant pour l'installation et l'utilisation des accessoires. N'utiliser que des accessoires approuvés par le fabricant.
15. N'utiliser qu'à la lumière du jour ou sous un éclairage artificiel suffisant.
16. Ne pas faire fonctionner la tondeuse à conducteur marchant sous l'influence de l'alcool, de drogues ou de médicaments qui peuvent provoquer une somnolence ou affecter la capacité à l'utiliser.
17. Ne pas utiliser la tondeuse à conducteur marchant avec de l'herbe humide. Avoir toujours le pied ferme, bien tenir la poignée et marcher, ne jamais courir.
18. Avant chaque utilisation, inspecter le levier et le câble de la commande d'accélérateur. S'assurer que le câble n'est pas coincé et que le levier n'est pas endommagé. Vérifier aussi que les biellettes entre le câble et le carburateur ne sont pas tordues, n'ont pas perdu d'écrou et pivotent librement. Vérifier que le levier de commande fonctionne normalement.
19. Couper le moteur pour traverser des allées, des passages ou des routes en gravier.

20. Surveiller le trafic en cas d'utilisation de la tondeuse à proximité des routes ou au moment de les traverser.
21. Couper le moteur avant d'abandonner l'équipement, avant de le nettoyer, le réparer ou l'inspecter, et attendre que toutes les pièces mobiles soient arrêtées. Laisser refroidir le moteur, débrancher le fil de bougie et l'éloigner de la bougie.
22. Si l'équipement commence à vibrer excessivement, arrêter le moteur, débrancher le fil de bougie et le positionner de façon à ce qu'il ne touche pas la bougie. Rechercher immédiatement la cause. Des vibrations sont en général un avertissement avant une panne.
23. En cas de contact avec un objet, arrêter le moteur. Débrancher le fil de bougie. Inspecter la tondeuse pour voir si elle est endommagée. Si c'est le cas, la réparer avant de la redémarrer et de l'utiliser.
24. Inspecter régulièrement la tondeuse. S'assurer que rien n'est tordu, endommagé ou desserré.
25. Ne pas soulever ou porter la tondeuse quand le moteur est en marche.
26. Il vaut mieux éviter une exposition prolongée au bruit et aux vibrations d'un équipement entraîné par un moteur à essence. Effectuer des pauses intermittentes et porter des protections auditives contre le bruit ainsi que des gants de travail pour réduire les vibrations dans les mains.

II. Fonctionnement en pente

Les pentes sont la raison principale des accidents de glissade et de chute qui peuvent provoquer des blessures graves. Toutes les pentes doivent être abordées avec précaution. Si la pente n'est pas sûre, ne pas la tondre.

Tondre en travers des pentes, jamais vers le haut ou vers la bas.

Enlever les objets comme les roches, les branches, etc.

Faire attention aux trous, aux ornières et aux bosses. Une herbe haute peut cacher des obstacles.

Ne pas tondre à proximité de versoirs, de tranchées ou de remblais. L'opérateur peut perdre son appui ou l'équilibre.

Ne pas tondre des pentes très raides.

Ne pas tondre des pentes trop raides (maximum 15 degrés) ni des surfaces dont le terrain est extrêmement bosselé. Faire très attention aux changements de sens dans les pentes.

Ne pas tondre de l'herbe mouillée. Un appui moins sûr peut faire glisser.

III. Enfants

Des accidents tragiques risquent de se produire si l'opérateur n'est pas alerté de la présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par la tondeuse et les activités de tonte. *Ne jamais* supposer qu'un enfant restera là où on l'a vu pour la dernière fois.

1. Éloigner les enfants de la zone de tonte et les confier à la surveillance attentive d'un adulte responsable.
2. Être en alerte et arrêter la tondeuse si des enfants s'approchent de la zone de tonte.
3. Avant de reculer et pendant ce mouvement, regarder derrière et vers le bas pour voir s'il n'y a pas de petit enfant.
4. Ne pas laisser les enfants jouer avec la tondeuse à conducteur marchant.
5. Faire particulièrement attention en approchant de coins sans visibilité, de buissons, d'arbres et autres objets qui risquent de gêner la vision.

IV. Service

1. Faire particulièrement attention pendant la manipulation d'essence et autres carburants. Ils sont inflammables et leurs vapeurs sont explosives.
   a. N'utiliser qu'un récipient approuvé.
   b. Ne pas ouvrir le bouchon du réservoir ni rajouter du carburant quand le moteur tourne. Laisser refroidir le moteur avant de faire le plein. Ne pas fumer.
   c. Ne pas faire le plein à l'intérieur.
   d. Ne pas ranger la machine ni le réservoir d'essence dans un local comportant une flamme allumée, comme un chauffe-eau par exemple.
   e. S'il faut vidanger le réservoir, il faut le faire à l'extérieur. Le carburant vidangé doit être stocké dans un récipient spécialement prévu pour cela ou doit être jeté selon les réglementations.
   f. L'huile ou l'essence usagées doivent être versées avec précaution dans des récipients prévus pour l'huile ou l'essence.
   g. Les récipients remplis doivent être transportés avec précaution à un centre de collecte pour recyclage.
2. Ne pas faire tourner un moteur à l'intérieur ou dans une pièce fermée.
3. Ne pas effectuer de réglage ni de réparation quand le moteur tourne. Débrancher le fil de bougie et l'éloigner de la bougie pour éviter un démarrage accidentel (enlever la clé de contact s'il y a un démarreur électrique). Se protéger les yeux avant d'effectuer des réglages ou des réparations.
4. Vérifier, à intervalle fréquent, que toutes les fixations du moteur sont bien serrées.
5. Vérifier régulièrement que les boulons et les écrous sont bien serrés et que l'équipement est en bon état. Si des éléments doivent être remplacés, veiller à ce que les fixations de montage soient serrées.
6. Ne pas altérer les dispositifs de sécurité. Vérifier régulièrement leur fonctionnement.
7. Pour entretenir ou réparer la tondeuse, ne pas la retourner ni la redresser sauf indication contraire spécifique donnée dans ce manuel. Les procédures d'entretien et de réparation peuvent se faire avec la tondeuse en position normale. Certaines procédures seront facilitées si on place la tondeuse sur une plate-forme ou une surface de travail surélevée.
8. Pour réduire le risque d'incendie, enlever de la tondeuse l'herbe, les feuilles et les débris. Essuyer tout débordement d'huile ou de carburant. Laisser la tondeuse refroidir avant de la ranger.
9. Arrêter l'équipement pour l'inspecter en cas de choc contre un objet. Réparer avant de redémarrer le cas échéant.
10. Débrancher le fil de bougie avant de nettoyer, de réparer ou de régler la tondeuse.
11. Ne pas modifier les réglages du régulateur du moteur ni du limiteur de sur-régime.
12. Nettoyer et remplacer les étiquettes autocollantes de sécurité et d'instructions le cas échéant.
13. Pour éviter la surchauffe et l'usure du moteur, le filtre à air doit toujours être installé et propre.
14. Inspecter la tondeuse avant de la ranger.
15. N'utiliser que des équipements ou des pièces de rechange autorisés.
16. Remplacer la lame de coupe par une pièce de rechange autorisée par l'usine.

Description

La tondeuse à conducteur marchant est une tondeuse rotative dotée d'un moteur. Le moteur entraîne une lame de coupe située sous le carter de la tondeuse. La lame relève et coupe l'herbe. Le hauteur de coupe peut être réglée pour donner au gazon le fini souhaité. L'herbe coupée est soit collectée dans un sac à herbe monté à l'arrière soit, sur certaines tondeuses, recyclée pour servir d'engrais pour le gazon. Le recyclage de l'herbe coupée est connu sous le nom de «mulching». Les Modèles à pousser doivent être poussés par l'utilisateur. Les Modèles autotractés ont les roues arrières motrices pour faciliter la tonte.

Usage prévu/Limites d'utilisation

La tondeuse à conducteur marchant est conçue pour tondre le gazon. Aucun autre usage n'est autorisé. Elle n'est pas prévue pour couper des herbes plus hautes que 15cm ou mélangées à des mauvaises herbes. La tondeuse convient à un usage dans un jardin privé. Elle n'est pas adaptée pour la tonte de l'herbe dans les jardins publics ou les terrains de jeu.

Caractéristiques et commandes

(Figure 1) Comparer les caractéristiques et les commandes avec celles du Modèle. S'assurer de connaître leur emplacement et d'en avoir compris l'utilisation.

A. Levier d'arrêt du moteur
B. Partie supérieure du mancheron
C. Bouton ou levier de blocage
D. Partie inférieure du mancheron
E. Portière arrière
F. Moteur
G. Réglage de hauteur
H. Plaque signalétique
I. Sac à herbe
J. Poignée du lanceur
K. Levier d'entraînement (Modèle autopropulsé)
L. Obturateur broyeur

Graphiques

IMPORTANT: les graphiques suivants sont présents sur l'appareil et dans la documentation qui l'accompagne. Avant de faire fonctionner la machine, apprendre et comprendre le sens de chaque signe.

Signes d'avertissement de sécurité *(Figure 22)*

A. AVERTISSEMENT
B. IMPORTANT: lire le manuel de l'utilisateur avant de faire fonctionner l'appareil.
C. AVERTISSEMENT: Projection d'objets. Éloigner les passants. Lire les instructions avant de faire fonctionner cet équipement.
D. AVERTISSEMENT: Ne pas utiliser cet appareil sur des pentes supérieures à 10 degrés.
E. AVERTISSEMENT: Ne pas approcher les pieds ni les mains de la lame en rotation.
F. AVERTISSEMENT: Débrancher le fil de bougie avant d'intervenir.
G. AVERTISSEMENT: Doigts écrasés.

Graphiques de commandes et de fonctionnement *(Figure 23)*

H. Slow (lent)
I. Fast (rapide)
J. Huile
K. Essence
L. Moteur – Démarrage/Marche/Arrêt
M. Levier de commande – embrayé
N. Commande de vitesse du moteur – embrayée

Montage

Les illustrations et les signes commencent en page 2.

Instructions de déballage

La tondeuse a été entièrement assemblée en usine. Pour mettre la tondeuse dans le carton, il a fallu mettre la poignée en position de stockage. Pour remettre la poignée en position de fonctionnement, suivre les étapes suivantes.

1. Sortir la tondeuse du carton.
2. ***(Figure 2)*** Enlever l'écrou papillon (**A**) et les fixations de la partie inférieure du mancheron (**C**). Relever la partie inférieure du mancheron (**C**) jusqu'à ce qu'elle soit en position de fonctionnement. Installer et serrer l'écrou papillon (**A**) pour bloquer la partie inférieure du mancheron.
3. ***(Figure 2)*** Mettre la partie supérieure du mancheron (**B**) dans la position de fonctionnement. Installer et serrer les écrous papillons (**A**) pour fixer les deux parties du mancheron en place.
4. ***(Figure 4)*** Pour installer la corde du lanceur, il faut d'abord embrayer le levier d'arrêt du moteur (**F**). Tirer lentement sur la poignée du lanceur (**G**) et installer la corde du lanceur dans son guide (**H**).
5. ***(Figure 3)*** Sur les Modèles autotractés, fixer les câbles sur le mancheron à l'aide des fixations de câbles (**F**).
   AVERTISSEMENT: Faire attention en repliant ou en dépliant le mancheron de ne pas endommager les câbles. Un câble plié ne fonctionne pas correctement. Avant d'utiliser l'équipement, remplacer tout câble plié ou endommagé.

Montage du sac à herbe

1. ***(Figure 5)*** Glisser le cadre (**A**) dans la partie ouverte du sac à herbe (**B**).
2. ***(Figure 6)*** Veiller à ce que la poignée (**C**) soit à l'extérieur du sac. Fixer les agrafes (**D**) sur le cadre (**E**).

Installation du sac à herbe *(Figure 7)*

1. Pour installer le sac sur la tondeuse, soulever le déflecteur arrière (**F**). Tenir le sac par la poignée (**G**) pour enfiler les crochets (**H**) sur l'axe de pivot du déflecteur arrière (**I**). Rabaisser le déflecteur.

IMPORTANT: S'assurer que les crochets du sac (**H**) sont bien montés sur l'axe de pivot du déflecteur arrière(**I**).

Préparation du moteur



AVERTISSEMENT: Pour connaître le type d'essence et d'huile à utiliser, se reporter au manuel de l'utilisateur du moteur. Utiliser toujours un récipient de sécurité pour l'essence. Ne pas faire le plein à l'intérieur. Avant de faire le plein, arrêter le moteur. Le laisser refroidir quelques minutes.

ATTENTION: Ce moteur ne contient pas d'HUILE ni d'ESSENCE. Avant de le démarrer, s'assurer d'avoir fait le plein d'huile selon les instructions du manuel de l'utilisateur du moteur. Si le moteur est démarré sans huile, il sera endommagé irrémédiablement et ne sera pas couvert par la garantie.

Pour connaître le type d'essence et d'huile à utiliser, se reporter au manuel de l'utilisateur du moteur. Avant d'utiliser l'appareil, lire les informations de sécurité, de fonctionnement, de maintenance et de stockage.

Changement de l'obturateur du broyeur



AVERTISSEMENT: Avant de démonter ou d'installer l'obturateur du broyeur, débrancher le fil de bougie et l'éloigner de la bougie.

(Figure 8) Certains Modèles sont livrés avec un obturateur de broyeur *en option*. Utiliser l'obturateur du broyeur (**A**) pour broyer l'herbe et obtenir une coupe fine et propre. Pour charger l'herbe dans le sac à herbe, retirer l'obturateur du broyeur comme suit.

Dépose de l'obturateur du broyeur

1. ***(Figure 9)*** Soulever le déflecteur arrière (**B**).
2. Enlever l'obturateur du broyeur (**A**) de l'ouverture de décharge

Montage de l'obturateur du broyeur

1. ***(Figure 9)*** Soulever le déflecteur arrière (**B**).
2. Glisser l'obturateur du broyeur (**A**) dans l'ouverture de décharge.

Fonctionnement

Les illustrations et les signes commencent en page 2.

Levier d'arrêt du moteur *(Figure 10)*

Débrayer le levier d'arrêt du moteur (**A**) pour arrêter le moteur et la lame automatiquement. Pour démarrer le moteur, mettre le levier d'arrêt du moteur (**A**) en position de fonctionnement (**B**).

Avant de démarrer le moteur, faire fonctionner le levier d'arrêt du moteur plusieurs fois. S'assurer que le câble du levier d'arrêt du moteur coulisse bien et que le levier fonctionne.

Arrêt du moteur *(Figure 10)*

Pour arrêter le moteur, relâcher le levier d'arrêt du moteur (**A**). Débrancher le fil de bougie et l'éloigner de la bougie pour éviter de démarrer le moteur.

Système d'entraînement par les roues arrières *(Figure 11)*



AVERTISSEMENT: Pour des raisons de sécurité, l'entraînement doit débrayer immédiatement quand on relâche le levier d'entraînement. Si l'entraînement ne débraye pas correctement, ne pas utiliser l'entraînement tant qu'il n'a pas été réglé ou réparé par un réparateur agréé.

Les Modèles auto-tractés ont les roues arrières motrices. Le système d'entraînement fonctionne comme suit.

1. Mettre le levier d'arrêt du moteur (**A**) en position de fonctionnement. Démarrer le moteur.
   NOTE: Pour arrêter le moteur, relâcher le levier d'arrêt du moteur (**A**).
2. Maintenir le levier d'entraînement (**C**) contre la poignée (**B**). Le système d'entraînement est maintenant embrayé et la tondeuse avance. Pour ralentir la vitesse, relâcher légèrement le levier d'entraînement.
3. Pour ne couper *que* le système d'entraînement, relâcher le levier d'entraînement (**C**). En position débrayée (**D**), la tondeuse n'avance plus, mais le moteur continue à tourner.
4. Pour arrêter l'avance de la tondeuse en même temps que le moteur, relâcher complètement le levier d'arrêt du moteur (**A**).

NOTE: Sur une tondeuse neuve, quand l'entraînement est débrayé, il est possible de faire tourner les roues arrières si on les soulève du sol. Ceci est normal avec une courroie neuve et s'arrête après une heure ou deux de fonctionnement.

Démarrage du moteur



AVERTISSEMENT: La lame tourne quand le moteur est en marche.

IMPORTANT: Avant de démarrer le moteur, faire fonctionner le levier d'arrêt du moteur plusieurs fois. S'assurer que le câble d'arrêt du moteur coulisse sans difficulté et que le levier d'arrêt du moteur fonctionne correctement.

1. Vérifier le niveau d'huile. Voir le manuel de l'utilisateur du moteur.
2. Remplir le réservoir d'essence sans plomb. Se reporter à Préparation du moteur.
3. S'assurer que le fil de bougie est raccordé à la bougie.
4. ***(Figure 15)*** Mettre la commande de vitesse du moteur (**B**) en position Fast .
5. ***(Figure 12)*** **Moteurs avec poire d'amorçage:** Pour la plupart des conditions de température, enfoncer fermement la poire d'amorçage (**E**) trois fois. Par temps froid, il peut être nécessaire d'amorcer plus. Un moteur chaud n'a normalement pas besoin d'amorçage. Après chaque utilisation de la poire d'amorçage, attendre deux secondes.
   REMARQUE: Pour démarrer un moteur neuf la première fois, enfoncer la poire d'amorçage cinq fois.
   REMARQUE: Un amorçage excessif risque de noyer le carburateur. Voir Le moteur ne démarre pas dans la section de dépannage.
6. ***(Figure 10)*** **Modèles autotractés:** s'assurer que le levier d'entraînement (**C**) est en position débrayée **(D)**.
7. ***(Figure 4 et figure 11)*** Se tenir derrière la tondeuse. Avec une main, maintenir le levier d'arrêt du moteur (**A**) en position de fonctionnement comme illustré *(figure 11)*. Avec l'autre main, tenir la poignée du lanceur (**F**), *(figure 4)*.

8. Tirer lentement jusqu'à sentir une résistance puis tirer rapidement pour démarrer le moteur. Puis laisser lentement revenir la poignée du lanceur.
9. Si le moteur ne démarre pas après 5 ou 6 essais, voir la section de dépannage.

Avant utilisation de la tondeuse



AVERTISSEMENT: Vérifier l'état du sac à herbe pour voir s'il est usé ou détérioré. Si c'est le cas, le remplacer par des pièces détachées approuvées par l'usine.

- S'assurer que le sac à herbe (si prévu) est correctement monté.
- Vérifier l'état du sac à herbe pour voir s'il est usé ou détérioré. Si c'est le cas, le remplacer par des pièces détachées approuvées par l'usine.

Réglage de la hauteur de coupe



AVERTISSEMENT: La lame tourne en même temps que le moteur. Avant de modifier la hauteur de coupe, débrancher le fil de bougie et l'éloigner de la bougie.

Modèles avec une commande de hauteur unique *(Figure 16 et figure 17)*

Pour modifier la hauteur de coupe, déplacer le levier de réglage (**B**) comme suit.

1. Débloquer le levier de réglage (**B**).
2. Le déplacer dans une autre position.

Remplissage du sac à herbe

Pour remplir complètement le sac à herbe (si prévu), faire marcher le moteur avec la commande d'accélérateur (le cas échéant) dans la position Fast.

Nettoyage du sac à herbe



AVERTISSEMENT: Avant de retirer le sac, arrêter le moteur. Avant de nettoyer l'herbe du carter de la tondeuse, débrancher le fil de bougie et l'éloigner de la bougie.

1. ***(Figure 7)*** Soulever le déflecteur arrière (**A**).
2. Tenir le sac à herbe par la poignée (**B**). Soulever le cadre (**C**) par-dessus la tige de pivotement du déflecteur (**I**).
3. ***(Figure 13)*** Vider l'herbe du sac (**E**).

Astuces pour la tonte

Certains Modèles ont un insert broyeur *en option*. Si l'obturateur du broyeur est installé, l'herbe est coupée plus finement et peut ainsi se recycler plus facilement. Parce que les éléments nutritifs retournent dans le sol, la pelouse a besoin de moins d'engrais.

Les astuces suivantes améliorent les performances et l'apparence de la pelouse.

- L'herbe doit être sèche. Si l'herbe est mouillée, elle est difficile à couper et se met en boules.
- L'herbe ne doit pas être trop haute. La hauteur maximale de coupe efficace est de 10 cm. Régler la hauteur de coupe pour ne couper que le tiers supérieur de l'herbe.
- Si la hauteur de l'herbe est supérieure à 10cm, deux coupes sont nécessaires. Pour la première coupe, régler la hauteur de coupe au maximum. Puis, la descendre pour la seconde coupe.
- Maintenir la lame de coupe bien affûtée. Une lame qui coupe mal fait que les extrémités de l'herbe deviennent marron.
- Nettoyer le fond du carter de la tondeuse. Si de l'herbe ou autres débris s'accumulent au fond du carter, les performances s'en ressentent.

Pour améliorer la qualité de la coupe, essayer ce qui suit:

- Relever la hauteur de coupe,
- tondre plus fréquemment,
- avancer plus lentement,
- réduire la largeur de coupe,
- changer de sens,
- tondre une seconde fois.

Assistance et entretien des moteurs

Entretien des moteurs

Les illustrations et les signes commencent en page 2.

La section d'entretien qui suit permet de maintenir la tondeuse en bon état. Avant de démarrer le moteur, lire ce manuel ainsi que le manuel de l'utilisateur du moteur. Toutes les informations d'entretien de ce moteur sont dans le manuel de l'utilisateur du moteur.



AVERTISSEMENT: Avant d'effectuer une inspection, un réglage ou une réparation, débrancher le fil de bougie et l'éloigner de la bougie.

Basculement du moteur

(Figure 14) *Attention:* Ne pas basculer le moteur avec la bougie vers le bas.

Lors de l'entretien du moteur, inspecter la lame et nettoyer le dessous du carter; faire attention à toujours basculer le moteur avec la bougie vers le haut. Le fait de transporter ou de basculer le moteur avec la bougie vers le bas entraîne les conséquences suivantes:

- Un démarrage difficile,
- un moteur qui fume,
- un encrassement de la bougie,
- saturation d'huile ou de carburant dans le filtre à air.

Lubrification

1. Pour obtenir les meilleures performances, lubrifier les roues et tous les pivots avec de l'huile moteur toutes les 25heures.

2. Pour lubrifier le moteur, se reporter au manuel de l'utilisateur du moteur.

NOTE: Ne pas lubrifier le câble d'arrêt du moteur. Les lubrifiants endommagent le câble et l'empêchent de coulisser. Remplacer le câble s'il est coincé ou endommagé

Nettoyage du carter de la tondeuse



AVERTISSEMENT: La lame tourne en même temps que le moteur. Avant de nettoyer le carter de la tondeuse, arrêter le moteur et débrancher le fil de bougie et l'éloigner de la bougie.

Si de l'herbe ou des débris s'accumulent sous le carter de la tondeuse, les performances en seront réduites. Après chaque coupe, nettoyer le carter comme suit.

1. Arrêter le moteur.
2. Débrancher le fil de bougie.
3. Nettoyer le dessus et le dessous du carter de la tondeuse.

Dépose de la courroie d'entraînement

Pour démonter ou entretenir la courroie d'entraînement, confier la tondeuse à un Réparateur Agréé.

Réglage du câble d'entraînement *(Figure 18)*



AVERTISSEMENT: Avant de régler le câble d'entraînement, relâcher le levier d'arrêt du moteur et attendre que le moteur soit arrêté.

Si le système d'entraînement n'embraye ni ne débraye correctement, vérifier l'assemblage du mancheron. S'assurer que toutes les pièces sont en bon état, qu'elles sont ni cassées, ni tordues et que les fixations sont serrées.

Des pièces usagées modifient les performances du système d'entraînement. Quand on tond une herbe épaisse et haute ou sur des pentes, le système d'entraînement peut patiner si le câble d'entraînement est détendu. Si l'entraînement patine, régler comme suit ou porter la tondeuse chez un Réparateur Agréé.

1. ***(Figure 18)*** Si l'entraînement patine, tourner le réglage du câble (**A**) d'un tour dans le sens indiqué dans l'illustration. Faire fonctionner la tondeuse et vérifier l'entraînement.
2. Si l'entraînement continue à patiner, tourner le réglage du câble d'encore un tour pour raccourcir le câble. Vérifier encore l'entraînement.
3. Recommencer le réglage et le test jusqu'à ce que l'entraînement ne patine plus.
4. Avant de commencer à tondre, s'assurer que le système d'entraînement est débrayé et que la tondeuse s'arrêtera. Si le système d'entraînement ne débraye pas bien, porter la tondeuse chez un réparateur agréé avant de s'en servir.

Entretien de la lame *(Figure 19)*



AVERTISSEMENT: Avant d'inspecter la lame (B) ou l'adaptateur de lame (E), débrancher le fil de bougie et l'éloigner de la bougie. Si la lame heurte un objet, arrêter le moteur. Débrancher le fil de bougie. Vérifier les dégâts sur la tondeuse.

Vérifier fréquemment l'usure ou l'endommagement (fissures) de la lame (**B**). Vérifier fréquemment la vis (**A**) qui retient la lame. Serrer la vis. Si la lame heurte un objet, arrêter le moteur. Débrancher le fil de bougie. Vérifier l'adaptateur de lame (**E**). Vérifier si la lame est tordue ou endommagée ou très usée. Avant de faire fonctionner la tondeuse, les pièces endommagées doivent être remplacées par des pièces d'origine. Pour des raisons de sécurité, remplacer la lame tous les deux ans. Aiguiser la lame. Une lame émoussée fait que les herbes coupées deviennent marron. Pour démonter ou entretenir la lame, confier la tondeuse à un Réparateur Agréé.

Vérifier la hauteur de coupe *(Figure 19)*

Tester la tondeuse sur une petite surface. Si la hauteur de coupe n'est pas régulière ou que l'herbe ne s'évacue pas ou n'est pas coupée régulièrement, se reporter à la section ***Dépannage***.

Pliage du mancheron pour le stockage

AVERTISSEMENT: Faire attention en repliant ou en dépliant le mancheron de ne pas endommager les câbles. Un câble plié ne fonctionne pas correctement. Avant d'utiliser l'équipement, remplacer tout câble plié ou endommagé.

Comment replier le mancheron

1. ***(Figure 20)*** Pour les Modèles avec des écrous papillons (**A**), desserrer les écrous papillons (**A**) qui maintiennent la partie haute du mancheron (**B**) à la partie basse (**C**).
   PRÉCAUTION: En repliant ou dépliant la poignée, s'assurer que les câbles ne sont pas pris entre les deux parties du mancheron ou dans les fixations du mancheron.
2. ***(Figure 21)*** Faire tourner la partie supérieure du mancheron (**B**) vers l'arrière.
3. Enlever les écrous papillons (**D**) et les fixations de la partie inférieure du mancheron (**C**).
4. Replier la poignée vers l'avant par-dessus le moteur comme illustré. S'assurer que les câbles ne sont pas endommagés.
5. Installer les écrous papillons (**D**) et les fixations dans les trous de la partie inférieure du mancheron (**C**).

Relèvement du mancheron

1. ***(Figure 21)*** Tirer la partie inférieure du mancheron (**C**) vers l'arrière jusqu'à ce qu'elle soit en position de fonctionnement. Puis la maintenir en place à l'aide des écrous papillons (**A**) et des fixations.
2. Lever la partie supérieure du mancheron (**B**) en position de fonctionnement.
3. ***(Figure 20)*** Pour les Modèles avec écrous papillons (**A**), installer et serrer les écrous papillons.

Préparation de la tondeuse pour le stockage



AVERTISSEMENT: Ne pas vidanger de l'essence à l'intérieur d'un bâtiment, près d'un feu ou en fumant. Les vapeurs d'essence peuvent s'enflammer ou exploser.

1. Vidange du réservoir d'essence.
2. Laisser tourner le moteur jusqu'à la panne sèche.
3. Vidanger l'huile du moteur pendant qu'il est chaud. Remplir le carter d'huile neuve
4. Déposer la bougie de la culasse. Verser 30ml (1oz) d'huile dans le cylindre. Tirer lentement la poignée du lanceur pour répartir l'huile dans le cylindre. Visser une bougie neuve dans la culasse.
5. Nettoyer les débris et la poussière des ailettes de refroidissement du moteur et du carter moteur.

6. Nettoyer le dessous du carter de la tondeuse.
7. Nettoyer à fond la tondeuse pour protéger la peinture.
8. Ranger la tondeuse dans un bâtiment bien ventilé.
9. S'assurer que le sac à herbe est bien vide. Si de l'herbe reste dans le sac pendant le stockage, elle l'endommagera.

Commande des pièces de rechange

N'utiliser que des pièces de rechange autorisées ou approuvées par le fabricant. Ne pas utiliser de pièces ou d'accessoires qui ne soient pas spécifiquement recommandés pour cet appareil. Pour obtenir les pièces de rechange qui conviennent, indiquer le numéro du Modèle qui se situe sur la plaque signalétique.

Pour commander des pièces de rechange, les informations suivantes sont nécessaires:

- Numéro du Modèle
- Numéro de Série
- Référence
- Quantité

Si vous n'êtes pas en mesure de vous procurer des pièces de rechange ou des services de la façon indiquée ci-dessus, contacter:

Briggs & Stratton UK Ltd
Road Four, Winsford Industrial Estate, Winsford, Cheshire, CW7 3QN
United Kingdom
www.BRIGGSandSTRATTON.COM

Dépannage

Le moteur ne veut pas démarrer.

1. S'assurer que le réservoir d'essence est rempli d'essence récente. Ne pas utiliser l'essence ancienne.
2. Avec un moteur froid, presser sur la poire d'amorçage (en option sur certains Modèles) cinq fois.
3. S'assurer que le fil de la bougie est bien raccordé à la bougie.
4. Régler le carburateur. Voir le manuel de l'utilisateur du moteur.
5. Il y a trop d'essence dans le cylindre du moteur. Sortir la bougie et la sécher. Tirer sur la poignée du lanceur plusieurs fois. Remettre la bougie. Raccorder le fil de bougie. Démarrer le moteur.
6. Le moteur est difficile à démarrer en herbes hautes ou lourdes. Déplacer la tondeuse jusqu'à une surface sèche et propre.
7. S'assurer que le levier d'arrêt du moteur est en position de fonctionnement.
8. S'assurer que le robinet d'essence est sur la position ON. Voir le manuel de l'utilisateur du moteur.

Le moteur ne veut pas s'arrêter.

1. Relâcher le levier d'arrêt du moteur.
2. Vérifier le câble d'arrêt du moteur. Le remplacer s'il est coincé ou endommagé.

Le moteur n'a pas de puissance.

1. Vérifier le réglage de la hauteur de coupe. Relever la hauteur de coupe si l'herbe est haute.
2. Vérifier le dessous du carter de lame. Nettoyer le carter de l'herbe et autres débris.
3. Vérifier le fil de bougie. S'assurer que le fil est bien branché.
4. Nettoyer les ailettes de refroidissement du moteur de l'herbe et des autres débris.
5. Vérifier les réglages du carburateur. Voir le manuel de l'utilisateur du moteur.
6. Vérifier l'écartement des électrodes de la bougie. Régler l'écartement à 0,76mm.
7. Vérifier le niveau d'huile du moteur. Refaire le plein le cas échéant.
8. Vérifier le filtre à air. Voir le manuel de l'utilisateur du moteur.
9. L'essence est mauvaise. Vidanger et nettoyer le réservoir. Refaire le plein avec de l'essence propre.

Vibrations excessives.

1. La lame n'est pas équilibrée. Déposer la lame et la remplacer par une lame d'origine neuve.
2. Vérifier si la lame est tordue ou cassée. **Une lame endommagée est dangereuse et doit être remplacée.**
3. Vérifier l'adaptateur de lame. **Remplacer un adaptateur cassé.**
4. Si les vibrations persistent, porter la tondeuse chez un Réparateur Agréé.

L'herbe ne s'évacue pas correctement.

1. Nettoyer le dessous du carter de la tondeuse.
2. Vérifier si la lame n'est pas très usée. Déposer et aiguiser la lame. Pour des raisons de sécurité, remplacer la lame tous les deux ans par une lame de rechange d'origine.

La coupe de l'herbe n'est pas régulière.

1. Vérifier la hauteur de coupe de chaque roue. La hauteur de coupe doit être la même pour toutes les roues.
2. S'assurer que la lame est bien aiguisée.
3. Vérifier si la lame est tordue ou cassée. **Une lame endommagée est dangereuse et doit être remplacée.**
4. Rechercher un adaptateur de lame cassé. **Le remplacer s'il est cassé.**
5. Mettre la commande d'accélérateur (le cas échéant) sur FAST ou démarrage.
6. Vérifier la commande d'accélérateur (si la tondeuse en est équipée). S'assurer que la commande d'accélérateur n'est pas sur starter.
7. Mettre la commande d'accélérateur (si la tondeuse en est équipée) sur la position FAST. Vérifier le régime moteur en fonction du manuel de l'utilisateur du moteur.

GARANTIE LIMITÉE

Briggs & Stratton Power Products Group, LLC remplacera ou réparera gratuitement toute pièce du produit présentant un défaut de matière ou de construction ou les deux. Tous les frais de transport du produit destiné à être remplacé ou réparé au titre de la présente garantie restent à charge à l'acheteur. Cette garantie est applicable pendant la période et aux conditions prévues dans le présent document. Pour toute intervention sous garantie, recherchez le Réparateur Agréé le plus proche de chez vous dans la liste des Réparateurs sur notre site Internet www.snapper.com.
Il n'existe aucune autre garantie expresse. Les garanties implicites, y compris celles de la valeur marchande et d'adaptation à un objectif particulier, sont limitées à un an à partir de la date d'achat ou à la période légale admise. Toute garantie autre est exclue. Notre responsabilité au titre de toutes les garanties concernant des dégâts accidentels ou provoqués par l'équipement est exclue dans la limite des exclusions autorisées par la loi. Certains pays ou États n'autorisent pas la limitation de la durée de la garantie implicite et certains pays ou États n'autorisent pas l'exclusion ou la limitation des dégâts provoqués par accident ou consécutifs, ce qui fait que la limitation et l'exclusion ci-dessus peuvent ne pas s'appliquer à vous. Cette garantie vous donne des droits légaux spécifiques et vous pouvez bénéficier d'autres droits qui peuvent varier d'un pays à l'autre ou d'un État à l'autre.

CONDITIONS DE LA GARANTIE

Type de produit	Usage privé	Usage professionnel
Tondeuse à conducteur marchant	2 ans	90 jours

La période de garantie débute à la date d'achat par le premier acheteur de détail ou par le premier utilisateur commercial final, et couvre la durée stipulée dans le tableau ci-dessus. Par «usage privé», on entend une utilisation personnelle résidentielle par l'acheteur de détail. Par «usage professionnel», on entend toute autre utilisation, y compris à des fins commerciales, donnant lieu à rémunération ou location. Dès la première exploitation du produit en usage professionnel, il est réputé être définitivement à usage professionnel au titre de la présente garantie.

L'enregistrement de la garantie n'est pas obligatoire pour qu'elle prenne effet. Conserver le reçu comme preuve d'achat. Si, lors d'une demande d'intervention sous garantie, la date initiale d'achat ne peut être fournie, la date de fabrication du produit sert de référence pour déterminer la période de garantie.

AU SUJET DE LA GARANTIE

Nous acceptons les réparations sous garantie et nous excusons des dérangements occasionnés. Tout Réparateur Agréé peut effectuer des réparations sous garantie, dont la plupart sont effectuées normalement, mais certaines peuvent ne pas être acceptables. Par exemple, une réparation sous garantie ne s'applique pas si le produit a été endommagé suite à une mauvaise utilisation, à l'absence d'entretien normal, durant l'expédition, la manutention ou l'entreposage ou à cause d'une installation incorrecte. De même, la garantie est nulle si le numéro de série a été enlevé ou si le produit a été altéré ou modifié.

Cette garantie ne couvre que les défauts de matière ou de construction liés au produit. Afin d'éviter tout malentendu entre le client et le Réparateur Agréé, sont énumérées ci-après certaines des causes de défaillance des produits qui ne sont pas couvertes par la garantie.

- **Usure normale: les appareils équipés de** petits moteurs**,** comme tous les appareils mécaniques, nécessitent un entretien régulier et le remplacement des pièces d'usure pour fonctionner correctement. Cette garantie ne couvre pas la réparation de pièces ou de produits dont l'usure provient d'un usage normal.
- **Installation:** cette garantie ne s'applique pas à un produit ayant fait l'objet d'une installation, altération ou modification inappropriée ou interdite ni aux installations qui empêchent le démarrage et entraînent de mauvaises performances du moteur.
- **Entretien inadéquat:** la durée de vie de ce produit dépend des conditions dans lesquelles il est utilisé et de l'entretien qu'il reçoit. Les intervalles d'entretien et de réglage recommandés sont indiqués dans le manuel d'utilisation. Les produits tels que motoculteurs, dresse-bordures ou tondeuses rotatives, sont utilisés dans un environnement poussiéreux ou sale, pouvant être la cause d'une usure qui peut sembler prématurée. Une telle usure, lorsqu'elle est consécutive à l'entrée de poussière, sable ou autre produit abrasif en raison d'un mauvais entretien, n'est pas couverte par la garantie. De même, la garantie ne couvre pas les réparations dues à des problèmes découlant du remplacement de pièces par des pièces non d'origine.
- **Insuffisance ou erreur de carburant ou de lubrifiant:** cette garantie ne couvre pas les dommages provoqués par l'utilisation de carburants éventés ou d'essences modifiées. Les dommages subis par le moteur ou ses composants, à savoir chambre de combustion, soupapes, sièges de soupape, guides de soupape ou bobinage du démarreur grillé, suite à l'emploi de carburants de substitution tels que pétrole liquéfié ou gaz naturel, ne sont pas couverts à moins que le moteur ne soit certifié pour cet usage. Les pièces qui seraient rayées ou cassées du fait d'un manque d'huile ou d'une huile polluée ou dont le degré de viscosité est inadéquat, ainsi que les composants endommagés en raison d'un manque de lubrification ne sont pas couverts.
- **Utilisation inadéquate:** le fonctionnement approprié du produit est stipulé dans le manuel d'utilisation. Ne sont pas couverts les cas suivants. Produit endommagé suite à un sur-régime, une surchauffe ou une utilisation dans un espace confiné où la ventilation est insuffisante. Bris du produit dû à des vibrations excessives résultant d'un serrage insuffisant des boulons de fixation du moteur, d'une lame ou turbine desserrée ou mal équilibrée, d'un sur-régime ou d'un vilebrequin faussé suite à un choc sur un corps dur. Dommages ou dysfonctionnements résultant d'accidents, utilisation abusive, mauvais entretien, gel, détérioration chimique ainsi qu'usage en dehors des capacités recommandées stipulées dans le manuel d'utilisation.
- **Mise au point normale, éléments d'usure ou réglages:** cette garantie exclut les éléments d'usure tels que notamment huile, courroies, lames, joints toriques, filtres.
- **Autres exclusions:** les réparations ou réglages pour une ou des pièces non fabriquées par Briggs & Stratton ne sont pas couvertes. Cette garantie exclut les défaillances dues à des catastrophes naturelles et autres cas de force majeure hors du contrôle des fabricants. Sont également exclus les produits usagés, reconditionnés et de démonstration.

Les interventions sous garantie ne sont effectuées que par les Réparateurs Agréés. Recherchez-les dans la liste des Réparateurs sur notre site Internet BRIGGSandSTRATTON.COM

Sommario

Sicurezza dell'operatore

Simboli e avvertenze

Il simbolo di avvertenza di sicurezza (⚠) si utilizza per identificare le norme di sicurezza sui pericoli in grado di provocare lesioni personali. Insieme al simbolo viene utilizzata una parola (PERICOLO, AVVERTENZA o ATTENZIONE) che indica la natura ed il livello del potenziale pericolo. Inoltre, per rappresentare il tipo di pericolo può essere presente un simbolo di pericolo.

⚠ **PERICOLO** indica un pericolo che, in caso di mancato rispetto delle norme di sicurezza, **provocherà gravi lesioni personali o morte.**

⚠ **AVVERTENZA** indica un pericolo che, in caso di mancato rispetto delle norme di sicurezza, **può provocare gravi lesioni personali o morte.**

⚠ **ATTENZIONE** indica un pericolo che, in caso di mancato rispetto delle norme di sicurezza, **può provocare lesioni di minore gravità.**

ATTENZIONE, quando non è osservato, il simbolo di avvertenza indica una situazione che **può provocare danni al prodotto.**

Informazioni per il proprietario

Conoscenza del prodotto: se si comprende l'unità e il suo funzionamento, si ottengono prestazioni migliori. Quando si legge questo manuale, confrontare le illustrazioni con l'unità. Studiare la posizione e la funzione dei comandi. Per prevenire incidenti, seguire le istruzioni operative e le norme della sicurezza. Conservare questo manuale per riferimento futuro.

Responsabilità del proprietario

⚠ **AVVERTENZA: questa falciatrice rotante può scagliare oggetti. Se non si osservano le istruzioni per la sicurezza riportate di seguito possono verificarsi lesioni all'operatore o alle persone nelle vicinanze.**

È responsabilità dell'operatore seguire le istruzioni riportate di seguito.

Normative generali di sicurezza

Per tosaerba a motore con lama rotante

I. Funzionamento generale

1. Leggere, comprendere e seguire tutte le istruzioni sulla macchina e nei manuali. Studiare in modo approfondito i comandi e l'uso corretto del tosaerba prima di avviarlo.
2. Studiare bene tutte le decalcomanie di sicurezza e operative presenti su questa attrezzatura o su una qualsiasi parte in dotazione compreso gli accessori.
3. Non mettere le mani o i piedi vicino alla lama o sotto la scocca.
4. Consentire solo agli adulti responsabili che conoscono le istruzioni, di utilizzare il tosaerba.
5. Ispezionare l'area in cui deve essere utilizzato il tosaerba. La macchina può scagliare piccoli oggetti a alta velocità causando lesioni alle persone o danni alle proprietà. Tenersi lontano dagli oggetti fragili, come le finestre delle case, i vetri delle automobili, le serre, ecc.
6. Tenere lontano chiunque dall'area di lavoro, in particolare bambini ed animali domestici.
7. Indossare indumenti appropriati come camice a maniche lunghe o giacche. Indossare anche pantaloni. Non indossare calzoncini corti.
8. Non indossare abiti larghi che potrebbero rimanere impigliati nella macchina.
9. Indossare sempre mascherina o occhiali di protezione con schermo quando si utilizza il tosaerba per proteggere gli occhi da oggetti estranei che possono essere scagliati dall'unità.
10. Indossare sempre guanti da lavoro e scarponi pesanti. Le scarpe da lavoro o gli scarponcini in pelle vanno bene quasi per tutti. Proteggono le caviglie e gli stinchi dell'operatore dai piccoli ramoscelli, schegge e altri detriti e migliorano la trazione.
11. È consigliabile indossare un caschetto di protezione per evitare di essere colpiti da piccoli oggetti volanti o da rami, ramoscelli pendenti o altri oggetti che l'operatore può non vedere.
12. Non mettere in funzione il tosaerba senza protezioni adeguate o altri dispositivi di sicurezza rimossi.
13. Utilizzare questa macchina solo per l'utilizzo previsto. Non utilizzare il tosaerba sopra materiale sparso, come ghiaia, ramoscelli, spazzatura, ecc. in quanto esiste il rischio di far volare gli oggetti e di danneggiare il tosaerba.
14. Vedere le istruzioni del produttore per il funzionamento corretto e l'installazione degli accessori. Usare solo accessori approvati dal produttore.
15. Usare solo di giorno o con buona luce artificiale.
16. Non utilizzare il tosaerba manuale sotto l'effetto di alcol, stupefacenti o altri farmaci che possono causare sonnolenza o indebolire la capacità di guidare questa macchina in sicurezza.
17. Non utilizzare mai il tosaerba manuale sull'erba bagnata. Fare sempre attenzione a dove si mettono i piedi, tenere saldamente la maniglia e camminare; non correre mai.
18. Prima di ogni utilizzo, ispezionare la leva e il cavo dell'acceleratore. Assicurarsi che il cavo sia libero e la leva non sia danneggiata. Controllare anche il collegamento del cavo acceleratore con la piastra di comando sul carburatore che funzioni correttamente.
19. Arrestare il motore quando si attraversano sentieri, strade o percorsi con ghiaia.
20. Fare attenzione al traffico quando si lavora vicino a una strada o la si attraversa.

21. Arrestare il motore ogni volta che si lascia la macchina incustodita, prima di pulire, riparare o ispezionare la macchina assicurarsi che tutte le parti in movimento siano ferme. Fare raffreddare il motore, staccare il cavo della candela ed allontanarlo dalla stessa.
22. Se la macchina comincia a vibrare in modo anomalo, arrestare il motore, staccare il cavo della candela ed allontanarlo dalla stessa. Controllare immediatamente la causa. La vibrazione è in genere un sintomo di problema.
23. Dopo aver urtato un corpo estraneo, arrestare il motore. Rimuovere il filo dalla candela. Ispezionare il tosaerba per danni. Se danneggiato, riparare prima di rimetterlo in funzione.
24. Ispezionare regolarmente il tosaerba. Accertarsi che non vi siano parti piegate, danneggiate o allentate.
25. Non alzare o trasportare mai il tosaerba mentre il motore è acceso.
26. Un'esposizione prolungata a rumori e a vibrazioni da motori a benzina va evitata. Fare delle pause e/o indossare protezioni auricolari per il rumore del motore oltre a guanti pesanti per ridurre la vibrazione nelle mani.

II. Funzionamento su pendii

I pendii sono le maggiori cause di rischio per scivolamenti e cadute che possono provocare lesioni gravi. Tutti i pendii richiedono estrema attenzione. Se non ci sono gli estremi per un lavoro in sicurezza evitare l'utilizzo del rasaesrba.

Tosare attraversando il pendio; mai salendo e scendendo.

Rimuovere oggetti come rocce, rami, ecc.

Fare attenzione a buche, solchi o protuberanze. L'erba alta può nascondere ostacoli.

Non tosare vicino a pendii ripidi, fossi o argini. L'operatore potrebbe inciampare o perdere l'equilibrio.

Non tosare pendii eccessivamente ripidi.

Non tosare pendii eccessivamente ripidi (massimo 15 gradi) o aree in cui il terreno è molto scosceso. Prestare estrema cautela quando si cambia la direzione dei pendii.

Non tosare sull'erba bagnata. Se non si appoggiano bene i piedi si può scivolare.

III. Bambini

Se l'operatore non è al corrente della presenza di bambini possono verificarsi degli incidenti tragici. I bambini sono spesso attratti dal tosaerba e dall'attività che svolge. *Non* presumere mai che i bambini restino dove li si è visti l'ultima volta.

1. Tenere i bambini lontani dall'area da tosare e sorvegliati attentamente da un adulto responsabile.
2. Fare attenzione e spegnere il tosaerba quando vi sono bambini nelle vicinanze.
3. Fare attenzione quando si cammina o si comincia a camminare all'indietro, controllare che non vi siano bambini piccoli.
4. Non fare mai utilizzare il tosaerba ai bambini.
5. Fare particolarmente attenzione quando ci si avvicina a angoli ciechi, arbusti, alberi o altri oggetti che possono impedire la visuale.

IV. Manutenzione

1. Fare particolare attenzione quando si gestiscono carburanti. Questi sono infiammabili e i vapori sono esplosivi.
   a. Utilizzare solo contenitori approvati.
   b. Non rimuovere mai il tappo del carburate o aggiungere carburante a motore acceso. Lasciar raffreddare il motore 2 minuti prima di effettuare il rifornimento. Non fumare.
   c. Non effettuare mai il rifornimento in luoghi chiusi.
   d. Non conservare mai la macchina o il contenitore del carburante in luoghi chiusi dove è presente una fiamma libera, come la fiamma di uno scaldabagno o boiler.
   e. Se il serbatoio del carburante deve essere svuotato, questa operazione va eseguita all'esterno. Il carburante deve essere scaricato in un contenitore idoneo e va consegnato ad un centro specializzato per lo smaltimento.
   f. L'olio e carburante esausto debbono essere stoccati in appositi contenitori omologati per liquidi infiammabili.
   g. I contenitori vanno consegnati ad un centro di raccolta specializzato per lo smaltimento.
2. Non utilizzare mai un motore all'interno o in un'area chiusa.
3. Non effettuare mai riparazioni o interventi con il motore in moto. Scollegare sempre il filo della candela ed allontanarlo dalla candela stessa per impedire avviamenti accidentali (rimuovere la chiave di accensione in caso di avviamento elettrico). Indossare sempre protezione oculare quando si apportano regolazioni o riparazioni.
4. Controllare i bulloni di montaggio del motore a intervalli frequenti per vedere se sono serrati correttamente.
5. Tenere tutti i dati e i bulloni serrati e mantenere l'attrezzatura in buone condizioni. In caso di sostituzione di parti, accertarsi che la bulloneria di montaggio sia ben stretta.
6. Non manomettere mai i dispositivi di sicurezza. Controllarne regolarmente il funzionamento corretto.
7. Quando si eseguono interventi di manutenzione o riparazione al tosaerba, non inclinare o ruotare la macchina a meno che non venga specificatamente indicato in questo Manuale. Le procedure per la manutenzione e le riparazioni possono essere effettuate con il tosaerba in piano. Alcune procedure saranno più semplici se si utilizza una piattaforma idraulica per il sollevamento o su un piano di lavoro.
8. Per ridurre il pericolo di incendio, il tosaerba deve essere mantenuto libero da erba, foglie o accumuli di altro materiale. Pulire le parti contaminate da olio e benzina. Fare raffreddare il tosaerba prima dello stoccaggio.
9. Arrestare e ispezionare l'attrezzatura se si urta un oggetto. Se necessario, riparare prima di riavviare.
10. Scollegare sempre il filo della candela prima di pulire, riparare o regolare.
11. Non modificare il regime massimo del motore o le molle del regolatore.
12. Pulire e sostituire le decalcomanie per la sicurezza e le istruzioni quando necessario.
13. Mantenere sempre le protezioni e i filtri protezione polvere ingresso aria di raffreddamento puliti e installati per evitare il surriscaldamento.
14. Ispezionare il tosaerba manuale prima dello stoccaggio.
15. Utilizzare solo parti di ricambio originali o raccomandate.
16. Sostituire la lama con una originale o raccomandata.

Descrizione

Il tosaerba manuale è un dispositivo rotante a motore. Il motore aziona una lama, posizionata sotto l'alloggiamento del tosaerba. La lama si solleva e tosa l'erba. Per dare al prato la finitura desiderata è possibile regolare l'altezza del taglio. L'erba tagliata viene raccolta in un sacco raccoglierba montato posteriormente, oppure, con alcuni tosaerba può essere riciclata per concimare il prato. L'operazione di riciclaggio dell'erba tosata è noto come "pacciamatura". Per i modelli a spinta è necessario un operatore. I modelli da autoavviamento sono dotati di un sistema di trasmissione con ruote posteriori, che rende le operazioni di falciatura più semplici.

Utilizzo previsto/Limiti di utilizzo

Il tosaerba manuale è stato progettato per tosare il prato. Non sono consentiti utilizzi diversi. Non è adatto alla falciatura di erba che supera i 15 cm, oppure di erba mista a erbacce alte. Il tosaerba è per utilizzo domestico. Non è adatto alle operazioni di tosatura in parchi pubblici o campi da gioco.

Funzioni e controlli

(Figura 1) Confrontare le caratteristiche e i controlli riportati di seguito con il proprio modello. Assicurarsi di conoscerne la posizione e di comprenderne il significato.

A. Leva di arresto del motore
B. Maniglia superiore
C. Manopola o leva di blocco
D. Maniglia inferiore
E. Deflettore posteriore
F. Motore
G. Leva di regolazione altezza
H. Targhetta dati nominali
I. Sacco raccoglierba
J. Maniglia di avviamento a strappo
K. Leva di trasmissione (modello con trazione)
L. Versione mulcher (paratia di chiusura)

Illustrazioni

IMPORTANTE: le seguenti illustrazioni si trovano sull'unità o sulla documentazione fornita con il prodotto. Prima di mettere in funzione l'unità, osservare e comprendere lo scopo di ogni illustrazione.

Avvertenze per la sicurezza *(figura 22)*

A. AVVERTENZA
B. IMPORTANTE: leggere il manuale dell'operatore prima di mettere in funzione questa macchina.
C. AVVERTENZA: Lanci di oggetti. Allontanare le persone. Leggere le istruzioni per l'utente prima di mettere in funzione questa macchina.
D. AVVERTENZA: non utilizzare questa macchina su pendenze superiori a 10 gradi.
E. AVVERTENZA: tenere lontano mani e piedi dalla lama rotante.
F. ATTENZIONE: scollegare il cavo della candela prima di qualsiasi intervento di manutenzione.
G. AVVERTENZA: schiacciamento dita.

Illustrazioni dei controlli e operative *(Figura 23)*

H. Lento
I. Veloce
J. Olio
K. Carburante
L. Motore – Avviamento/Funzionamento/Arresto
M. Leva di controllo trasmissione – Attivata
N. Controllo velocità motore – Attivato

Montaggio

Le illustrazioni iniziano a pagina 2.

Istruzioni per l'apertura della confezione

Il tosaerba è stato montato completamente in fabbrica. Quando il tosaerba è stato messo nel cartone, la maniglia è stata messa in posizione di rimessaggio. Per mettere la maniglia in posizione operativa, seguire quanto riportato di seguito.

1. Rimuovere il tosaerba dal cartone.
2. ***(Figura 2)*** Rimuovere la manopola (**A**) e i fermi dalla maniglia inferiore (**C**). Sollevare la maniglia inferiore (**C**) fino a quando le estremità della maniglia inferiore non sono bloccate in posizione operativa. Installare e serrare la manopola (**A**) fino a fissare la maniglia inferiore.
3. ***(Figura 2)*** Mettere la maniglia superiore (**B**) nella posizione operativa. Installare e serrare le manopole (**A**) fino a quando la maniglia superiore e quelle inferiori non sono fissate.
4. ***(Figura 4)*** Per montare la fune di avviamento a strappo, è necessario innanzitutto ingranare la leva di blocco del motore (**F**). Tirare lentamente la maniglia di avviamento a strappo (**G**) e installare la fune di avviamento a strappo nella guida per fune (**H**).
5. ***(Figura 3)*** Sui modelli da autoavviamento, fissare i cavi alla maniglia con gli appositi fermi(**F**).
   ATTENZIONE: Fare attenzione quando si piega o si sollevano le maniglie. Non danneggiare i cavi. Un cavo piegato non funziona correttamente. Prima di mettere in uso l'unità, sostituire eventuali cavi piegati o danneggiati.

Montaggio del sacco raccoglierba

1. ***(Figura 5)*** Fare scorrere il telaio (**A**) nell'estremità aperta del sacco raccoglierba (**B**).
2. ***(Figura 6)*** Assicurarsi che la maniglia (**C**) si trovi al di fuori del sacco raccoglierba. Attaccare le clip (**D**) al gruppo del telaio (**E**).

Montaggio del sacco raccoglierba *(Figura 7)*

1. Per montare il sacco raccoglierba sul tosaerba, sollevare il deflettore posteriore (**F**). Tenere ferma l'impugnatura (**G**) del sacco raccoglierba e montare i ganci del sacco raccoglierba (**H**) sull'asta rotante del deflettore posteriore (**I**). Sollevare il deflettore posteriore.

IMPORTANTE: Assicurarsi che i ganci del sacco raccoglierba (**H**), siano montati sull'asta rotante dello sportello posteriore (**I**).

Preparazione del motore



AVVERTENZA: Per il tipo di benzina e olio da utilizzare, consultare il manuale dell'operatore del motore. Utilizzare sempre un contenitore omologato per benzina conforme ai requisiti di sicurezza. Non fumare durante il rifornimento di benzina del motore. Non rifornire il serbatoio di benzina in un'area chiusa. Prima del rifornimento di benzina, arrestare il motore. Lasciare raffreddare il motore per alcuni minuti.

ATTENZIONE: il motore non contiene OLIO o BENZINA. Prima di avviare il motore, assicurarsi di rifornire con olio secondo le istruzioni contenute nel manuale dell'operatore del motore. Se il motore viene avviato senza olio, si danneggerà in modo irreparabile e non sarà coperto da garanzia.

Per il tipo di benzina e olio da utilizzare, consultare il manuale dell'operatore del motore. Prima di utilizzare l'unità, leggere le informazioni sulla sicurezza, il funzionamento, la manutenzione e il rimessaggio.

Sostituzione dello scivolo di scarico.



AVVERTENZA: Prima di rimuovere o installare la Versione mulcher (paratia di chiusura), scollegare il cavo dalla candela.

(Figura 8) Alcuni modelli presentano un kit *opzionale*. Utilizzare la paratia (**A**) per eseguire la pacciamatura dell'erba per un taglio pulito e fine. Per scaricare l'erba nel sacco raccoglierba, rimuovere la paratia nel modo seguente.

Rimozione della paratia

1. ***(Figura 9)*** Sollevare il deflettore posteriore (**B**).
2. Rimuovere la paratia (**A**) dall'apertura di scarico.

Installazione della paratia

1. ***(Figura 9)*** Sollevare il deflettore posteriore (**B**).
2. Fare scorrere la paratia(**A**) nell'apertura di scarico.

Funzionamento

Le illustrazioni iniziano a pagina 2.

Leva di arresto del motore *(Figura 10)*

Rilasciare la leva di arresto del motore (**A**) e il motore e la lama si arresteranno automaticamente. Per avviare e mettere in funzione il motore, tenere la leva di arresto del motore (**A**) in posizione operativa (**B**).

Prima di avviare il motore, eseguire varie volte l'operazione di avviamento e stop della leva Assicurarsi che il cavo di arresto del motore effettui la giusta corsa liberamente e che l'interruttore di stop sul motore funzioni

Arresto del motore *(figura 10)*

Per spegnere il motore, rilasciare la leva di arresto (**A**). Scollegare il filo dalla candela mantenendolo distante dalla candela per evitare che il motore possa avviarsi.

Gruppo di trazione sulle ruote posteriori *(Figura 11)*



AVVERTENZA: Per un funzionamento corretto, il gruppo trazione deve immediatamente disinnestarsi quando la leva di trasmissione viene rilasciata. Se la trazione non si disinnesta correttamente, non utilizzare il tosaerba procedere alla registrazione del comando o contattare un centro di assistenza autorizzato.

I modelli semoventi sono dotati di un sistema di trazione sulle ruote posteriori. Mettere in funzione la trasmissione nel seguente modo.

1. Mantenere la leva di arresto del motore (**A**) in posizione operativa. Avviare il motore.
   NOTA: Per arrestare il motore, rilasciare la leva di arresto del motore (**A**).
2. Tenere la leva di trasmissione (**C**) contro la maniglia (**B**). L'impianto di trasmissione è ora ingranata e il tosaerba si sposta in avanti. Per diminuire la velocità rilasciare leggermente la leva di trasmissione.
3. Per disinserire *solo* la trazione, rilasciare la leva di trasmissione (**C**). Nella posizione di disimpegno (**D**), il tosaerba smette di spostarsi in avanti ma il motore continua a funzionare.
4. Per disinserire il gruppo trazione e arrestare il motore, rilasciare completamente la leva di arresto del motore (**A**).

NOTA: Quando la trazione non è inserita su una nuova unità, le ruote posteriori se vengono sollevate dal terreno possono ruotare per trascinamento. Ciò è normale anche con una nuova cinghia. Dopo qualche ora di funzionamento la cinghia slitta e non trascina più.

Avviamento del motore



AVVERTENZA: La lama ruoterà quando il motore è in funzione.

IMPORTANTE: Prima di avviare il motore, controllare varie volte il funzionamento della leva di arresto del motore. Assicurarsi che il cavo di arresto del motore si sposta liberamente e che la leva di arresto del motore funziona correttamente.

1. Controllare il livello dell'olio. Vedere il Manuale dell'operatore per il motore.
2. Riempire il serbatoio con benzina senza piombo. Vedere "Preparazione del motore".
3. Assicurarsi che il filo della candela sia collegato alla candela.
4. ***(Figura 15)*** Spostare il controllo della velocità del motore (**B**) sulla posizione FAST .
5. ***(Figura 12)*** **Motori con primer:** Per la maggior parte delle condizioni di temperatura, spingere a fondo il bulbo del primer (**E**) tre volte. In caso di tempo più fresco, può essere necessario un adescamento aggiuntivo. Un motore caldo in genere non richiede adescamento. Ogni volta che si spinge il pulsante dell'avviamento, attendere due secondi.
   NOTA: Quando si avvia un nuovo motore per la prima volta, spingere il bulbo del primer 5 volte.
   NOTA: Un adescamento eccessivo può ingolfare il motore di benzina. Vedere "Il motore non si avvia" nella sezione Ricerca dei guasti.
6. ***(Figura 10)*** **Modelli con autoavviamento:** Accertarsi che la leva di trasmissione (**C**) sia disinnestata**(D)**.

7. ***(Figura 4 e Figura 11)*** Rimanere in piedi dietro il tosaerba. Usare una mano per mantenere la leva di arresto del motore (**A**) in posizione operativa come mostrato *(Figura 11)*. Usare l'altra mano per mantenere la maniglia di avviamento a strappo (**F**), *(Figura 4)*.
8. Tirare lentamente la maniglia di avviamento a strappo fino a quando si avverte una resistenza, quindi tirare rapidamente per avviare il motore. Riportare lentamente a posto la maniglia di avviamento a strappo.
9. Se il motore non si avvia dopo 5 o 6 tentativi, consultare la sezione "Tabella di risoluzione dei problemi".

Prima di azionare il tosaerba



AVVERTENZA: Controllare la condizione del sacco raccoglierba per usura o deterioramento. Se usurate o danneggiate, sostituire le parti solo con parti di ricambio originali.

- Assicurarsi che il sacco raccoglierba (se presente) sia montato correttamente.
- Controllare la condizione del sacco raccoglierba per usura o deterioramento. Se usurate o danneggiate, sostituire le parti solo con parti di ricambio approvate in fabbrica.

Controllare le leve che regolano l'altezza di taglio



AVVERTENZA: Quando il motore è in funzione, la lama sta girando. Prima di modificare l'altezza di taglio, scollegare il cavo della candela e tenerlo lontano dalla candela.

Modelli con regolatore a leva singola *(Figure 16 e Figura 17)*

Per cambiare l'altezza del taglio, spostare la posizione della leva (**B**) come segue.

1. Disinnestare la leva dal selettore (**B**).
2. Muovere la leva in un'altra posizione del selettore.

Riempimento del sacco raccoglierba

Per riempire completamente il sacco raccoglierba (se presente), fare funzionare il motore con il comando dell'acceleratore (se presente) in posizione FAST.

Svuotamento del sacco raccoglierba



AVVERTENZA: Prima di rimuovere il sacco raccoglierba, arrestare il motore. Prima di rimuovere dell'erba dalla scocca del tosaerba, scollegare il cavo della candela e tenerlo lontano dalla candela.

1. ***(Figura 7)*** Sollevare il deflettore posteriore (**A**).
2. Tenere la maniglia (**B**) del sacco raccoglierba. Sollevare il telaio (**C**) sopra l'asta rotante dello sportello posteriore (**I**).
3. ***(Figura 13)*** Svuotare l'erba dal sacco raccoglierba (**E**).

Suggerimento per il tosaerba

Alcuni modelli presentano una paratia di chiusura scarico *opzionale*. Se questa è installata, l'erba viene tagliata finemente e verrà facilmente riciclata. Dal momento che i nutrienti vengono riportati sul suolo, il prato necessiterà di meno fertilizzante.

I seguenti suggerimenti miglioreranno le prestazioni e l'aspetto del prato.

- Il prato deve essere asciutto. Se l'erba è bagnata, sarà difficile tagliarla e si formeranno grossi accumuli di erba.
- L'erba non deve essere troppo alta. L'altezza massima del taglio effettivo è di 9,8 cm. Impostare la regolazione di taglio in modo che venga tagliato solo il terzo superiore del prato.
- Se il prato è più alto di 9,8 cm, saranno necessari due passaggi. Per il primo passaggio, impostare la regolazione di altezza nella posizione più alta. Quindi, abbassare la regolazione per il secondo passaggio.
- Tenere un bordo affilato sulla lama. Se la lama non è affilata le estremità dell'erba diventano marroni.
- Pulire la parte inferiore della scocca del tosaerba. Se il prato e altri detriti si accumulano nella chiocciola interna del tosaerba, le prestazioni saranno ridotte.

Per migliorare la qualità del taglio, tentare:

- alzare l'altezza del taglio
- tagliare più di frequente
- utilizzare a una velocità di avanzamento inferiore
- ridurre la larghezza del taglio
- cambiare direzione
- tagliare una seconda volta

Assistenza e manutenzione motori

Manutenzione dei motori

Le illustrazioni iniziano a pagina 2.

Consultare la seguente sezione relativa alla manutenzione per mantenere l'unità in buone condizioni operative. Prima di avviare il motore, leggere questo manuale e anche il Manuale dell'operatore per il motore. Tutte le informazioni di manutenzione relative al motore si trovano nel Manuale dell'operatore del motore.



AVVERTENZA: Prima di eseguire ispezioni, regolazioni (tranne al carburatore) o riparazioni, scollegare il filo della candela e tenerlo lontano dalla candela..

Inclinazione o rotazione del motore

(Figura 14) *Attenzione:* non ribaltare il motore con la candela rivolta verso il basso.

Quando si eseguono interventi di manutenzione al motore, ispezionare la lama o pulire la chiocciola interna del tosaerba; assicurarsi di inclinare sempre il motore con la candela rivolta verso l'alto. Trasportare o ribaltare il motore con la candela rivolta verso il basso può causare:

-• avviamento difficile
- fumo dal motore
- Imbrattamento della candela
- saturazione del filtro aria con olio o benzina

Lubrificazione

1. Per prestazioni ottimali, lubrificare le ruote e tutti i punti di rotazione con olio per motore ogni 25 ore.

2. Per lubrificare il motore fare riferimento al Manuale dell'operatore per il motore.

NOTA: Non lubrificare il cavo di arresto del motore. I lubrificanti danneggeranno il cavo e impediranno allo stesso di muoversi liberamente. Sostituire il cavo se piegato o danneggiato.

Pulizia del corpo del tosaerba



AVVERTENZA: La lama ruoterà quando il motore è in funzione. Prima di pulire il corpo del tosaerba, arrestare il motore e scollegare il cavo della candela e tenerlo lontano dalla candela.

Se il prato e altri detriti si accumulano all'interno della scocca del tosaerba, le prestazioni diminuiranno. Dopo l'utilizzo, pulire la scocca del tosaerba nel modo seguente.

1. Arrestare il motore.
2. Scollegare il filo dalla candela.
3. Pulire la scocca del tosaerba.sia sotto che sopra

Rimozione della cinghia di trasmissione

Per rimuovere o provvedere alla manutenzione della cinghia di trasmissione, portare il tosaerba da un tecnico per l'assistenza approvato.

Regolazione del cavo di trasmissione *(figura 18)*



AVVERTENZA: Prima di regolare il cavo di trasmissione, rilasciare la leva di arresto del motore e attendere che il motore si fermi.

Se il gruppo di trasmissione non si innesta e disinnesta correttamente, controllare che la maniglia sia montata correttamente. Assicurarsi che tutte le parti siano in buone condizioni, non siano rotte o piegate e che tutti i componenti siano serrati.

Le parti usurate cambieranno le prestazioni del sistema di trasmissione. Quando si falcia erba molto spessa o su colline, il gruppo di trasmissione può slittare se il cavo di trasmissione è troppo lento. Se il gruppo di trasmissione slitta, regolare nel modo seguente oppure portare il tosaerba in un centro di assistenza autorizzato.

1. ***(Figura 18)*** Se il gruppo di trasmissione slitta, giare il registro del cavo (**A**) di un giro nella direzione come mostrato in figura. Fare funzionare il tosaerba e testare di nuovo il gruppo di trasmissione.
2. Se il gruppo di trasmissione slitta ancora, girare il registro del cavo ancora di un giro per accorciarlo. Di nuovo, testare il gruppo di trasmissione.
3. Ripetere la regolazione e il test fino a quando il gruppo di trasmissione non slitta più.
4. Prima di iniziare a falciare, assicurarsi che il gruppo di trasmissione si disinnesti in modo corretto e che l'avanzamento del tosaerba si arresti. Se il gruppo di trasmissione non si disinserisce, portare il tosaerba in un centro di assistenza autorizzato prima di utilizzarla.

Manutenzione della lama *(Figura 19)*



AVVERTENZA: Prima di ispezionare la lama (B) o il mozzo lama (E), scollegare il filo della candela e tenerlo lontano dalla candela. Se la lama urta un oggetto, arrestare il motore. Scollegare il filo dalla candela. Controllare l'unità per danni.

Controllare frequentemente la lama (**B**) per usura o danni come rotture. Controllare di frequente il bullone (**A**) che mantiene la lama. Tenere il bullone serrato. Se la lama urta un oggetto, arrestare il motore. Scollegare il filo dalla candela. Verificare l'eventuale presenza di danni dell'adattatore per lama (**E**) per danni. Controllare se la lama è piegata o danneggiata, se è gravemente usurata o se sono presenti altri danni. Prima di mettere in funzione l'unità, è necessario sostituire le parti danneggiate con ricambi originali. Per sicurezza, sostituire la lama ogni due anni. Tenere un bordo affilato sulla lama. Se la lama non è affilata le estremità dell'erba diventano marroni. Per rimuovere o provvedere alla manutenzione della lama, portare il tosaerba da un tecnico per l'assistenza approvato.

Controllare il livello del taglio *(Figura 19)*

Testare l'unità in una piccola area. Se l'altezza del taglio non è a livello oppure se l'erba tagliata non viene scaricata o addirittura non tagliata, consultare la sezione ***Ricerca dei guasti***

Rimessaggio maniglia pieghevole

ATTENZIONE: Fare attenzione quando si piega o si sollevano le maniglie. Non danneggiare i cavi. Un cavo piegato non funziona correttamente. Prima di mettere in uso l'unità, sostituire eventuali cavi piegati o danneggiati.

Come ripiegare la maniglia

1. ***(Figura 20)*** Sui modelli con manopole (**A**), allentare le manopole (**A**) che trattengono la maniglia superiore (**B**) sulla maniglia inferiore (**C**).

   ATTENZIONE: Quando la maniglia viene ripiegata o sollevata, assicurarsi che i cavi non restino impigliati tra le maniglie superiore e inferiore oppure attorno ai fermi della maniglia.
2. ***(Figura 21)*** Ruotare la maniglia superiore (**B**) verso il retro dell'unità.
3. Rimuovere le manopole (**D**) e i fermi dalla maniglia inferiore (**C**).
4. Ruotare la maniglia in avanti sul motore come indicato. Accertarsi che i cavi non siano danneggiati.
5. Installare le manopole (**D**) e i fermi nei fori della maniglia inferiore (**C**).

Sollevamento della maniglia

1. ***(Figura 21)*** Tirare la maniglia inferiore (**C**) fino a quando le estremità della maniglia inferiore non sono in posizione operativa. Fissare con le manopole e i fermi(**A**)
2. Sollevare la maniglia superiore (**B**) in posizione operativa.
3. ***(Figura 20)*** Sul modello dotato di manopole (**A**), installare e serrare le manopole.

Preparazione del tosaerba per il rimessaggio



AVVERTENZA: Non svuotare il serbatoio quando ci si trova all'interno di un edificio, accanto a fiamme o mentre si fuma. I vapori del carburante possono provocare un'esplosione o un incendio.

1. Svuotare il serbatoio del carburante.
2. Lasciare il motore in funzione fino a esaurimento benzina.
3. Togliere l'olio dal motore caldo. Rimettere l'olio nuovo nel carter del motore.

4. Rimuovere la candela dal cilindro. Versare circa 30 ml (1 oz) di olio all'interno del cilindro. Tirare leggermente la maniglia dell'avviamento a strappo in modo tale che l'olio possa proteggere il cilindro. Installare una nuova candela nel cilindro.
5. Pulire dallo sporco e dai detriti le alette di raffreddamento del cilindro e il corpo del motore.
6. Pulire la scocca interna del tosaerba.
7. Pulire a fondo il tosaerba per proteggere la vernice.
8. Posizionare l'unità in un locale ventilato.
9. Assicurarsi che il sacco raccoglierba sia vuota. Eventuali residui di erba nel sacco durante il rimessaggio possono danneggiare il sacco.

Ordine dei pezzi di ricambio.

Utilizzare esclusivamente pezzi di ricambio originali o consigliati dal produttore. Non alterare o modificare le parti di questo prodotto. Per ottenere i pezzi di ricambio appropriati è necessario fornire il numero di modello che si trova sulla targhetta del prodotto.

Al momento dell'ordine, è necessario fornire le seguenti informazioni.

- Numero di modello
- Numero di serie
- Codice parte
- Quantità

Se non sono reperibili le parti o l'assistenza nei modi indicati in precedenza, contattare:

Briggs & Stratton UK Ltd
Road Four, Winsford Industrial Estate, Winsford, Cheshire, CW7 3QN
United Kingdom
www.BRIGGSandSTRATTON.COM

Ricerca dei guasti

Il motore non si avvia.

1. Accertarsi che il serbatoio del carburante sia pieno di benzina pulita. Non utilizzare benzina vecchia.
2. Su un motore freddo, premere il primer di adescamento benzina (opzionale su alcuni modelli) per cinque volte.
3. Assicurarsi che il filo della candela sia collegato alla candela.
4. Regolare il carburatore. Vedere il Manuale dell'operatore per il motore.
5. Il motore è ingolfato, la benzina è entrata nel cilindro. Rimuovere e asciugare la candela. Tirare la maniglia di avviamento a strappo varie volte. Installare la candela. Collegare il filo alla candela. Avviare il motore.
6. L'avviamento del motore è difficoltoso, la macchina è su erba bagnata o alta. Muovere il tosaerba su una superficie pulita e asciutta.
7. Assicurarsi che la leva di arresto del motore sia in posizione operativa.
8. Assicurarsi che il rubinetto benzina sia in posizione ON. Aperto Vedere il Manuale dell'operatore per il motore.

Il motore non si spegne.

1. Rilasciare la leva di arresto del motore.
2. Controllare il cavo di arresto del motore. Sostituire il cavo se piegato o danneggiato.

Le prestazioni del motore non sono ottimali.

1. Controllare l'altezza delle impostazioni di taglio. Sollevare l'altezza del taglio se l'erba è alta.
2. Controllare la parte inferiore del corpo della lama. Pulire il corpo della lama da erba e altri detriti.
3. Controllare il filo alla candela. Accertarsi che il filo sia collegato.
4. Pulire le alette di raffreddamento del motore da erba e altri detriti.
5. Verificare le regolazioni del regolatore. Vedere il Manuale dell'operatore per il motore.
6. Controllare la distanza fra gli elettrodi della candela. Impostare la distanza fra gli elettrodi della candela a 0,76 mm.
7. Controllare la quantità di olio nel motore. Rabboccare con olio nuovo se necessario.
8. Controllare il filtro dell'aria del motore. Vedere il Manuale dell'operatore per il motore.
9. Il carburante è contaminato o vecchio. Svuotare e pulire il serbatoio del carburante. Riempire il serbatoio con benzina pulita.

Vibrazione eccessiva.

1. La lama non è bilanciata. Rimuovere la lama e sostituirla con una lama di ricambio originale.
2. Controllare che la lama non sia piegata o rotta. **Una lama danneggiata è pericolosa e deve essere sostituita.**
3. Controllare il mozzo lama. **Sostituire eventuali mozzi lama rotti.**
4. Se la vibrazione continua, portare il tosaerba in un centro di assistenza autorizzato.

L'erba non viene scaricata correttamente.

1. Pulire la scocca interna del tosaerba.
2. Controllare che la lama non sia gravemente usurata. Rimuovere e affilare la lama. Per sicurezza, sostituire la lama ogni due anni con una lama di ricambio originale.

L'erba non viene tagliata in modo uniforme.

1. Controllare la regolazione dell'altezza di ogni ruota. La regolazione dell'altezza deve essere uguale per ogni ruota.
2. Accertarsi che la lama sia affilata.
3. Controllare che la lama non sia piegata o rotta. **Una lama danneggiata è pericolosa e deve essere sostituita.**
4. Controllare eventuali mozzi lama rotti. **Sostituire eventuali mozzi lama rotti.**
5. Portare la leva di comando dell'acceleratore (se esiste) in posizione FAST o di avvio.
6. Controllare la leva di comando dell'acceleratore (se esiste). Assicurarsi che il comando dell'acceleratore non si trovi in posizione di choke (aria chiusa).
7. Portare la leva di comando dell'acceleratore (se esiste) in posizione FAST. Controllare la velocità del motore secondo il Manuale dell'operatore per il motore.

POLITICA DI GARANZIA

In vigore da 09/07

GARANZIA LIMITATA

La Briggs & Stratton Power Products Group, LLC sostituirà o riparerà, senza alcun costo, tutte le parti del prodotto che risultano difettose nel materiale, nella manodopera o entrambi. Le spese di trasporto relative al prodotto che deve essere riparato o sostituito in base a questa garanzia devono essere sostenute dall'acquirente. Questa garanzia è valida solo per il periodo di tempo e le condizioni indicate di seguito. Per l'assistenza in garanzia, rivolgersi al Centro di assistenza autorizzato della propria area. Per l'assistenza in garanzia, rivolgersi al Centro di assistenza autorizzato più vicino cercandolo sulla mappa tramite il sito Web www.snapper.com. **Non viene riconosciuta nessun'altra garanzia esplicita. Le garanzie implicite, incluse quelle di commerciabilità e adattabilità a scopi particolari, sono limitate a un anno dall'acquisto o al periodo di tempo previsto per legge e tutte le garanzie implicite vengono escluse. La responsabilità per i danni incidentali e consequenziali è esclusa nei termini previsti dalla legge.** Alcuni stati o paesi non consentono limitazioni sulla durata della garanzia implicita e alcuni stati o paesi non consentono l'esclusione o la limitazione dei danni incidentali o consequenziali, quindi tali limitazioni o esclusioni non si applicano in questi casi. Questa garanzia dà all'acquirente specifici diritti legali ma lo stesso può avere altri diritti che variano di stato in stato o di paese in paese.

TERMINI DELLA GARANZIA

Tipo di prodotto	Uso privato	Uso commerciale
Tosaerba manuale	2 anni	90 giorni

Il periodo di garanzia inizia alla data di acquisto del primo consumatore o utente commerciale e si conclude come indicato nella seguente tabella. Per "uso privato" si intende l'utilizzo effettuato da un acquirente al dettaglio presso la propria residenza. Per "uso commerciale" si intendono tutti gli altri tipi di utilizzo, compreso quello commerciale che include l'uso per conto terzi e il noleggio. Dopo che un prodotto è stato utilizzato ad uso commerciale, sarà sempre classificato come prodotto per uso commerciale ai fini di questa polizza di garanzia.

Per ottenere la garanzia non è necessaria alcuna registrazione della stessa. Conservare la ricevuta dell'acquisto. Se non si fornisce prova della data dell'acquisto iniziale quando si richiede un intervento in garanzia, la data di produzione del prodotto verrà utilizzata per determinare la validità della garanzia.

INFORMAZIONI SULLA GARANZIA

Siamo lieti di effettuare le riparazioni in garanzia e ci scusiamo per gli eventuali inconvenienti. Le riparazioni in garanzia possono essere eseguite presso tutti i Centri di Assistenza Autorizzati. La maggior parte delle riparazioni in garanzia viene gestita come semplice procedura di routine; tuttavia, alcune richieste di garanzia non appaiono giustificate. Ad esempio, la garanzia non verrà applicata nel caso in cui il danno al prodotto si sia verificato a causa di un cattivo uso o di trascuratezza, oppure di una scorretta manutenzione, o ancora, in caso di danni durante la spedizione, l'imballaggio, il rimessaggio o l'installazione. Altrettanto, la garanzia sarà invalidata nel caso in cui sia stato rimosso il numero di serie del prodotto oppure il prodotto sia stato alterato o modificato.

La presente garanzia copre esclusivamente i difetti di materiale e/o manodopera. Per evitare incomprensioni tra cliente e Centro di Assistenza Autorizzato, di seguito sono riportate alcune delle cause di difetti ai prodotti non coperte dalla garanzia.

- **Normale usura:** Piccolo motore Per il corretto funzionamento, le attrezzature a motore necessitano della sostituzione periodica delle parti di normale usura, come tutti i dispositivi meccanici. La garanzia non copre le riparazioni di quelle parti del prodotto e del motore che si sono usurate.
- **Installazione:** La presente garanzia non copre i prodotti soggetti a installazioni improprie o non autorizzate, manomissioni o modifiche nonché le installazioni che possono impedire l'avviamento o ridurre le prestazioni del motore.
- **Manutenzione impropria:** La durata del presente prodotto dipende dalle condizioni di utilizzo e dalla relativa manutenzione. Gli intervalli di manutenzione e regolazione raccomandati sono riportati nel Manuale dell'Operatore. I prodotti come motozappe, bordatori e rasaerba vengono spesso utilizzati in ambienti sporchi o polverosi, che possono provocarne l'usura prematura. Tale usura, dovuta alla penetrazione di sporcizia, polvere o altri materiali abrasivi per la manutenzione impropria del prodotto non è coperta dalla garanzia. La garanzia non copre le eventuali riparazioni dovute a difetti provocati da ricambi non originali.
- **Carburante e/o alimentazione insufficienti o impropri:** La presente garanzia non copre danni dovuti all'uso di carburante stantio o benzine modificate. Danni al motore oppure ai relativi componenti come camera di combustione, valvole, sedi e guide delle valvole, avvolgimenti del motorino di avviamento ecc. dovuti all'uso di carburanti alternativi come GPL, metano ecc. non sono coperti dalla garanzia a meno che il motore non sia omologato per il funzionamento con tali carburanti. Inoltre non sono coperti componenti rigati o rotti per l'uso del prodotto con olio lubrificante insufficiente, contaminato o di tipo errato oppure componenti danneggiati per la mancata lubrificazione.
- **Uso improprio:** L'uso corretto del prodotto è illustrato nel Manuale dell'Operatore. Danni al prodotto dovuti a fuorigiri, surriscaldamento o funzionamento in spazi limitati senza una ventilazione sufficiente. Danni al prodotto per vibrazioni eccessive dovute ad allentamento degli elementi di fissaggio del motore, lame o giranti allentate o sbilanciati, fuorigiri oppure albero motore piegato per l'urto con un corpo estraneo. Danni o malfunzionamenti per incidenti, abusi, manutenzione impropria, gelo o deterioramento da parte di sostanze chimiche nonché il superamento delle capacità specificate nel Manuale dell'Operatore non sono coperti dalla garanzia.
- **Normale messa a punto, materiale di consumo o regolazioni:** La presente garanzia non copre il materiale di consumo come olio, cinghie, lame, O-ring, filtri ecc.
- **Altre esclusioni:** Non sono coperte le riparazioni o le regolazioni di parti che non sono prodotte dalla Briggs & Stratton. Questa garanzia esclude i guasti dovuti a cause di forza maggiore ed eventi che non possono essere controllati dal produttore. Esclude inoltre i prodotti usati, ricondizionati e usati per le demo.

L'assistenza in garanzia è disponibile solo attraverso i Centri assistenza autorizzati. Individuare il centro sulla mappa di localizzazione all'indirizzo BRIGGSandSTRATTON.COM.

Inhoud

Gebruiker veiligheid

Symbolen en Waarschuwingen

Het veiligheid waarschuwingssymbool ⚠ wordt gebruikt om veiligheidsinformatie te identificeren over gevaren die kunnen resulteren in persoonlijk letsel. Een signaalwoord (GEVAAR, WAARSCHUWING, of OPGEPAST) wordt met het waarschuwingssymbool gebruikt om de waarschijnlijkheid en de potentiële ernst van het letsel aan te geven. Daarbij kan een gevarensymbool gebruikt worden om het soort gevaar aan te geven.

⚠ **GEVAAR** duidt op een gevaar dat, indien niet voorkomen, **zal resulteren in de dood of ernstig letsel.**

⚠ **WAARSCHUWING** duidt op een gevaar dat, indien niet voorkomen, **kan resulteren in de dood of ernstig letsel.**

⚠ **OPGEPAST** duidt op een gevaar dat, indien niet voorkomen, **kan resulteren in minder ernstig letsel.**

OPGEPAST, indien gebruikt **zonder** het waarschuwingssymbool, geeft een situatie aan die **kan resulteren in schade aan de machine.**

Eigenaar informatie

Ken uw product: Als U de machine begrijpt en hoe deze werkt, dan krijgt U de beste prestaties. Vergelijk als U dit handboek leest de afbeeldingen met de machine. Leer de plaats en werking van de bedieningen. Volg de gebruiksaanwijzing en veiligheidsregels om ongelukken te voorkomen. Bewaar deze instructies voor naslag later.

Verantwoordelijkheden van de eigenaar

⚠ **WAARSCHUWING: Deze maaimachine kan voorwerpen wegslingeren. Wanneer de veiligheidsinstructies niet worden opgevolgd, kan dit resulteren in ernstige verwondingen van de gebruiker of omstanders.**

Het is de verantwoordelijkheid van de eigenaar onderstaande instructies op te volgen.

Veilige gebruiksgewoonten

Voor loopmaaiers

I. Algemeen gebruik

1. Lees, begrijp en volg alle instructies op de machine in de gebruiksaanwijzing(en). Maak Uzelf grondig vertrouwd met de bedieningen en het juiste gebruik van een loopmaaier voordat U begint.
2. Maak Uzelf vertrouwd met alle veiligheids- en gebruiksstickers op deze machine en op alle mogelijke aanbouwwerktuigen of accessoires.
3. Plaats geen handen of voeten in de buurt van- of onder draaiende onderdelen.
4. Laat alleen verantwoordelijke personen die bekend zijn met de instructies de loopmaaier gebruiken.
5. Inspecteer het gebied waar de maaier gebruikt gaat worden. Uw machine kan kleine voorwerpen met hoge snelheid verplaatsen met persoonlijk letsel of beschadiging van eigendommen als gevolg. Blijf uit de buurt van breekbare voorwerpen zoals ramen van auto’s, huizen en broeikassen.
6. Houd het gebied waar de machine gebruikt wordt vrij van alle personen, vooral kleine kinderen en huisdieren.
7. Draag toepasselijke kleding zoals een shirt of jack met lange mouwen. Draag ook een lange broek. Draag geen korte broek.
8. Draag geen losse kleding die in de machine verstrikt kan raken.
9. Draag altijd een veiligheidsbril bij het gebruik van een loopmaaier om uw ogen te beschermen tegen voorwerpen van buitenaf die vanaf de machine kunnen worden weggeslingerd.
10. Draag altijd werkhandschoenen en stevige schoenen. Lederen werkschoenen of korte laarzen werken prima voor de meeste mensen. Deze beschermen de enkels en schenen van de gebruiker tegen takjes, splinters en ander vuil en verbeteren de grip.
11. Het wordt aangeraden hoofdbescherming te dragen om te voorkomen dat U geraakt wordt door kleine rondvliegende voorwerpen of laag hangende takken, twijgen, of andere voorwerpen die niet door de gebruiker worden opgemerkt.
12. Gebruik de loopmaaier niet zonder op hun plaats zittende afschermingen of andere beschermende voorzieningen.
13. Gebruik deze machine alleen waarvoor deze bedoeld is. Gebruik de maaier niet over los materiaal zoals gravel, takken, afval enz. die het risico veroorzaken van weggeslingerde voorwerpen of schade aan de maaier.
14. Raadpleeg de handleiding van de fabrikant voor de correcte installatie en het gebruik van accessoires. Gebruik uitsluitend accessoires die door de fabrikant zijn goedgekeurd.
15. Uitsluitend in daglicht of goed kunstlicht gebruiken.
16. Gebruik de loopmaaier niet wanneer U onder de invloed bent van alcohol, drugs of andere medicijnen die duizeligheid kunnen veroorzaken of uw bekwaamheid om de machine veilig te bedienen kunnen beïnvloeden.
17. Gebruik een maaier nooit in nat gras. Zorg ervoor dat U stevig staat: houd de hendel stevig vast en loop; nooit rennen.
18. Inspecteer voor ieder gebruik de gaskabel en bedieningshendel. Controleer of de kabel vrij en niet beschadigd is. Controleer ook de kabelverbindingen naar de carburateur voor knikken, losse fittingen en belemmeringen. Controleer of de bedieningshefboom correct werkt.
19. Stop de motor bij het oversteken van gravel opritten, voetpaden of wegen.
20. Kijk uit voor verkeer bij gebruik in de buurt van- of bij het oversteken van wegen.

21. Stop de motor altijd wanneer U de machine achterlaat, voordat U de machine reinigt, repareert of inspecteert, controleer of alle bewegende delen gestopt zijn. Laat de motor afkoelen, ontkoppel de bougiekabel en houd deze weg van de bougie.
22. Wanneer de machine ongewoon begint te trillen, stop dan de motor, ontkoppel de bougiekabel en voorkom dat deze de bougie raakt. Controleer onmiddellijk wat de oorzaak is. Trillingen zijn gewoonlijk een waarschuwing voor problemen.
23. Stop de motor na het raken van een voorwerp. Verwijder de kabel van de bougie. Inspecteer de loopmaaier op schade. Repareer de loopmaaier voordat deze weer gestart en gebruikt wordt.
24. Inspecteer de loopmaaier regelmatig. Controleer of er geen onderdelen krom, beschadigd of los zijn.
25. Til of draag een loopmaaier nooit terwijl de motor nog draait.
26. Langdurige blootstelling aan lawaai en trillingen van een door een benzinemotor aangedreven loopmaaier dient voorkomen te worden. Neem regelmatig pauzes en/of draag gehoorbescherming tegen motorlawaai en werkhandschoenen om trillingen in de handen te verminderen.

II. Gebruik op hellingen

Hellingen zijn een belangrijke oorzaak van ongelukken door slippen en vallen die kunnen resulteren in ernstig letsel. Alle hellingen vragen extra voorzichtigheid. Als U zich niet prettig voelt op een helling, maai deze dan niet.

Maai langs het horizontale oppervlak van hellingen; nooit omhoog en omlaag.

Verwijder objecten zoals stenen, takken, enz.

Let op gaten, groeven of hobbels. Lang gras kan obstakels verbergen.

Maai niet in de buurt van bunkers, greppels of kades. De gebruiker zou zijn grip of balans kunnen verliezen.

Maai niet op overmatig steile hellingen.

Maai niet op overmatig steile hellingen (maximaal 15 graden) of gebieden waar de bodem erg ruw is. Wees extra voorzichtig bij het veranderen van richting op hellingen.

Maai geen nat gras. Verminderde grip kan slippen veroorzaken.

III. Kinderen

Er kunnen tragische ongevallen voorkomen als de gebruiker niet op de aanwezigheid van kinderen let. Kinderen worden vaak aangetrokken door de maaier en de bijbehorende activiteiten. *Neem nooit* aan dat kinderen daar blijven waar U ze het laatst zag.

1. Houd kinderen weg uit het te maaien gebied en laat ze onder de hoede van een verantwoordelijke volwassene.
2. Zet de loopmaaier uit wanneer kinderen het gebied binnenkomen.
3. Kijk voor- en tijdens het achteruit maaien achterom en omlaag en let op kleine kinderen.
4. Laat kinderen nooit de loopmaaier gebruiken.
5. Wees extra voorzichtig bij het naderen van blinde hoeken, bossages, bomen of andere voorwerpen die het uitzicht belemmeren.

IV. Service

1. Wees extra voorzichtig bij het behandelen van benzine en andere brandstoffen. Deze zijn brandbaar en dampen zijn explosief.
   a. Gebruik uitsluitend een goedgekeurde jerrycan.
   b. Nooit met draaiende motor de tankdop verwijderen of bijtanken. Laat de motor afkoelen voordat bijgetankt wordt. Niet roken.
   c. Nooit de machine binnenshuis bijtanken.
   d. Sla de machine of jerrycan nooit binnenshuis op waar zich een open vlam, zoals in een geiser of boiler, bevindt.
   e. Wanneer de tank afgetapt moet worden, dan dient dit buitenshuis te gebeuren. De afgetapte brandstof moet worden bewaard in een container die daar specifiek voor is ontworpen of het moet zorgvuldig worden afgevoerd.
   f. Oude olie en benzine moeten zorgvuldig in containers worden gegoten die specifiek voor olie en benzine ontworpen zijn.
   g. Gevulde containers moeten voor recyclen voorzichtig vervoerd worden naar een scheidingscentrum.
2. Laat een motor nooit binnenshuis of in een afgesloten gebied draaien.
3. Voer nooit reparaties of afstellingen uit met draaiende motor. Ontkoppel de bougiekabel en houd deze weg van de bougie om per ongeluk starten te voorkomen (verwijder de contactsleutel bij elektrisch gestarte motoren). Draag altijd oogbescherming wanneer U afstellingen of reparaties uitvoert.
4. Controleer regelmatig of de motorbevestigingsbouten nog vast zitten.
5. Zorg dat alle moeren en bouten strak zitten en houd de apparatuur in goede staat. Als er onderdelen worden vervangen, zorg er dan voor dat het bevestigingsmateriaal goed vast zit.
6. Rommel nooit met veiligheidsvoorzieningen. Controleer regelmatig of deze nog goed werken.
7. Kantel de maaier tijdens service of reparatie niet omhoog tenzij dit uitdrukkelijk in deze gebruiksaanwijzing vermeld wordt. Service- en reparatieprocedures kunnen worden uitgevoerd met de loopmaaier in rechtopstaande positie. Sommige procedures zullen eenvoudiger zijn wanneer de machine op een verhoogde tafel of werkoppervlak geplaatst is.
8. Houd om brandgevaar te voorkomen de loopmaaier vrij van gras, bladeren of ander opgehoopt vuil. Verwijder gemorste olie of benzine. Laat de loopmaaier afkoelen voordat deze wordt opgeslagen.
9. Stop en inspecteer de machine als U iets raakt. Zonodig repareren voordat opnieuw gestart wordt.
10. Altijd de bougie loskoppelen voor schoonmaken, repareren of afstellen.
11. Verander niet de instelling van de regulateur van de motor en laat deze niet over toeren draaien.
12. Reinig of vervang veiligheidsstickers zonodig.
13. Houd ter bescherming tegen oververhitting van de motor altijd de vuilafscherming van de motor schoon en op zijn plaats.
14. Inspecteer de loopmaaier voor opslag.
15. Gebruik uitsluitend originele vervangingsonderdelen.
16. Vervang het maaimes door een door de fabriek goedgekeurd onderdeel.

Beschrijving

De loopmaaier is een grasmaaier van het roterende type, aangedreven door een motor. De motor drijft een maaimes aan dat zich onder het maaierhuis bevindt. Het mes komt omhoog en snijdt het gras af. De maaihoogte kan worden aangepast zodat u het gazon op de gewenste wijze kunt afwerken. Het afgemaaide gras wordt opgevangen in een graszak aan de achterzijde of het kan bij bepaalde maaiers worden gerecycled, zodat het kan dienen als gazonvoeding. Het zo gerecyclede gras wordt ook wel mulch of muls genoemd. Bij de duwmodellen moet de bestuurder de maaier zelf duwen. Modellen met aandrijving hebben een achterwielaandrijvingssysteem waardoor het maaien gemakkelijker gaat.

Waarvoor het apparaat bedoeld is/waarvoor niet

De loopmaaier is gemaakt voor het maaien van gazongras. Elk ander gebruik is niet toegestaan. De maaier is niet gemaakt voor het maaien van gras dat langer is dan 15 cm noch voor het maaien van gras met hoog onkruid. De grasmaaier is alleen geschikt voor privégebruik voor gazons van woonhuizen. Hij is niet geschikt voor het maaien van gras in openbare parken of het maaien van sport- en speelvelden.

Kenmerken en bedieningen

(Fig. 1) Vergelijk de volgende kenmerken en bedieningen met uw model. Zorg ervoor dat U hun locatie en doel kent.

A. Motor stophefboom
B. Bovenste hendel
C. Knop of vergrendelhefboom
D. Onderste hendel
E. Achterklep
F. Motor
G. Hoogteverstelling
H. Naamplaat
I. Graszak
J. Repeteerstartergreep
K. Aandrijvinghefboom (Zelfrijdend model)
L. Mulchplug

Afbeeldingen

BELANGRIJK: De volgende afbeeldingen bevinden zich op uw machine of in de literatuur die met uw product is geleverd. Voordat U de machine gebruikt dient U de betekenis en het doel van elke afbeelding te leren en begrijpen.

Veiligheidswaarschuwing afbeeldingen *(Fig. 22)*

A. WAARSCHUWING
B. BELANGRIJK: Lees de gebruiksaanwijzing voordat deze machine gebruikt wordt.
C. WAARSCHUWING: Weggeslingerde voorwerpen. Houd omstanders op afstand. Lees de gebruiksaanwijzing voordat deze machine gebruikt wordt.
D. WAARSCHUWING: Gebruik deze machine niet op hellingen groter dan 10 graden.
E. WAARSCHUWING: Houd handen en voeten weg van het ronddraaiende mes.
F. VOORZICHTIG: Neem de bougiekabel los van de bougie voordat onderhoud aan de machine wordt uitgevoerd.
G. WAARSCHUWING: Vingerletsel.

Bediening en gebruik afbeeldingen *(Fig. 23)*

H. Langzaam
I. Snel
J. Olie
K. Brandstof
L. Motor – Start/"Run" (=aan)/Stop
M. Aandrijfhefboom – ingeschakeld
N. Motorsnelheidsregeling – ingeschakeld

Montage

Illustraties en afbeeldingen beginnen op blz. 2.

Instructies voor het uitpakken

De maaier is volledig geassembleerd op de fabriek. Toen de maaier in de doos werd verpakt, is de hendel in de stand "opslag" gedaan. Volg de onderstaande stappen om de hendel in de normale gebruikspositie te plaatsen.

1. Verwijder de maaier uit de doos.
2. ***(Afb. 2)*** Verwijder de knop (**A**) en het bevestigingsmateriaal van de onderste hendel (**C**). Til de onderste hendel (**C**) op tot de uiteinden van de onderste hendel in de bedieningsstand staan. Installeer de knop (**A**) en draai hem aan tot de onderste hendel op zijn plaats vergrendeld zit.
3. ***(Afb. 2)*** Zet de bovenste hendel bovenste hendel (**B**) in de bedrijfsstand. Installeer de knoppen (**A**) en draai ze vast tot de bovenste en de onderste hendel op hun plaats vergrendeld zijn.
4. ***(Afb. 4)*** Om het repeteerstarterkoord te monteren, moet u eerst de stophefboom van de motor inschakelen (**F**). Trek langzaam aan de hendel van de repeteerstarter (**G**) en installeer het koord van de repeteerstarter in de koordgeleider (**H**).
5. ***(Afb. 3)*** Zet op modellen met een eigen aandrijfsysteem de kabels vast in de hendel met de kabelklemmen (**F**).
   VOORZICHTIG: Ga zorgvuldig te werk bij het vouwen of oprichten van de hendel. Beschadig de kabels niet. Een verbogen kabel werkt niet naar behoren. Vervang voordat U de machine gebruikt een verbogen of beschadigde kabel.

De grasvangzak assembleren

1. ***(Fig. 5)*** Schuif het framesamenstel (**A**) in het open uiteinde van de grasvangzak (**B**).
2. ***(Fig. 6)*** Zorg ervoor dat hendel (**C**) zich buiten de vangzak bevindt. Bevestig de klemmen (**D**) aan het framesamenstel (**E**).

De grasvangzak bevestigen *(Fig. 7)*

1. Til om de grasvangzak te bevestigen de achterklep omhoog (**F**). Houd hendel (**G**) van de vangzak vast en bevestig de vangzakhaken (**H**) aan de achterklep scharnierstang (**I**). Laat de achterklep zakken.

BELANGRIJK: Zorg ervoor dat de vangzakhaken (**H**) bevestigd zijn aan de achterklep scharnierstang (**I**).

De motor prepareren



WAARSCHUWING: Raadpleeg voor de te gebruiken benzine of olie de gebruiksaanwijzing van de motor. Gebruik altijd een veilige jerrycan voor de benzine. Niet roken tijdens het met benzine bijvullen van de motor. Vul niet binnenshuis benzine bij. Stop de motor voordat benzine wordt toegevoegd. Laat de motor verscheidene minuten afkoelen.

OPGEPAST: In de motor zit geen olie of benzine. Zorg er voordat u de motor start voor dat olie volgens de instructies in de gebruiksaanwijzing wordt bijgevuld. Wanneer u de motor zonder olie start, zal deze onherstelbaar beschadigen en dit zal niet door garantie gedekt zijn.

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van de motor voor de te gebruiken olie en benzine. Lees voordat U de machine gebruikt de informatie over veiligheid, gebruik, onderhoud en opslag.

De mulchplug vervangen



WAARSCHUWING: Ontkoppel voordat U de mulchplug verwijdert of installeert de bougiekabel en houd deze weg van de bougie.

(Fig. 8) Sommige modellen hebben een *optionele* mulchplug. Gebruik de mulchplug (**A**) om gras te mulchen voor een schoon, fijn resultaat. Verwijder de mulchplug als volgt om gras in de vangzak op te vangen.

De mulchplug verwijderen

1. ***(Fig. 9)*** Til de achterklep op (**B**).
2. Verwijder de mulchplug (**A**) uit de uitworpopening.

De mulchplug installeren

1. ***(Fig. 9)*** Til de achterklep op (**B**).
2. Schuif de mulchplug (**A**) in de uitworpopening.

Werking

Illustraties en afbeeldingen beginnen op blz. 2.

Motorstophefboom *(Fig. 10)*

Laat de motorstophefboom los (**A**) en de motor en het maaimes zullen automatisch stoppen. Houd de motorstophefboom (**A**) in de bedrijfsstand (**B**) om de motor te starten en gebruiken.

Bedien voordat U de motor start de motorstophefboom enige malen. Controleer of de motorstopkabel vrij beweegt en of de motorstophefboom correct functioneert.

De Motor Stoppen *(Fig. 10)*

Laat, om de motor te stoppen de motorstophefboom los (**A**). Ontkoppel de bougiekabel en houd deze weg van de bougie om te voorkomen dat de motor start.

Achterwielaandrijvingsysteem *(Fig. 11)*



WAARSCHUWING: Voor veilig gebruik moet het aandrijfsysteem onmiddellijk ontkoppelen wanneer de aandrijfhefboom losgelaten wordt. Wanneer het aandrijfsysteem niet naar behoren functioneert, gebruikt de maaier dan niet tot het aandrijfsysteem afgesteld of gerepareerd is door een geautoriseerd service centrum.

Zelf-aangedreven modellen hebben een achterwielaandrijvingsysteem. Gebruik dit systeem als volgt.

1. Houd de motorstophefboom (**A**) in de stand “in bedrijf”. Start de motor.
   NOOT: Laat, om de motor te stoppen de motorstophefboom los (**A**).
2. Houd de aandrijfhefboom (**C**) tegen de hendel (**B**). Het besturingssysteem is nu ingeschakeld en de maaier beweegt naar voren. Om langzamer te gaan moet u de aandrijfhefboom iets losser laten.
3. Laat voor het *uitsluitend* ontkoppelen van het aandrijfsysteem de aandrijfhefboom(**C**) los. In de ontkoppelde positie (**D**), zal de maaier niet meer voorwaarts bewegen maar de motor zal blijven draaien.
4. Laat, om zowel het aandrijfsysteem te ontkoppelen als ook de motor te stoppen, de motorstophefboom (**A**)los.

NOOT: Wanneer het aandrijfsysteem op een nieuwe machine ontkoppeld wordt, is het mogelijk dat de achterwielen blijven draaien indien deze van de grond getild worden. Dit is normaal met een nieuwe V-snaar en zal stoppen na 1 of 2 uur gebruik.

De Motor Starten



WAARSCHUWING: Het mes zal ronddraaien wanneer de motor loopt.

BELANGRIJK: Bedien, voordat U de motor start, de motorstophefboom enkele malen. Overtuig U ervan dat de motorstopkabel vrij kan bewegen en dat de motorstophefboom naar behoren werkt.

1. Controleer de olie. Zie de gebruiksaanwijzing van de motor.
2. Vul de brandstoftank met normale ongelode benzine. Zie “de motor voorbereiden”.
3. Zorg ervoor dat de bougiekabel is aangesloten op de bougie.
4. ***(Afb. 15)*** Zet de motorsnelheidsregeling (**B**) op de stand snel 🐇.
5. ***(Afb. 12)*** **Motoren met primer:** Druk voor de meeste temperaturen de primerbalg (**E**) driemaal stevig in. Bij kouder weer kan extra primen nodig zijn. Een warme motor verlangt meestal geen primen. Wacht telkens nadat u de primerbalg heeft ingedrukt twee seconden.
   NOOT: Druk bij het starten van een nieuwe motor de primerbalg vijf maal in.
   NOOT: Overmatig primen kan de carburateur met benzine doen overstromen. Zie “motor start niet” in het deel Storingzoeken.
6. ***(Afb. 10)*** **Zelf-aangedreven modellen:** Zorg ervoor dat de aandrijfhefboom (**C**) zich in ontkoppelde positie bevindt **(D)**.
7. ***(Afb. 4 en Afb. 11)*** Ga achter de maaier staan. Gebruik één hand om de motorstophefboom (**A**) vast te houden in de bedrijfsstand, zoals op *(Afb. 11)* te zien is. Houd met de andere hand de repeteerstartergreep (**F**), *(Afb. 4)* vast.

8. Trek langzaam de repeteerstartergreep uit tot er weerstand gevoeld wordt, trek dan snel om de motor te starten. Laat de repeteerstartergreep langzaam terugkeren.
9. Raadpleeg indien de motor niet in 5 of 6 pogingen start het hoofdstuk Storingzoeken.

Voordat u de maaier gaat gebruiken



WAARSCHUWING: Controleer de conditie van de grasvangzak op slijtage of vervorming. Vervang onderdelen indien deze versleten of beschadigd zijn door originele onderdelen.

- Zorg dat de grasvangzak (indien de maaier hiermee is uitgerust) goed is aangebracht.
- Kijk de grasvangzak na op tekenen van slijtage of vervorming. Vervang onderdelen indien deze zijn versleten of beschadigd alleen door originele onderdelen.

De maaihoogte verstellen



WAARSCHUWING: Het mes draait wanneer de motor loopt. Ontkoppel voordat U de maaihoogte verstelt de bougiekabel en houd deze weg van de bougie.

Modellen met verstelling met een enkele hefboom *(Fig. 16 en Fig. 17)*

Beweeg voor het veranderen van de maaihoogte de stelhefboom (**B**) als volgt.

1. Ontkoppel de stelhefboom (**B**).
2. Verplaats de stelarm naar een andere stand.

De graszak vullen

Gebruik, om de grasvangzak volledig te vullen (indien hiermee uitgerust), de motor met de snelheidsbediening in de volgas stand (indien uitgerust met dergelijke bediening).

De grasvangzak legen



WAARSCHUWING: Stop de motor voordat U de grasvangzak verwijdert. Ontkoppel voordat U gras uit het maaihuis verwijdert de bougiekabel en houd deze weg van de bougie.

1. ***(Fig. 7)*** Til de achterklep op (**A**).
2. Houd de hendel (**B**) van de grasvangzak vast. Til het framesamenstel omhoog (**C**) over de achterklepscharnierstang (**I**).
3. ***(Fig. 13)*** Gooi het gras uit de grasvangzak weg (**E**).

Maaiertips

Sommige modellen hebben een *optionele* mulchplug. Wanneer de mulchplug geïnstalleerd is, dan zal het gras fijn versnipperd en gemakkelijk gerecycled worden. Omdat voedingsstoffen teruggevoerd worden naar de bodem, zal het gazon minder meststoffen nodig hebben.

De volgende tips verhogen de prestaties en verbeteren het aanzicht van het gazon.

- Het gras moet droog zijn. Wanneer het gras nat is, zal het moeilijk te maaien zijn en zware brokken gras veroorzaken.
- Het gras mag niet te lang zijn. De maximale hoogte om nog effectief te maaien is 10 cm. Stel de hoogteverstelling zodanig in dat het bovenste 1/3 deel van het gras gemaaid wordt.
- Wanneer het gras hoger is dan 10 cm, moet er tweemaal gemaaid worden. Stel de hoogteverstelling voor de eerste maaibeurt in de hoogste stand. Verstel dan de hoogteverstelling voor de tweede maaibeurt.
- Houd het maaimes scherp. Een mes dat niet scherp is, veroorzaakt dat de uiteinden van het gras bruin worden.
- Reinig de bodem van het maaierhuis. De prestaties zullen afnemen indien zich gras en andere verontreinigingen ophopen.

Probeer het volgende om de maaiprestaties te verbeteren:

- vergroot de maaihoogte
- maai vaker
- gebruik een lagere rijsnelheid
- reduceer de maaibreedte
- verander de richting
- maai een tweede keer

Onderhoud

Motoronderhoud

Illustraties en afbeeldingen beginnen op blz. 2.

Gebruik het volgende onderhoud hoofdstuk om uw machine in goede conditie te houden. Lees deze handleiding voordat U de motor start en lees ook de gebruiksaanwijzing voor de motor. Alle onderhoudsinformatie voor de motor vindt U in de gebruiksaanwijzing voor de motor.



WAARSCHUWING: Voordat U inspectie, afstelling of reparatie uitvoert, de bougiekabel loskoppelen en deze weghouden van de bougie.

De motor kantelen

(Afb. 14) *Voorzichtig:* De motor niet kantelen met de bougie naar beneden.

Kantel de motor altijd met de bougie omhoog wanneer U onderhoud aan de motor uitvoert, het maaimes inspecteert of de onderkant van het maaihuis reinigt. Het transporteren of kantelen van de motor met de bougie omlaag zal het volgende veroorzaken.

- slecht starten
- rokende motor
- vervuilde bougie
- met olie of benzine doordrenken van de luchtfilter

Smering

1. Smeer voor de beste prestatie de wielen en alle scharnierpunten elke 25 uur met motorolie.

2. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing voor de motor voor de smering van de motor.

NOOT: Smeer niet de stopkabel van de motor. Smeermiddelen beschadigen de kabel en voorkomen dat deze vrij kan bewegen. Vervang de kabel indien krom of beschadigd.

Het maaierhuis reinigen



WAARSCHUWING: Het mes draait wanneer de motor loopt. Stop de motor en ontkoppel de bougiekabel en houd deze weg van de bougie voordat U het maaierhuis reinigt.

Indien gras of ander vuil ophoopt onder de bodem van het maaierhuis, zullen de prestaties afnemen. Reinig het maaierhuis na het maaien als volgt.

1. Stop de motor
2. Ontkoppel de bougiekabel van de bougie
3. Reinig de boven- en onderkant van het maaierhuis.

De aandrijfsnaar verwijderen

Breng de maaier voor het verwijderen of onderhoud van de aandrijfriem naar een erkende servicedealer.

De aandrijfkabel afstellen *(Fig. 18)*



WAARSCHUWING: Laat voordat U de aandrijfkabel afstelt de motorstophefboom los en wacht tot de motor stopt.

Controleer als het aandrijfsysteem niet correct in- en uitschakelt de hendel op juiste assemblage. Zorg ervoor dat alle onderdelen in goede conditie zijn, niet gebroken of krom en dat alle bevestigingsmaterialen vastzitten.

Versleten onderdelen veranderen de prestaties van het aandrijfsysteem. Wanneer U dik gras of op heuvels maait, kan het systeem slippen als de aandrijfkabel te los is. Als het aandrijfsysteem slipt, het op de volgende manier afstellen of de maaier naar een geautoriseerd service centrum brengen.

1. ***(Afb. 18)*** Indien het aandrijfsysteem slipt, de kabelverstelling (**A**) één slag in de in de afbeelding getoonde richting draaien. Gebruik de maaier en test het aandrijfsysteem.
2. Als de aandrijving nog steeds slipt, draai dan de kabelverstelling nog een slag om de kabel in te korten. Test opnieuw het aandrijfsysteem.
3. Herhaal de afstelling en het testen tot het aandrijfsysteem niet meer slipt.
4. Controleer voordat U begint te maaien of het aandrijfsysteem correct ontkoppelt en de maaier stopt. Als het aandrijfsysteem niet ontkoppelt, breng dan de maaier naar een geautoriseerd service centrum voordat U deze gebruikt.

Onderhoud aan het maaimes *(Afb. 19)*



WAARSCHUWING: Voordat U het mes (B) of de mesadapter (E) inspecteert; ontkoppel de bougiekabel en houd deze weg van de bougie. Stop de motor als het mes iets raakt. Neem de bougiekabel los van de bougie. Controleer de machine op schade.

Controleer het mes (**B**) regelmatig op beschadiging zoals barsten. Controleer regelmatig de bout (**A**) die het mes bevestigt. Zorg ervoor dat de bout vastgedraaid blijft. Stop de motor als het mes een voorwerp raakt. Neem de bougiekabel los van de bougie. Controleer de mesadapter (**E**) op beschadiging. Controleer op een krom of beschadigd mes of andere schade. Voordat u de machine gebruikt moeten beschadigde onderdelen vervangen worden door vervangingsonderdelen van de fabrikant. Vervang voor de veiligheid het mes elke twee jaar. Houd het mes scherp. Een bot mes veroorzaakt bruine uiteinden aan het gras. Breng de maaier voor het verwijderen of onderhoud van het mes naar een erkende servicedealer.

De maaihoogte controleren *(Afb. 19)*

Test het systeem op een klein gebied. Zie het hoofdstuk ***Foutopsporing*** als de snijhoogte niet overal vlak is of als het gemaaide gras niet wordt afgevoerd of als de maaier zelfs helemaal niet maait.

Hendel inklappen Opslag

VOORZICHTIG: Ga zorgvuldig te werk bij het vouwen of oprichten van de hendel. Beschadig de kabels niet. Een verbogen kabel werkt niet naar behoren. Vervang voordat U de machine gebruikt een verbogen of beschadigde kabel.

De hendel inklappen

1. ***(Afb. 20)*** Op modellen met knoppen (**A**); draai de knoppen (**A**), die de bovenste hendel (**B**) aan de onderste hendel (**C**) bevestigen, los.
   VOORZICHTIG: Zorg er bij het in- en uitklappen van de hendel voor dat de kabels niet tussen de bovenste- en onderste hendel of rond de hendelbouten bekneld raken.
2. ***(Afb. 21)*** Draai de bovenste hendel (**B**) naar de achterkant van de machine.
3. Verwijder de knoppen (**D**) en het bevestigingsmateriaal van de onderste hendel (**C**).
4. Draai de hendels voorwaarts over de motor als getoond. Zorg ervoor dat de kabels niet beschadigen.
5. Installeer de knoppen (**D**) en het bevestigingsmateriaal in de gaten in de onderste hendel (**C**).

De hendel omhoog klappen

1. ***(Afb. 21)*** Trek de onderste hendel (**C**) terug tot de uiteinden van de onderste hendel in de gebruiksstand staan. Zet hem vervolgens vast met de knoppen (**A**) en bevestigingsmateriaal.
2. Til de bovenste hendel (**B**) in de gebruikers positie.
3. ***(Afb. 20)*** Installeer de knoppen (**A**) en draai ze vast bij modellen die hiermee zijn uitgerust.

De maaier voor opslag voorbereiden



WAARSCHUWING: Tap geen benzine binnenshuis of in de buurt van vuur of wanneer U rookt af. Benzinedampen kunnen een explosie of brand veroorzaken.

1. Tap de brandstoftank af.
2. Laat de motor draaien totdat deze geen benzine meer heeft.
3. Tap de olie uit de warme motor af. Vul het carter met verse olie.
4. Verwijder de bougie uit de cilinder. Giet 30 ml (1 oz) olie in de cilinder. Trek de repeteerstarter langzaam uit zodat de olie de cilinder zal beschermen. Installeer een nieuwe bougie in de cilinder.
5. Maak de koelvinnen van de cilinder en de motorbehuizing schoon.
6. Reinig de onderkant van het maaierhuis.

7. Maak de maaier volledig schoon om de verf te beschermen.
8. Plaats de machine in een goed geventileerde ruimte.
9. Zorg ervoor dat er geen gras meer in de opvangbak is. In de vangzak achtergebleven gras zal tijdens opslag de zak beschadigen.

Vervangingsonderdelen bestellen

Gebruik uitsluitend vervangingsonderdelen die door de fabrikant geautoriseerd of goedgekeurd zijn. Gebruik geen aanbouwmachines of accessoires die niet specifiek voor dit product zijn aanbevolen. Om de juiste vervangingsonderdelen te krijgen, moet U het modelnummer opgeven dat zich bevindt op de naamplaat van het product.

Bij bestelling is de volgende informatie nodig:

- Modelnummer
- Serienummer
- Onderdeelnummer
- Aantal

Indien U niet in staat bent op bovenstaande manier onderdelen of service te verkrijgen, neem dan contact op met:

Briggs & Stratton UK Ltd
Road Four, Winsford Industrial Estate, Winsford, Cheshire, CW7 3QN
United Kingdom
www.BRIGGSandSTRATTON.COM

Storingzoeken

De motor start niet.

1. Controleer of de brandstoftank gevuld is met schone benzine. Gebruik geen oude benzine.
2. Druk bij een koude motor de primerbalg (optie op sommige modellen) vijf maal in.
3. Controleer of de bougiekabel is aangesloten op de bougie.
4. Stel de carburateur af. Zie de gebruiksaanwijzing voor de motor.
5. Er bevindt zich teveel benzine in de cilinder. Verwijder en droog de bougie, Trek de repeteerstarter enkele malen uit. Installeer de bougie. Sluit de bougiekabel aan op de bougie. Start de motor.
6. De motor is moeilijk te starten in zwaar of hoog gras. Verplaats de maaier naar een schoon en droog oppervlak.
7. Controleer of de stopschakelaar van de motor in de stand “aan” is.
8. Controleer of de benzinekraan zich in de stand “aan” of „open“ bevindt. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing voor de motor.

De motor stopt niet.

1. Laat de motorstophefboom los.
2. Controleer de motorstopkabel. Vervang de kabel wanneer deze krom of beschadigd is.

De motor presteert slecht.

1. Controleer de maaihoogteinstelling. Verhoog de maaihoogte als het gras hoog is.
2. Controleer de bodem van de maaimesbehuizing. Reinig de mesbehuizing van gras of ander vuil.
3. Controleer de bougiekabel. Zorg ervoor dat de kabel is aangesloten.
4. Reinig de koelvinnen van de motor van gras en ander vuil.
5. Controleer de carburateurafstellingen. Zie de gebruiksaanwijzing van de motor.
6. Controleer de elektrodeafstand van de bougie. Stel deze af op 0,75 mm.
7. Controleer de hoeveelheid olie in de motor. Zonodig olie bijvullen.
8. Controleer de luchtfilter van de motor. Zie de gebruiksaanwijzing van de motor.
9. De benzine is slecht. Tap de benzinetank af en reinig deze. Vul de tank met schone benzine.

Overmatig trillen

1. Het mes is niet gebalanceerd. Verwijder het mes en vervang het door een fabrieks vervangingsmes.
2. Controleer op een krom of gebroken mes. **Een beschadigd mes is gevaarlijk en moet vervangen worden.**
3. Controleer de mesadapter. **Vervang een gebroken mesadapter.**
4. Als het trillen aanhoudt, breng de maaier dan naar een geautoriseerde dealer.

Het gras wordt niet correct uitgeworpen.

1. Reinig de onderkant van het maaierhuis.
2. Controleer op een ernstig versleten mes. Verwijder en slijp het mes. Vervang het mes voor de veiligheid iedere twee jaar door een fabrieksvervangingsmes.

Het gras wordt niet gelijkmatig gemaaid.

1. Controleer de hoogteverstelling van elk wiel. De hoogteverstelling moet voor elk wiel hetzelfde zijn.
2. Zorg ervoor dat het mes scherp is.
3. Controleer op een krom of gebroken mes. **Een beschadigd mes is gevaarlijk en moet vervangen worden.**
4. Controleer op een gebroken mesadapter. **Vervang een gebroken mesadapter.**
5. Beweeg de toerentalbediening (indien hiermee uitgerust) naar de stand “fast” (=volgas) of “start”.
6. Controleer de toerentalbediening (indien hiermee uitgerust). Zorg ervoor dat de toerentalbediening zich niet in de stand “choke” bevindt.
7. Beweeg de toerentalbediening (indien hiermee uitgerust) naar de stand “fast” (=volgas). Controleer de snelheid van de motor volgens de gebruiksaanwijzing van de motor.

GARANTIEBEPALINGEN

Briggs & Stratton Power Products Group, LLC zal kosteloos het onderdeel of de onderdelen repareren of vervangen die materiaalgebreken of fabricagefouten of beide vertonen. De koper draagt de transportkosten voor reparatie of vervanging vallend onder deze garantie. Deze garantie geldt voor de onderstaande duur en is onderhevig aan onderstaande voorwaarden. Ga voor de garantieservice naar de dichtstbijzijnde geautoriseerde servicedealer in uw regio. U vindt de dichtstbijzijnde geautoriseerde servicedealer op de kaart met de dealerlocaties op www.snapper.com.

Er geldt geen andere uitdrukkelijke garantie. Impliciete garanties, met inbegrip van verkoopbaarheid en geschiktheid voor een specifiek doel zijn beperkt tot één jaar na de datum van aankoop of voorzover wettelijk is toegestaan, en alle impliciete garanties worden uitgesloten. Aansprakelijkheid voor incidentele of gevolgschade is uitgesloten voorzover wettelijk is toegestaan. Bepaalde staten of landen staan geen uitzonderingen toe met betrekking tot de duur van impliciete garantie, en bepaalde staten of landen staan niet toe dat incidentele of gevolgschade wordt uitgesloten, dus mogelijk geldt bovenstaande beperking en uitsluiting niet voor u. Deze garantie geeft u specifieke wettelijke rechten; mogelijk heeft u ook andere rechten; deze verschillen van staat tot staat en van land tot land.

GARANTIETERMEN

Product Type	Particulier gebruik	Commercieel gebruik
Grasmaaier, loopmaaier-type	2 jaar	90 dagen

De garantieperiode begint op de dag van aankoop van de eerste detailhandelconsument of commerciële eindgebruiker en gaat door voor de tijdsperiode in bovenstaande tabel. “Consumentengebruik” betekent persoonlijk huishoudelijk gebruik door een detailhandelconsument. “Commercieel gebruik” betekent elk ander gebruik, inclusief inkomen verschaffend gebruik of verhuurdoeleinden. Als een product eenmaal commercieel gebruikt is, dan zal deze daarna voor deze garantie als commercieel gebruikt worden beschouwd.

Er is geen garantieregistratie nodig om garantie te verkrijgen. Bewaar uw aankoopnota. Indien u geen bewijs van de eerste aankoopdatum kunt overleggen op het moment dat om garantieservice wordt verzocht, dan zal de fabricagedatum van het product gebruikt worden om de garantieperiode te bepalen.

OVER UW GARANTIE

Wij verwelkomen garantiereparatie en verontschuldigen ons voor het ongemak. Elke geautoriseerde Service Dealer kan garantiereparaties uitvoeren. De meeste garantiereparaties zullen routinematig worden uitgevoerd, maar soms kunnen verzoeken om garantieservice niet gerechtvaardigd zijn. Bijvoorbeeld, garantieservice is niet van toepassing als de schade aan het product het gevolg is van verkeerd gebruik, gebrek aan regelmatig onderhoud, verzending, behandeling, opslag of verkeerde installatie. Evenzo is garantie ongeldig als het serienummer van het product verwijderd is of als het product gewijzigd of gemodificeerd is.

Deze garantie dekt uitsluitend met het product verbandhoudende materialen. Om misverstanden die tussen dealer en klant kunnen ontstaan te voorkomen, zijn hieronder enkele oorzaken van het defect raken van een product opgenoemd die niet onder garantie worden gedekt.

- **Normale Slijtage:** Door kleine motoren aangedreven machines hebben, net als alle mechanische apparaten, periodiek onderhoud en vervanging van onderdelen nodig om goed te presteren. Garantie dekt geen reparaties wanneer normaal gebruik de levensduur van het product of onderdeel heeft uitgeput.
- **Installatie:** Deze garantie is niet van toepassing op producten die onderhavig zijn geweest aan verkeerde of niet geautoriseerde installatie, verandering of modificatie. Noch installaties die starten voorkomen of onbevredigende motorprestaties veroorzaken.
- **Verkeerd Onderhoud:** De levensduur van deze machine hangt af van de omstandigheden waaronder deze werkt, evenals het onderhoud dat wordt uitgevoerd. Aanbevolen onderhoud en afstelintervallen zijn afgedrukt in de Gebruiksaanwijzing. Vaak worden producten zoals grondfrezen, kantenmaaiers en cirkelmaaiers gebruikt in stoffige omstandigheden, waardoor wat lijkt op voortijdige slijtage kan optreden. Zulke slijtage, indien veroorzaakt door stof, vuil of ander schurend materiaal dat het product kan binnendringen door verkeerd onderhoud, wordt niet door garantie gedekt. De garantie zal geen reparaties dekken die het gevolg zijn van vervangingsonderdelen die niet-origineel geproduceerde onderdelen zijn.
- **Verkeerde en/of onvoldoende brandstof of smering:** Deze garantie dekt geen schade door het gebruik van verouderde brandstof, of gemanipuleerde benzine. Schade aan de motor of motorcomponenten, zoals verbrandingskamer, kleppen, klepzetels, klepgeleiders, verbrande startmotorwikkelingen veroorzaakt door alternatieve brandstoffen zoals LPG, aardgas, worden niet gedekt tenzij de motor hiervoor is gecertificeerd. Onderdelen die zijn ingelopen of gebroken doordat het product was gebruikt met onvoldoende, vervuilde of de verkeerde kwaliteit smeerolie, evenals productcomponenten die zijn beschadigd door onvoldoende smering zijn niet gedekt.
- **Misbruik tijdens gebruik:** Het correcte gebruik van het product is vermeld in de gebruiksaanwijzing. Producten die beschadigd zijn door over toeren draaien, oververhitting, of gebruik in een afgesloten ruimte zonder voldoende ventilatie, producten die defect geraakt zijn door overmatige trillingen door een losse motorbevestiging, losse of niet-gebalanceerde messen, aandrijvingen, over toeren draaien, of een kromme krukas door het raken van een vast voorwerp, schade of storing ten gevolge van ongelukken, misbruik of verkeerde service of verstarring of chemische vervorming, evenals gebruik buiten de aanbevolen capaciteiten als aangegeven in de gebruiksaanwijzing wordt niet gedekt.
- **Regelmatig onderhoud, slijtdelen of afstellingen:** Deze garantie sluit slijtdelen zoals olie, snaren, messen, O-ringen, filters enz. uit.
- **Overige uitsluitingen:** Reparaties of afstelling van onderdelen die niet door Briggs & Stratton zijn gefabriceerd, vallen niet onder de dekking. Deze garantie sluit defecten uit die het gevolg zijn van force majeure en andere soortgelijke gebeurtenissen waaraan de fabrikant niets kan doen. Gebruikte, gereviseerde en demonstratieproducten zijn ook uitgesloten.

Garantieservice is alleen beschikbaar via geautoriseerde servicedealers. Kijk op www.BRIGGSandSTRATTON.COM waar bij u in de buurt een dergelijke dealer is gevestigd.

Innhold

Sikkerhet for operatør

Symboler og advarsler

Sikkerhetsvarselsymbolet ⚠ brukes til å identifisere informasjon om farlige situasjoner som kan føre til at noen skades. Et signalord (FARLIG, ADVARSEL eller FORSIKTIG) er brukt sammen med varselsymbolet for å vise hvor alvorlig den potensielle skaden kan være. I tillegg kan det være gitt et faresymbol som viser til hva slags faresituasjon det gjelder.

⚠ **FARLIG** viser til en faresituasjon som **vil føre til at noen blir drept eller alvorlig skadet hvis den ikke unngås.**

⚠ **ADVARSEL** viser til en faresituasjon som **kan føre til at noen blir drept eller alvorlig skadet hvis den ikke unngås.**

⚠ **FORSIKTIG** viser til en faresituasjon som **kan føre til mindre eller moderate skader hvis den ikke unngås.**

FORSIKTIG, brukt **uten** varselsymbolet, viser til en situasjon som **kan føre til at produktet blir skadet.**

Informasjon for eieren

Kjenn ditt produkt: Du vil oppnå det beste resultatet hvis du kjenner produktet og vet hvordan det fungerer. Les denne håndboken samtidig som du sammenlikner illustrasjonene i den med maskinen. Lær deg hvor kontrollene sitter og hvordan de fungerer. Følg bruksanvisningen og sikkerhetsforskriftene for å unngå at det skjer en ulykke. Ta vare på denne håndboken og bruk den som oppslagsverk.

Eierens ansvar

⚠ **ADVARSEL: Denne klipperen er i stand til å slenge ting gjennom luften. Hvis man ikke tar hensyn til de følgende sikkerhetsforskriftene, kan operatøren eller andre i nærheten bli alvorlig skadet.**

Det er eierens ansvar å se til at instruksjonene nedenfor blir fulgt.

Veiledning for sikker bruk
For fotgjengerstyrte gå bak rotorgressklippere

I. Generell bruk

1. Les, forstå og følg alle instruksjoner som står på maskinen og i håndboken(bøkene). Gjør deg godt kjent med kontrollene og korrekt bruk av gå bak gressklipperen før den startes.
2. Gjør deg kjent alle merkene som gjelder sikkerhet og bruk som står på denne maskinen og på alt tilhørende utstyr.
3. Hender og føtter må aldri være i nærheten av eller under roterende deler.
4. La kun ansvarlige folk som er kjent med instruksjonene bruke gressklipperen.
5. Sjekk arealet der gressklipperen skal brukes. Maskinen kan virvle opp små gjenstander med høy hastighet og forårsake personskader eller skade på eiendom. Hold klipperen borte fra alt som kan knuses, slik som husvinduer, bilvinduer, drivhus etc.
6. Folk, og spesielt små barn og husdyr må holdes borte fra arbeidsområdet.
7. Bruk passende klær, slik som en langermet skjorte eller jakke. Bruk også langbukser. Bruk aldri shorts.
8. Bruk aldri løstsittende klær som kan sette seg fast i dette utstyret.
9. Ha alltid på deg sikkerhetsbriller med sidestykker når du bruker gå bak gressklipperen for å beskytte øynene mot gjenstander som kan kastes ut fra maskinen.
10. Bruk alltid arbeidshansker og solid fottøy. Arbeidssko av lær eller korte støvletter fungerer bra for de fleste. De vil beskytte operatørens ankler og legger mot små pinner, flis og annet, og gi bedre bakkegrep.
11. Det er tilrådelig å bruke hodebeskyttelse i tilfelle man blir truffet av små, flygende partikler, lavt hengende greiner eller annet som operatøren ikke har lagt merke til.
12. Gressklipperen må ikke brukes hvis ikke de korrekt skjoldene eller andre sikkerhetsanordninger sitter på plass.
13. Dette utstyret må kun brukes til formålet det er beregnet for. Gressklipperen må ikke brukes på løse underlag slik som singel, kvister, søppel etc., som kan føre til at ting blir kastet opp i luften og at gressklipperen skades.
14. Se produsentens instruksjoner for riktig bruk og montering av tilleggsutstyr. Bruk kun tilleggsutstyr som er godkjent av produsenten.
15. Må kun brukes i dagslys eller i god kunstig belysning.
16. Gå bak gressklipperen må ikke brukes under påvirkning av alkohol, narkotika eller andre legemidler som kan føre til søvnighet eller påvirke evnen til å bruke denne maskinen på en sikker måte.
17. Gå bak gressklipperen må aldri brukes på vått gress. Pass alltid på at du har godt fotfeste, ha et godt grep rundt håndtaket og gå; du må aldri løpe.
18. Gasskontrollspaken og kabelen bør sjekkes hver gang gressklipperen skal brukes. Pass på at kabelen har fri bevegelse og at spaken ikke er skadet. Sjekk også at gasskontroll kabelen som går til forgasseren ikke er knekt og at den ikke har løse deler eller hindringer. Sjekk at kontrollbøylen fungerer som den skal.
19. Stopp motoren når du krysser gruslagte oppkjørsler, stier eller veier.

20. Se opp for trafikk når gressklipperen brukes i nærheten av veier eller når du krysser dem.
21. Stopp motoren hver gang du forlater utstyret. Sjekk at alle deler har sluttet å bevege seg før maskinen gjøres ren, repareres eller undersøkes. La motoren bli kald, ta kabelen av tennpluggen og flytt den vekk fra tennpluggen.
22. Stopp motoren hvis maskinen begynner å vibrere unormalt. Ta kabelen av tennpluggen og sørg for at den ikke berører pluggen. Finn årsaken med en gang. Vibrasjon er som regel en advarsel om at det foreligger et problem.
23. Stopp motoren hvis gressklipperen slår mot en gjenstand. Ta kabelen av tennpluggen. Undersøk om gressklipperen er skadet. Reparer skaden før den startes og brukes igjen.
24. Sjekk gressklipperen regelmessig. Pass på at delene ikke er bøyde, skadde eller løse.
25. Gå bak gressklipperen må ikke løftes opp eller bæres mens motoren er i gang.
26. Langvarig eksponering for støy og vibrasjoner fra utstyr som er drevet av bensinmotorer bør unngås. Ta pauser innimellom og/eller bruk hørselsvern som beskytter mot motorstøy så vel som arbeidshansker for å redusere vibrasjonen i hendene.

II. Bruk i skråninger

Skråninger er en hovedfaktor når det gjelder alvorlige ulykker som er forårsaket av at man sklir eller faller. Man bør være ekstra forsiktig i alle skråninger. Hvis du føler deg usikker i en skråning, la være å klippe den.

Klipp på tvers av skråninger; aldri opp og ned.

Fjern gjenstander slik som steiner, deler av trær etc.

Pass opp for hull, kuler eller andre ujevnheter. Høyt gress kan skjule hindringer.

Klipp ikke i nærheten av stup, grøfter eller demninger. Operatøren kan miste fotfestet eller balansen.

Klipp ikke i veldig bratte skråninger.

Klipp ikke i bratte skråninger (maksimum 15 grader) eller områder der bakken er veldig ujevn. Vær ytterst forsiktig når du skifter retning i skråninger.

Klipp ikke vått gress. Dårligere fotfeste kan føre til at du sklir.

III. Barn

Tragiske ulykker kan skje hvis operatøren ikke er oppmerksom på at det er barn til stede. Barn tiltrekkes ofte av gressklippere og selve klippingen. *Gå aldri* ut i fra at barn vil holde seg der du så dem sist.

1. Hold barn unna området som skal klippes og sørg for at de blir passet på av en ansvarlig voksen.
2. Vær på vakt og slå av gå bak gressklipperen hvis det kommer barn inn på området.
3. Før og mens du beveger deg bakover, se bak og ned for å se etter små barn.
4. La aldri barn få lov til å bruke gå bak gressklipperen.
5. Vær ekstra påpasselig når du nærmer deg uoversiktlige hjørner, busker, trær og annet som kan stenge for utsynet.

IV. Service

1. Vær ekstra forsiktig når du håndterer bensin og annet drivstoff. Disse er brannfarlige og gassen er eksplosiv.
   a. Bruk kun en godkjent kanne.
   b. Ta aldri av bensintanklokket eller fyll på bensin mens motoren er i gang. La motoren bli kald før den fylles med drivstoff. Ikke røyk.
   c. Maskinen må aldri fylles med drivstoff innendørs.
   d. Maskinen eller drivstoffkannen må aldri oppbevares i nærheten av en åpen flamme, slik som et tennbluss.
   e. Hvis drivstofftanken må tømmes, må dette gjøres utendørs. Drivstoffet som tømmes ut bør oppbevares i en kanne som er beregnet på oppbevaring av drivstoff eller det bør kasseres etter forskriftene.
   f. Gammel olje og bensin bør helles på kanner som er spesialkonstruert for olje og drivstoff.
   g. De fulle kannene skal transporters forsiktig til en miljøstasjon for korrekt resirkulering.
2. La aldri en motor gå innendørs eller på et innelukket sted.
3. Reparasjoner eller justeringer må aldri utføres mens motoren er i gang. Ta kabelen av tennpluggen og hold kabelen unna tennpluggen for å unngå at motoren starter ved et uhell (ta nøkkelen ut av tenningen hvis maskinen har elektrisk start). Bruk alltid øyenbeskyttelse når du foretar justeringer eller reparasjoner.
4. Monteringsboltene må sjekkes ofte for å se om de har riktig tiltrekningsmoment.
5. Sørg for at alle muttere og bolter sitter stramt og at utstyret holdes i god stand. Hvis deler skiftes ut, pass på at monteringsfestene er stramme.
6. Sikkerhetsanordningene må aldri rotes med. Sjekk dem regelmessig for å se om de fungerer som de skal.
7. Gå bak gressklipperen må ikke veltes på siden eller opp når det utføres service eller reparasjon på den hvis ikke denne håndboken sier spesielt at dette må gjøres. Service og reparasjon kan utføres mens gressklipperen står i oppreist stilling. Noen arbeidsoppgaver vil være lettere å utføre hvis maskinen løftes opp på en plattform eller en arbeidsbenk.
8. Gå bak gressklipperen må holdes fri for belegg av gress, løv og annet rusk for å redusere brannfaren. Tørk opp oljesøl eller drivstoffsøl. La gressklipperen bli kald før den settes bort.
9. Stopp og undersøk utstyret hvis du støter på en gjenstand. Foreta reparasjoner hvis det er nødvendig før du starter igjen.
10. Ta alltid kabelen av tennpluggen før gressklipperen gjøres ren, repareres eller justeres.
11. Motorens regulatorinnstilling må ikke endres og motorturtallet må ikke være for høyt.
12. Sikkerhetsmerkene og instruksjonsmerkene må gjøres rene og skiftes ut etter behov.
13. Motorens gressfilter må alltid være påmontert og rent for å beskytte motoren mot overoppheting.
14. Gå bak gressklipperen må sjekkes før den settes bort.
15. Bruk kun originalt utstyr eller autoriserte reservedeler.
16. Kniven skal skiftes ut med en fabrikkautorisert del.

Beskrivelse

Gå bak gressklipperen er en motordrevet rotorklipper. Motoren driver en kniv som sitter under klippeskjoldet. Kniven løftes og skjærer gjennom gresstråene. Klippehøyden kan justeres slik at plenen får den ønskede finishen. Gresset som klippes samles enten opp i en oppsamlerpose bak på gressklipperen, eller det kan resirkuleres for å gjødsle plenen. Resirkulering av gress kalles "bioklipping". Skyvemodeller må skyves av operatøren. Selvgående modeller har et bakhjulsdriftsystem som gjør klippingen lettere.

Beregnet bruk/Begrensning av bruk

Gå bak plenklipperen er beregnet på å klippe gressplener. All annen bruk er ikke tillatt. Den er ikke konstruert til å klippe gress som er lengre enn 15 cm eller gress som er blandet med høyt ugress. Gressklipperen er kun beregnet på privat bruk i en vanlig hage. Den er ikke beregnet på å klippe gress i offentlige parker eller andre store områder.

Tekniske detaljer og betjening

(Figur 1) Sjekk de følgende tekniske detaljer og kontroller opp mot de som din modell har. Sørg for at du vet hvor de befinner seg og at du forstår hva de skal brukes til.

A. Stoppespak for motor
B. Øvre håndtak
C. Knott eller låsespak
D. Nedre håndtak
E. Bakluke
F. Motor
G. Høyderegulator
H. Navneskilt
I. Oppsamler pose
J. Håndtak for snorstart
K. Drivspak (selvgående modell)
L. Bioklipp plugg

Bilder

VIKTIG: De følgende bildene står på maskinen din eller i litteraturen som følger med dette produktet. Vær sikker på at du forstår hva alle bilder betyr før du bruker maskinen.

Bilder med sikkerhetsadvarsler *(Figur 22)*

A. ADVARSEL
B. VIKTIG: Les Eierens håndbok før du bruker denne maskinen.
C. ADVARSEL: Gjenstander kan bli slengt gjennom luften. Hold tilstedeværende folk borte. Les bruksanvisningen før du bruker denne maskinen.
D. ADVARSEL: Denne maskinen må ikke brukes i skråninger som er brattere enn 10 grader.
E. ADVARSEL: Hold føtter og hender borte fra den roterende kniven.
F. FORSIKTIG: Ta kabelen av tennpluggen før du utfører service på maskinen.
G. ADVARSEL: Knuste fingre.

Bilder med kontroller og funksjoner *(Figur 23)*

H. Sakte
I. Hurtig
J. Olje
K. Drivstoff
L. Motor – Start/Kjør/Stopp
M. Drivhjulspak – Innkoblet
N. Motorhastighetskontroll– Innkoblet

Sammensetting

Illustrasjoner og bilder begynner på side 2.

Instruksjoner for utpakking

Gressklipperen ble ferdig sammensatt på fabrikken. Da gressklipperen ble lagt i kartongen ble håndtaket satt i lagringsposisjon. Følg anvisningene nedenfor for å sette håndtaket i bruksposisjon.

1. Ta gressklipperen ut av kartongen.
2. *(Figur 2)* Fjern knotten (**A**) og festene fra det nedre håndtaket (**C**). Løft det nedre håndtaket (**C**) til endene av det nedre håndtaket befinner seg i driftsstilling. Monter og trekk til knotten (**A**) til det nedre håndtaket er sikret.
3. *(Figure 2)* Sett det øvre håndtaket (**B**) i driftsstilling. Monter og trekk til knottene (**A**) til de øvre og nedre håndtakene er på plass.
4. *(Figur 4)* For å montere startsnoren, må man først kople inn motorens stoppespak (**F**). Trekk sakte i startsnorhåndtaket (**G**) og sett startsnoren inn i snorføreren (**H**).
5. *(Figur 3)* På selvgående modeller festes kablene til håndtaket med kabelholderne (**F**).
   FORSIKTIG: Vær forsiktig når du slår håndtaket ned eller opp. Pass på at ikke kablene skades. En bøyd kabel vil ikke fungere som den skal. En kabel som er bøyd eller skadet må skiftes ut før maskinen brukes.

Slik settes gress oppsamlerposen sammen

1. *(Figur 5)* Skyv rammen (**A**) inn i den åpne enden i gressposen (**B**).
2. *(Figur 6)* Pass på at håndtaket (**C**) sitter på yttersiden av gressposen. Sett klipsene (**D**) på rammen (**E**).

Slik monteres gressoppsamlerposen *(Figur 7)*

1. Løft bakluken for å montere gressposen (**F**). Hold håndtaket (**G**) på gressposen og sett krokene på gressposen (**H**) på baklukens svingstang (**I**). Senk bakluken.

VIKTIG: Sjekk at krokene på gressposen (**H**) sitter på baklukens svingstang (**I**).

Slik klargjøres motoren



ADVARSEL: Typen olje og bensin som skal brukes står i Operatørens håndbok som tilhører motoren. Bruk alltid en godkjent bensinkanne. Ikke røyk mens du fyller bensin på motoren. Motoren må ikke fylles med bensin på et innelukket sted. Stopp motoren før du fyller bensin. La motoren avkjøles i flere minutter.

FORSIKTIG: Det er ikke fylt verken olje eller bensin på motoren. Før du starter motoren, må du sørge for å fylle olje på den slik som beskrevet i Operatørens håndbok. Hvis motoren startes uten olje, vil den bli fullstendig ødelagt og garantien vil ikke være gyldig.

Typen olje og bensin som skal brukes står i Operatørens håndbok som tilhører motoren. Før du bruker maskinen, les informasjonen som gjelder sikkerhet, bruk, vedlikehold og lagring.

Slik skifter du bioklipp pluggen



ADVARSEL: Før du fjerner eller setter inn bioklipp pluggen, må kabelen tas av tennpluggen og holdes borte fra tennpluggen.

(Figur 8) Enkelte modeller har en *valgfri* bioklipp plugg. Bruk bioklipp pluggen (**A**) til å finklippe gresset. Når gresset skal tømmes i gressposen, fjernes bioklipp pluggen på følgende måte.

Slik fjerner du bioklipp pluggen

1. ***(Figur 9)*** Løft bakluken (**B**).
2. Fjern bioklipp pluggen (**A**) fra tømmeåpningen.

Slik monterer du bioklipp pluggen

1. ***(Figur 9)*** Løft bakluken (**B**).
2. Skyv bioklipp pluggen (**A**) inn i tømmeåpningen.

Bruk

Illustrasjoner og bilder begynner på side 2.

Stoppespak for motoren *(Figur 10)*

Frigjør motorens stoppespak (**A**). Motoren og kniven vil da stoppe automatisk. Start og kjør motoren ved å holde motorens stoppespak (**A**) i kjørestilling (**B**).

Sjekk funksjonen av motorens stoppespak flere ganger før du starter motoren. Pass på at motorens stoppekabel beveger seg fritt og at stoppespaken fungerer som den skal.

Slik stopper du motoren *(Figur 10)*

Motoren stoppes ved å frigjøre motorens stoppespak (**A**). Ta kabelen av tennpluggen og hold den borte fra pluggen for å unngå at motoren starter.

Bakhjulsdrift *(Figur 11)*



ADVARSEL: Bakhjulsdriften skal koples ut øyeblikkelig når drivspaken frigjøres for at gressklipperen skal være sikker å bruke. Hvis bakhjulsdriften ikke koples ut slik den skal, må du ikke bruke gressklipperen igjen før bakhjulsdriften er blitt justert eller reparert av et autorisert forhandlerverksted.

De selvgående modellene har bakhjulsdrift. Denne funksjonen brukes på følgende måte.

1. Hold motorens stoppespak (**A**) i kjørestilling. Start motoren.

   OBS: Motoren stoppes ved å frigjøre stoppespaken (**A**).
2. Hold drivspaken (**C**) mot håndtaket (**B**). Drivsystemet er nå innkoblet og gressklipperen kjører forover. For å redusere hastigheten slipper du drivspaken litt.
3. Hvis bakhjulsdriften *alene* skal koples ut, frigjøres drivspaken (**C**). Gressklipperen vil da slutte å bevege seg forover (**D**), men motoren vil fortsette å gå.
4. For å kople ut bakhjulsdriften og stoppe motoren samtidig, frigjøres motorens stoppespak (**A**) helt.

OBS: Når bakhjulsdriften koples ut på en ny maskin, er det mulig at bakhjulene vil rotere når de løftes opp fra bakken. Dette er normalt med en ny reim og vil ikke skje etter en par timers drift.

Slik starter du motoren



ADVARSEL: Kniven vil rotere når motoren er i gang.

VIKTIG: Sjekk funksjonen av motorens stoppespak flere ganger før du starter motoren. Pass på at motorens stoppekabel beveger seg fritt og at stoppespaken fungerer som den skal.

1. Sjekk oljen. Se Operatørens håndbok som tilhører motoren.
2. Fyll drivstofftanken med vanlig blyfri bensin. Se “Slik klargjøres motoren”.
3. Sjekk at tennpluggkabelen sitter på tennpluggen.
4. ***(Figur 15)*** Still motorhastighetskontrollen (**B**) i hurtig stilling .
5. ***(Figur 12)*** **Motorer med primer:** Under de fleste temperaturforhold, trykkes primerballongen (**E**) inn tre ganger. I kaldt vær kan det være nødvendig å trykke flere ganger. En varm motor trenger vanligvis ikke å primes. Vent to sekunder mellom hver gang du trykker inn primerknappen.

   OBS: Når man starter en ny motor for første gang, trykkes primerballongen inn fem ganger.

   OBS: For mye priming kan oversvømme forgasseren med drivstoff. Se “Motoren starter ikke” i kapitlet om feilsøking.
6. ***(Figur 10)*** **Selvgående modeller:** Pass på at drivspaken (**C**) er utkoplet **(D)**.
7. ***(Figur 4 og figur 11)*** Stå bak gressklipperen. Bruk den ene hånden til å holde motorens stoppespak (**A**) i kjørestilling slik som vist i *(Figur 11)*. Bruk den andre hånden til å holde snorstarthåndtaket (**F**), *(Figur 4)*.
8. Trekk sakte i snoren til du kjenner at det er motstand, og trekk så kraftig i den for å starte motoren. La snoren trekke seg sakte tilbake.
9. Hvis motoren ikke starter etter 5 eller 6 forsøk, se Feilsøking.

Før gressklipperen brukes



ADVARSEL: Sjekk gressoppsamlerposen for å se om den har slitasje eller andre skader. Hvis den har slitasje eller skader, skal delene kun skiftes ut med godkjente reservedeler fra fabrikken.

- Sjekk at oppsamlerposen (hvis montert) sitter riktig.
- Sjekk oppsamlerposen for å se om den har slitasje eller andre skader. Hvis den har slitasje eller skader, skal delene kun skiftes ut med godkjente reservedeler fra

Slik justeres klippehøyden



ADVARSEL: Kniven vil rotere mens motoren er i gang. Før du stiller inn klippehøyden, ta kabelen av tennpluggen og hold den borte fra pluggen.

Modeller med en-spaks regulering *(Figur 16 og Figur 17)*

For å forandre klippehøyden, flyttes innstillingen av reguleringsspaken (**B**) på følgende måte.

1. Frigjør reguleringsspaken (**B**).
2. Flytt reguleringsspaken i en annen stilling.

Hvordan fylle gressposen

For å fylle oppsamlerposen (hvis montert), kjøres motoren med gasskontrollen (hvis montert) i stillingen ”fast” (hurtig).

Slik tømmes gressposen



ADVARSEL: Stopp motoren før gressposen tas av. Før du fjerner gress fra klipperhuset, må tennpluggkabelen tas av og holdes borte fra tennpluggen.

1. ***(Figur 7)*** Løft opp bakluken (**A**).
2. Hold håndtaket (**B**) på gressposen. Løft rammen (**C**) over baklukens svingstang (**I**).
3. ***(Figur 13)*** Tøm gresset ut av gressposen (**E**).

Klippetips

Noen modeller har en *valgfri* bioklipp plugg. Når bioklipp pluggen er installert, vil gresset finklippes og resirkuleres. Næringen gis da tilbake til jorden, og plenen vil trenge mindre gjødsling.

De følgende tipsene vil øke ytelsen og forbedre plenens utseende.

- Gresset må være tørt. Hvis gresset er vått, vil det være vanskelig å klippe og det vil dannes tunge gressklumper.
- Gresset må ikke være for høyt. Den maksimale lengden for å kunne klippe effektivt er 9,8 cm. Still høydereguleringen slik at bare den øverste tredjedelen av gresset klippes.
- Hvis gresset er høyere enn 9,8 cm, må det klippes i to omganger. Høydereguleringen stilles i høyeste stilling for den første klippingen og senkes deretter for den andre klippingen.
- Hold kniven skarp. En sløv kniv vil forårsake at gresstuppene blir brune.
- Gjør rent under klipperpannen. OBS; husk å ta av tennpluggkabelen før du jobbe runder klipperen. Hvis gress etc. samles opp under klipperen, vil ytelsen bli redusert.

Forsøk det følgende for å forbedre klippekvaliteten:

- bruk en høyere klippeinnstilling
- klipp oftere
- la gressklipperen gå saktere
- reduser klippebredden
- skift retning
- klipp en gang til

Vedlikehold

Vedlikehold av motoren

Illustrasjoner og bilder begynner på side 2.

Følg instruksjonene i det følgende avsnittet om vedlikehold for å holde maskinen din i god stand. Les denne håndboken og Operatørens håndbok som tilhører motoren før den startes. All informasjon som gjelder vedlikehold av motoren står i Operatørens håndbok som tilhører motoren.



ADVARSEL: Før du utfører inspeksjon, justering eller reparasjon, må du ta kabelen av tennpluggen og holde den borte fra pluggen.

Velting av motoren

(Figur 14) *Forsiktig:* Motoren må ikke veltes slik at tennpluggen blir liggende nede.

Når du utfører service på motoren, sjekker kniven eller gjør rent under klipperdekslet er det viktig at du passer på at motoren alltid snus slik at tennpluggen vender opp. Hvis motoren transporteres eller snus med tennpluggen vendt ned, vil dette forårsake følgende:

- vanskelig start
- røyk fra motoren
- tilskitning av tennpluggene.
- luftfilteret gjennombløtes med olje eller drivstoff

Smøring

1. Hjulene og alle svingbare punkter bør smøres med motorolje hver 25. time for å oppnå maksimal ytelse
2. For smøring av motoren, se Operatørens håndbok som tilhører motoren.

OBS: Motorens stoppekabel skal ikke smøres. Smøremidler vil skade kabelen og hindre den i å bevege seg fritt. Kabelen må skiftes ut hvis den er bøyd eller skadet.

Slik rengjøres klipperpannen



ADVARSEL: Kniven vil rotere mens motoren er i gang. Før du rengjør gressklipperdekselet / pannen, stopp motoren, ta kabelen av tennpluggen og hold den borte fra pluggen.

Hvis gress etc. blir sittende fast under klipperdekslet, vil ytelsen bli redusert. Etter klippingen skal klipperdekslet rengjøres på følgende måte.

1. Stopp motoren
2. Ta tennpluggkabelen av tennpluggen.
3. Rengjør gressklipperdekket utenpå og inn under dekket.

Slik fjernes drivreimen

Ta gressklipperen til et godkjent forhandlerverksted hvis drivreimen må tas av eller hvis den trenger service.

Slik justeres drivkabelen *(Figur 18)*



ADVARSEL: Frigjør motorens stoppespak og vent til motoren has stanset før du justerer drivkabelen.

Sjekk om håndtaket er riktig sammensatt hvis ikke bakhjulsdriften koples inn eller ut slik den skal. Sjekk at alle deler er i god stand og at de ikke er ødelagte eller bøyde, og at alle fester sitter stramt.

Slitte deler vil forandre bakhjulsdriftens ytelse. Når du klipper høyt, tykt gress i bakker, kan bakhjulsdriften slure hvis drivkabelen sitter for løst. Hvis bakhjulsdriften slurer, skal du justere den på følgende måte eller ta gressklipperen til et autorisert forhandlerverksted.

1. ***(Figur 18)*** Hvis bakhjulsdriften slurer dreies kabelreguleringen (**A**) en omdreining i retningen som er vist i illustrasjonen. Kjør gressklipperen og test bakhjulsdriften.
2. Hvis bakhjulsdriften fremdeles slurer, drei kablereguleringen enda en omdreining for å forkorte kabelen. Test bakhjulsdriften på nytt.
3. Gjenta reguleringen og testingen helt til bakhjulsdriften ikke slurer mer.
4. Før du begynner klippingen er det viktig å sjekke at bakhjulsdriften kan koples ut slik den skal, og at gressklipperen stopper. Hvis bakhjulsdriften ikke kan koples ut, må gressklipperen tas til et autorisert forhandlerverksted før gressklipperen kan brukes igjen.

Service av kniven *(Figur 19)*



ADVARSEL: Før du undersøker kniven (B) eller knivadapteren (E), ta kabelen av tennpluggen og hold den borte fra pluggen. Hvis kniven treffer en gjenstand, stopp motoren. Ta kabelen av tennpluggen. Sjekk om gressklipperen ble skadet.

Kniven må sjekkes ofte (**B**) for å se om den har slitasje eller skader slik som f.eks. sprekker. Bolten (**A**) som fester kniven må sjekkes ofte. Bolten må sitte stramt. Hvis kniven treffer en gjenstand, stopp motoren. Ta tennpluggkabelen av tennpluggen. Sjekk knivadapteren (**E**) for å se om den ble skadet. Sjekk om kniven er bøyd eller skadet, eller om den er veldig slitt. Før gressklipperen brukes igjen, må skadde deler skiftes ut med godkjente reservedeler fra fabrikken. Kniven bør skiftes ut annet hvert år av sikkerhetsmessige grunner. Hold kniven skarp. En sløv kniv vil forårsake at gresstuppene blir brune. Ta gressklipperen til et godkjent forhandlerverksted hvis kniven må tas av eller hvis den trenger service.

Sjekking av klippehøyden *(Figur 19)*

Test gressklipperen på et lite område. Hvis klippehøyden ikke er jevn eller hvis det avkuttede gresset ikke slynges ut eller hvis det ikke er jevnt klippet, se ***Feilsøking***.

Sammenleggbart håndtak

FORSIKTIG: Vær forsiktig når du slår håndtaket ned eller opp. Pass på at ikke kablene skades. En bøyd kabel vil ikke fungere som den skal. En kabel som er bøyd eller skadet må skiftes ut før maskinen brukes.

Slik slås håndtaket ned

1. ***(Figur 20)*** På modeller med knotter (**A**), løsnes knottene (**A**) som fester det øvre håndtaket (**B**) til det nedre håndtaket (**C**).

   FORSIKTIG: Sjekk at kablene ikke setter seg fast mellom det øvre og det nedre håndtaket eller rundt håndtaksfestene når du slår håndtaket opp eller ned.
2. ***(Figur 21)*** Drei det øvre håndtaket (**B**) mot gressklipperens bakside.
3. Fjern knottene (**D**) og festene fra det nedre håndtaket (**C**).
4. Drei håndtaket forover over motoren slik som vist. Pass på at kablene ikke skades.
5. Fest knottene (**D**) og festene i hullene på det nedre håndtaket (**C**).

Slik slås håndtaket opp

1. ***(Figur 21)*** Trekk det nedre håndtaket (**C**) bakover helt til endene på håndtaket låses i kjørestilling. Fest det deretter ved hjelp av knottene (**A**) og festene.
2. Løft det øvre håndtaket (**B**) i operatørens stilling.
3. ***(Figur 20)*** På modellene med knotter (**A**), installeress og trekkes knottene til.

Slik klargjøres gressklipperen for lagring



ADVARSEL: Tøm ikke ut bensin inne i en bygning, i nærheten av åpen ild eller mens du røyker. Bensindamp kan forårsake eksplosjon eller brann.

1. Tøm drivstofftanken.
2. La motoren gå til den er tom for bensin.
3. Tøm oljen ut mens motoren er varm. Fyll motorens veivhus med fersk olje.
4. Fjern tennpluggen fra sylinderen. Tøm 30 ml olje i sylinderen. Trekk sakte i snorstarthåndtaket slik at oljen beskytter sylinderen. Monter en ny tennplugg i sylinderen.
5. Rengjør sylinderens kjøleribber og motorhuset.
6. Rengjør bunnen av gressklipperhuset.
7. Gjør gressklipperen helt ren for å beskytte lakken.
8. Sett maskinen i en bygning med god ventilasjon.
9. Sjekk at gressoppsamlerposen er tom. Gress som blir liggende igjen i posen i lagringsperioden vil skade posen.

Slik bestiller du reservedeler

Bruk kun reservedeler som er autorisert eller godkjent av produsenten. Bruk ikke tilleggsutstyr eller tilbehør som ikke er spesielt anbefalt for dette produktet. For at du skal få tak i riktige reservedeler, må du oppgi modellnummeret som står på produktets merkeskilt.

Ved bestilling er følgende informasjon nødvendig:

- Modellnummer
- Serienummer
- Delenummer
- Antall

Hvis du ikke er i stand til å få tak i deler eller service slik som beskrevet ovenfor, vennligst ta kontakt med:

Briggs & Stratton UK Ltd
Road Four, Winsford Industrial Estate, Winsford, Cheshire, CW7 3QN
United Kingdom
www.BRIGGSandSTRATTON.COM

Feilsøking

Motoren starter ikke.

1. Sjekk at drivstofftanken er fylt med fersk bensin. Bruk ikke gammel bensin.
2. Hvis motoren er kald, trykkes primerballongen inn (valgfri på enkelte modeller) fem ganger.
3. Sjekk at tennpluggkabelen sitter på tennpluggen.

4. Juster forgasseren. Se Operatørens håndbok som tilhører motoren.
5. Det er for mye bensin i motorens sylinder. Ta ut tennpluggen og tørk den. Trekk flere ganger i startsnoren. Sett inn tennpluggen. Sett kabelen på tennpluggen. Start motoren.
6. Motoren er vanskelig å starte i tungt eller høyt gress. Flytt gressklipperen til et rent og tørt underlag.
7. Sjekk at motorens stoppespak står i kjørestilling.
8. Sjekk at drivstoffkranen står i stillingen ON (på). Se Operatørens håndbok som tilhører motoren.

Motoren stopper ikke.

1. Frigjør motorens stoppespak.
2. Sjekk motorens stoppekabel. Skift ut kabelen hvis den er bøyd eller skadet.

Motorytelsen er dårlig.

1. Sjekk innstillingen av klippehøyden. Bruk en høyere innstilling hvis gresset er høyt.
2. Sjekk bunnen av knivhuset. Fjern gress etc. fra knivhuset.
3. Sjekk tennpluggkabelen. Sjekk at den sitter på pluggen.
4. Fjern gress etc. fra motorens kjøleribber.
5. Sjekk forgasserjusteringene. Se Operatørens håndbok som tilhører motoren.
6. Sjekk tennpluggens elektrodeavstand. Still elektrodeavstanden på 0,76 mm.
7. Sjekk oljenivået i motoren. Fyll med olje hvis nødvendig.
8. Sjekk motorens luftfilter. Se Operatørens håndbok som tilhører motoren.
9. Bensinen er dårlig. Tøm og rengjør drivstofftanken. Fyll drivstofftanken med fersk bensin.

Kraftig vibrasjon

1. Kniven er ikke balansert. Ta av kniven og skift den ut med en godkjent reservedel fra fabrikken.
2. Sjekk om kniven er brekt eller bøyd. **En skadet kniv er farlig og må skiftes ut.**
3. Sjekk knivadapteren. **Skift den ut hvis ødelagt.**
4. Hvis vibrasjonen fortsetter, tar du med maskinen til et autorisert serviceverksted.

Gresset kastes ikke ut skikkelig.

1. Rengjør bunnen av gressklipperhuset.
2. Sjekk om det er mye slitasje på kniven. Ta av kniven og slip den. Kniven bør skiftes ut annet hvert år med en godkjent reservedel fra fabrikken av sikkerhetsmessige grunner.

Gresset klippes ujevnt.

1. Sjekk høydereguleringen på hvert hjul. Innstillingen må være den samme på alle.
2. Sjekk at kniven er skarp.
3. Sjekk om kniven er brekt eller bøyd. **En skadet kniv er farlig og må skiftes ut.**
4. Sjekk om knivadapteren er ødelagt. **Skift den ut hvis ødelagt.**
5. Still gasskontrollen (hvis montert) i stillingen fast (hurtig) eller start.
6. Sjekk gasskontrollen (hvis montert). Pass på at gasskontrollen ikke står i choke stilling.
7. Flytt gasskontrollen (hvis montert) i stillingen fast (hurtig). Sjekk motorhastigheten slik som beskrevet i Operatørens håndbok som tilhører motoren.

GARANTIPOLISE

Gjelder fra 09/07

BEGRENSET GARANTI

Briggs & Stratton Power Products Group, LLC vil reparere eller erstatte gratis alle motordeler som er funnet defekte i materiale eller utførelse eller begge deler. Alle transportkostnader for deler som skal skiftes ut eller repareres under denne garantien må dekkes av kjøperen. Denne garantien er kun gyldig i den tidsperioden og med de vilkårene som er gitt nedenfor. For å hevde garantien må man ta kontakt med nærmeste autoriserte forhandlerverksted. For å hevde garantien må man ta kontakt med nærmeste autoriserte forhandlerverksted som finnes på kartet over forhandlere på www.snapper.com.

Det gis ingen annen eksplisitt garanti. Implisitt garanti, inklusive kjøpegarantien eller at utstyr skal passe til et bestemt formål, er begrenset til ett år fra salgsdato eller så lenge som påbudt av gjeldende norske lover. Dette opphever alle andre garantier. Alle krav om erstatning for følgeskader eller avsavn er ugyldige såfremt de ikke er påbudt ved lov. Noen land tillater ikke at det settes tidsbegrensning på en implisitt garanti, og i enkelte land er det heller ikke lov å utelukke eller begrense ansvaret for følgeskader. Det kan derfor være mulig at reglene som er gitt ovenfor ikke gjelder der du bor. Denne garantien gir deg spesielle rettigheter, og du kan også ha andre rettigheter som vil variere fra land til land i tillegg.

GARANTIVILKÅR

Produkttype	Privat bruk	Profesjonell bruk
Gå bak plenklipper	2 år	90 dager

Garantiperioden gjelder fra datoen produktet blir solgt for første gang, enten til privat bruk eller til profesjonell bruk, og ut perioden som er gitt i tabellen ovenfor. “Privat bruk” betyr bruk i private husholdninger. “Profesjonell bruk” betyr all annen bruk, inklusive kommersiell bruk, bruk for inntektservervelse og utleie. Så snart et produkt er blitt anvendt kommersielt, vil det deretter bli betraktet som profesjonelt brukt utstyr med hensyn til garantien.

Det er ikke nødvendig å vise et garantiregistreringskort for å oppnå garantirettigheter. Ta vare på kvitteringen du fikk da du kjøpte produktet. Hvis du ikke kan fremlegge bevis på første salgsdato når du krever garantien, vil produktets produksjonsdato bli brukt til å avgjøre garantiperioden.

OM GARANTIEN

Vi tar i mot garantireparasjoner med glede og beklager at du fikk bryderiet med dette. Alle autoriserte forhandlerverksteder kan utføre garantireparasjoner. De fleste slike reparasjoner utføres rutinemessig, men noen ganger kan det hende at et garantikrav ikke er berettiget. Garantien gjelder f.eks. ikke hvis produktet ble skadet som resultat av feil bruk, dårlig vedlikehold, transport, håndtering, oppbevaring eller feil installasjon. Garantien gjelder heller ikke hvis produktets serienummer er blitt fjernet eller hvis produktet på noen måte er blitt endret eller modifisert.

Denne garantien gjelder kun for defekter i materiale eller utførelse på produktet. Vi har satt opp en liste nedenfor med tilfeller som ikke dekkes av garantien for å unngå at det oppstår misforståelser mellom kunde og forhandler.

- **Normal slitasje:** Utstyr drevet av små motorer, som alle andre mekaniske innretninger, trenger regelmessig service og skifte av deler for å fungere optimalt. Garantien dekker ikke reparasjoner der produktet eller en del er blitt utslitt som resultat av normal bruk.
- **Installasjon:** Denne garantien gjelder ikke for produkter som er blitt feil installert eller installert av en ikke-autorisert person, eller som er blitt endret eller modifisert. Den gjelder heller ikke for installasjoner som forhindrer start eller forårsaker at motoren går dårlig.
- **Utilstrekkelig vedlikehold:** Levetiden til dette produktet avhenger av hva slags forhold det brukes under og hvordan det blir vedlikeholdt. Anbefalte intervaller for vedlikehold og justeringer er gitt i eierhåndboken. Enkelte produkter, som f.eks. jordfresere, kantklippere og rotasjonsplenklippere, benyttes ofte der det er mye støv og skitt. Dette kan forårsake hurtig slitasje. Slik slitasje, forårsaket av at skitt, støv, eller andre slipende partikler er kommet inn i produktet p.g.a. utilstrekkelig vedlikehold, dekkes ikke av garantien. Garantien dekker heller ikke problemer forårsaket av at det er brukt en reservedel (reservedeler) som ikke er original.
- **Feil type og/eller for lite drivstoff eller smøreolje:** Denne garantien dekker ikke skader forårsaket av gammelt drivstoff eller alternativt drivstoff. Skader på motor eller motorkomponenter, dvs. forbrenningskammer, ventiler, ventilseter, ventilførere, brente startermotorviklinger, som ble forårsaket av at det ble brukt alternativt drivstoff slik som flytende petroleum eller flytende naturgass, dekkes ikke hvis ikke motoren er sertifisert til slik bruk. Deler som har skjært seg eller blitt ødelagt fordi produktet ble brukt med for lite, forurenset eller feil type smøreolje så vel som komponenter i produktet som er skadet som resultat av mangelfull smøring dekkes heller ikke.
- **Feil bruk:** Riktig bruk av produktet står forklart i eierhåndboken. Det følgende dekkes ikke av garantien: Skader på produkter som er forårsaket av for høyt turtall, eller bruk på steder uten tilstrekkelig ventilasjon. Produkter som er ødelagt av for sterk vibrasjon forårsaket av at motoren sitter løst, løstsittende eller ubalanserte kniver, ubalanserte viftehjul, for høyt turtall eller en motoraksling som er bøyd fordi den har slått mot en hard gjenstand. Skader eller feil som har oppstått som resultat av en ulykke, feil service eller påvirkning av frost eller kjemikalier eller når grensene for kapasiteten slik som spesifisert i eierhåndboken er blitt brutt.
- **Rutinemessig trimming eller justering av motoren:** Denne garantien dekker ikke slitasjedeler slik som olje, remmer, kniver, o-ringer, filter etc.
- **Andre tilfeller der garantien er ugyldig:** Reparasjon av deler som ikke er produsert av Briggs & Stratton dekkes ikke av garantien. Denne garantien gjelder ikke for naturkatastrofer eller liknende situasjoner som ligger utenfor produsentens kontroll. Rekondisjonerte produkter og demonstrasjonsprodukter dekkes heller ikke av garantien.

Garantiservice er kun tilgjengelig hos autoriserte forhandlerverksteder. Finn din nærmeste forhandler på BRIGGSandSTRATTON.COM.

Conteúdo

Segurança do operador

Símbolos e avisos

O símbolo de aviso de segurança ⚠ é usado para identificar informações de segurança relativas a perigos que poderão resultar em ferimentos pessoais. É utilizada uma palavra (PERIGO, AVISO ou CUIDADO) com o símbolo de aviso para indicar a probabilidade e a potencial gravidade do ferimento. Além disso, poderá ser utilizado um símbolo para assinalar o tipo de perigo.

⚠ **PERIGO** indica um perigo que, se não for evitado, **resultará em morte ou ferimentos graves.**

⚠ **AVISO** indica um perigo que, se não for evitado, **poderá resultar em morte ou ferimentos graves.**

⚠ **CUIDADO** indica um perigo que, se não for evitado, **poderá resultar em ferimentos graves ou leves.**

CUIDADO, quando utilizado **sem** o símbolo de aviso, indica uma situação que **poderá resultar em danos no produto.**

Informações ao proprietário

Conheça seu produto: Se você conhece a unidade e sabe como ela é operada, você terá o melhor desempenho. Enquanto lês este manual, compare as ilustrações com a unidade. Conheça o local e a função dos controles. Para ajudar a evitar acidentes, siga as instruções de operação e as regras de segurança. Guarde este manual para futuras consultas.

Responsabilidade do proprietário

⚠ **AVISO: Essa máquina de cortar é capaz de arremessar objetos. Caso as instruções de segurança a seguir não sejam observadas, pode haver ferimentos graves no operador ou nas pessoas próximas a ele.**

A responsabilidade do proprietário é de seguir as instruções adiante.

Práticas de operação com segurança
Para cortadores de grama rotatório controlado por pedestre

I. Operação Geral

1. Leia, compreenda e siga todas as instruções na máquina e no(s) manual(is). Fique completamente familiarizado com os controles e o uso adequado do cortador de grama antes de usá-lo.
2. Familiarize-se com todos os adesivos de segurança e de operação neste equipamento e em qualquer desses anexos ou acessórios.
3. Não coloque as mãos ou os pés próximos ou abaixo de peças giratórias.
4. Permita que apenas pessoas responsáveis, familiarizadas com as instruções, operem o cortador de grama.
5. Inspecione a área onde o cortador será usado. Seu equipamento pode propelir pequenos objetos em alta velocidade causando ferimentos ou danos a propriedades. Fique afastado de objetos quebráveis, tais como janelas de casas e de automóveis, estufas, etc.
6. Mantenha a área de operação sem pessoas, especialmente crianças pequenas e animais de estimação.
7. Use roupas adequadas tais como uma blusa de manga comprida ou uma jaqueta. Além disso, use calças. Não use shorts ou bermudas.
8. Não use roupas largas que podem ficar presas nesse equipamento.
9. Sempre use óculos ou máscaras de proteção com escudos laterais ao operar um cortador de grama para proteger seus olhos de objetos estranhos que possam ser arremessados da unidade.
10. Sempre use luvas protetoras e calçados vigorosos. Recomenda-se o uso de sapatos de couro para trabalho ou botas de cano baixo para a maioria das pessoas. Eles irão proteger o tornozelo e a perna inferior do operador de pequenos gravetos, lascas e outros fragmentos, além de melhorar a tração.
11. É aconselhável usar um capacete protetor para evitar a possibilidade de ser atingido por pequenas partículas voadoras ou ser atingido por galhos baixos, gravetos ou outros objetos que podem passar despercebidos pelo operador.
12. Não opere o cortador de grama sem os devidos avisos de alertas ou outros dispositivos de segurança no local.
13. Use este equipamento apenas para sua finalidade declarada. Não opere o cortador de grama sobre material solto, tais como cascalhos, galhos, lixos, etc., que causam o risco de arremessar objetos e danificar o cortador.
14. Consulte as instruções do fabricante para conhecer a operação adequada e a instalação de acessórios. Use apenas acessórios aprovados pelo fabricante.
15. Opere apenas sob a luz do dia ou com uma boa luz artificial.
16. Não opere o cortador de grama quando estiver sob a influência de álcool, drogas ou outro medicamento que pode causar tontura ou afetar sua capacidade de operar esta máquina com segurança.
17. Nunca use o cortador de grama em grama molhada. Sempre certifique-se de que o piso esteja firme; segure o punho com firmeza e ande; nunca corra.
18. Antes de cada uso, inspecione o cabo e a alavanca de controle do acelerador. Verifique se o cabo está solto e se a alavanca não está danificada. Verifique ainda a ligação do cabo que vai até o carburador há partes entortadas, peças soltas e obstruções. Verifique se a alça de controle está funcionando corretamente.
19. Pare o motor quando cruzar por passagens, estradas ou caminhos de cascalhos.
20. Tenha cuidado com o tráfego quando operar próximo a estradas ou tiver que atravessar uma estrada.

21. Pare o motor sempre que deixar o equipamento. Antes de limpar, consertar ou inspecionar a unidade, verifique se todas as partes de movimento estão paradas. Deixe o motor esfriar, desconecte o cabo da vela de ignição e afaste-o da vela de ignição.
22. Se o equipamento começar a vibrar anormalmente, pare o motor, desconecte o cabo da vela de ignição e evite que ele toque a vela de ignição. Verifique imediatamente a causa. Vibração em geral é um alerta de problemas.
23. Quando atingir um objeto estranho, pare o motor. Remova o fio da vela de ignição. Inspecione o cortador de grama para saber se foi danificado. Se foi danificado, conserte-o antes de dar partida e usar o cortador.
24. Inspecione o cortador de grama com regularidade. Verifique se as peças não estão tortas, danificadas ou soltas.
25. Nunca suspenda ou carregue o cortador de grama enquanto o motor estiver ligado.
26. A exposição prolongada a barulho e vibração de equipamentos com motores a gasolina deve ser evitada. Faça intervalos intermitentes e/ou use proteção para ouvido bem como luvas bem espessas para reduzir a vibração nas mãos.

II. Operação em terreno inclinado

Terrenos inclinados são o principal motivo relacionado a acidentes de escorregamento e queda que podem resultar em ferimentos graves. Todos os terrenos inclinados exigem atenção redobrada. Caso não se sinta seguro em um terreno inclinado, não use o cortador de grama na área.

Corte a grama ao redor da face dos declives; nunca para cima e para baixo.

Remova remove objetos tais como pedras, troncos de árvore, etc.

Cuidado com buracos, sulcos ou protuberâncias. A grama alta pode ocultar esses obstáculos.

Não corte próximo a quedas, canais ou represas. O operador pode perder a firmeza nos pés ou o equilíbrio.

Não corte excessivamente declives escarpados.

Não corte excessivamente declives escarpados (máximo de 15 graus) ou áreas em que o terreno seja muito difícil. Tenha cuidado redobrado quando trocar de direção em terrenos inclinados.

Não corte grama molhada. A redução de firmeza nos pés pode causar escorregões.

III. Crianças

Podem ocorrer acidentes trágicos se o operador não estiver alerta à presença de crianças. As crianças normalmente ficam atraídas ao cortador de grama e à atividade de cortar grama. *Nunca* suponha que as crianças permanecerão no mesmo lugar onde as viu por último.

1. Mantenha as crianças afastadas da área de corte e sob cuidado vigilante de um adulto responsável.
2. Esteja alerta e desligue o cortador de grama se houver crianças na área.
3. Antes de se mover para trás e enquanto fizer esse movimento, olhe para trás e para baixo para garantir que não haja crianças próximas.
4. Nunca deixe que crianças operem o cortador de grama.
5. Tenha extremo cuidado ao se aproximar de esquinas fechadas, arbustos, árvores, ou outros objetos que possam obscurecer a visão.

IV. Manutenção

1. Tenha o máximo de cuidado ao lidar com gasolina ou outros combustíveis. Eles são inflamáveis e os vapores são explosivos.
   a. Somente use um recipiente aprovado
   b. Nunca remova a tampa de combustível ou coloque combustível com o motor ligado. Deixe o motor esfriar antes de reabastecer. Não fume.
   c. Nunca reabasteça o equipamento em ambientes fechados.
   d. Nunca armazene o equipamento ou o galão de combustível internamente onde haja uma chama aberta, como um aquecedor de água.
   e. Se o tanque de combustível tiver que ser drenado, isso deve ser feito do lado de fora. O combustível drenado deve ser armazenado em um recipiente especificamente criado para armazenamento de combustível ou então ser descartado com cuidado.
   f. Óleo e gasolina velhos devem ser despejados cuidadosamente em recipientes especialmente fabricados para óleo e combustível.
   g. Os recipientes cheios devem ser transportados com cuidado para um centro de coleta para que sejam reciclados adequadamente.
2. Nunca use o motor em ambientes fechados ou sob uma área coberta.
3. Nunca faça ajustes ou reparos com o motor em funcionamento. Desconecte o cabo da vela de ignição e mantenha-o afastado da vela para evitar uma partida acidental (remova a chave de ignição se for equipado com uma partida elétrica). Sempre use proteção para os olhos quando fizer ajustes ou reparos.
4. Verifique os parafusos de montagem do motor em intervalos freqüentes para confirmar que estejam firmes.
5. Mantenha todas as porcas e parafusos firmes e o equipamento em boas condições. Se os itens forem substituídos, certifique-se de que os fixadores de montagem estejam firmes.
6. Nunca altere indevidamente os dispositivos de segurança. Verifique se estão operando corretamente com regularidade.
7. Quando fizer manutenção ou reparo do cortador de grama, não tombe o equipamento para baixo ou para cima, a menos que seja instruído especificamente a fazê-lo neste manual. Os procedimentos de manutenção e reparo podem ser feitas com o cortador de grama na posição normal. Alguns procedimentos serão mais fáceis se o equipamento for suspenso em uma plataforma ou superfície de trabalho.
8. Para reduzir o risco de incêndio, mantenha o cortador de grama sem o acúmulo de grama, folhas ou outros resíduos. Limpe qualquer derramamento de óleo ou combustível. Deixe o cortador de grama resfriar antes de guardá-lo.
9. Pare e inspecione o equipamento caso acerte um objeto. Repare, se necessário, antes de dar nova partida.
10. Sempre desconecte o cabo da vela de ignição antes de limpar, reparar ou ajustar.
11. Não mude o ajuste do controlador do motor ou acelere o motor em excesso.
12. Limpe e recoloque os adesivos de segurança e instruções, se necessário.
13. Para evitar o superaquecimento do motor, sempre deixe o filtro de resíduos do motor montado e limpo.
14. Inspecione o cortador de grama antes de guardá-lo.
15. Use apenas equipamento original ou peças para substituição autorizadas.
16. Substitua a lâmina de corte com uma peça autorizada da fábrica.

Descrição

O cortador de grama é um tipo de cortador giratório com motor. O motor aciona uma lâmina cortante localizada sob o alojamento do cortador. A lâmina suspende e corta na grama. A altura do corte pode ser ajustada para dar ao gramado o acabamento desejado. As partes cortadas da grama ou são recolhidas em uma bolsa de grama montada na traseira ou, em alguns cortadores, pode ser processado alimentar o gramado. O reprocessamento da grama cortada é conhecido como "mulching". Os modelos a serem empurrados requerem que o operador empurre o cortador. Os modelos com propulsão têm um sistema de acionamento da roda traseira para facilitar o corte.

Finalidade de uso/Limites de uso

O cortador de grama foi criado para cortar grama fina. Qualquer outro uso é permitido. Não foi criado para cortar grama com mais de 15 cm de comprimento ou grama misturada com ervas altas. O cortador de grama somente é adequado para uso particular em um jardim doméstico. Não é adequado para corte de grama em parques públicos ou campos de jogos.

Recursos e controles

(Figura 1) Compare os seguintes recursos e controles com seu modelo. Verifique se você conhece o local e entende sua finalidade.

A. Alavanca de parada do motor
B. Punho superior
C. Botão ou Alavanca de travamento
D. Punho inferior
E. Porta traseira
F. Motor
G. Ajuste de altura
H. Placa com nome
I. Saco de grama
J. Punho de partida retrátil
K. Alavanca de condução (modelo autopropulsor)
L. Acessório espalhador

Adesivos

IMPORTANTE: Os seguintes adesivos estão localizados em sua unidade ou no material impresso fornecido com o produto. Antes de usar a unidade, conheça e entenda a finalidade de cada adesivo.

Adesivos de aviso de segurança *(Figura 22)*

A. AVISO
B. IMPORTANTE: Leia o manual do proprietário antes de operar este equipamento.
C. AVISO: Objetos arremessados. Mantenha pessoas próximas afastadas. Leia as instruções para o usuário antes de utilizar este equipamento.
D. AVISO: Não use esta máquina em declives maiores do que 10 degraus.
E. AVISO: Afaste pés e mãos da lâmina giratória.
F. CUIDADO: Desconecte o cabo da vela de ignição antes de realizar manutenção.
G. AVISO: Esmagamento dos dedos.

Adesivos de operação e controle *(Figura 23)*

H. Lento
I. Rápido
J. Óleo
K. Combustível
L. Motor – Partida/Acionamento/Parada
M. Alavanca de controle de direção – Engrenado
N. Controle de velocidade do motor – Engrenado

Conjunto

As ilustrações e adesivos começam na página 2.

Instruções de desembalamento

O cortador de grama foi totalmente montado em fábrica. Quando foi colocado na embalagem, o punho foi colocado na posição de armazenamento. Para colocar o punho na posição de operação, siga as etapas abaixo.

1. Retire ao cortador da embalagem.
2. ***(Figura 2)*** Remova o botão (**A**) e os fixadores da alça inferior (**C**). Suspenda a alça inferior (**C**) até que suas extremidades estejam na posição de operação. Instale e aperte o botão (**A**) até que a alça inferior esteja presa.
3. ***(Figura 2)*** Coloque o punho superior (**B**) na posição de operação. Instale e aperte os botões (**A**) até que a alça superior e as inferiores estejam fixas.
4. ***(Figura 4)*** Para montar a corda de partida retrátil, você deve primeiro engatar a alavanca de parada do motor (**F**). Puxe lentamente o punho de partida retrátil (**G**) e instale a corta de partida retrátil na guia da corda (**H**).
5. ***(Figura 3)*** Em modelos com propulsão, prenda os cabo ao punho com os retentores do cabo (**F**).
   CUIDADO: Cuidado quando dobrar ou suspender o punho. Não danifique os cabos. Um cabo entortado não irá funcionar corretamente. Antes de usar a unidade, substitua um cabo entortado ou danificado.

Como montar o saco de grama

1. ***(Figure 5)*** Deslize o quadro de montagem (**A**) na extremidade aberta do saco de grama (**B**).
2. ***(Figure 6)*** Verifique se o punho (**C**) está do lado de fora do saco de grama. Prenda os clipes (**D**) no quadro de montagem (**E**).

Como montar o saco de grama *(Figura 7)*

1. Para montar o saco de grama no cortado de grama, suspenda a porta traseira (**F**). Segure o punho (**G**) do saco de grama e monte os ganchos do saco de grama (**H**) no pino giratório da porta traseira (**I**). Abaixe a porta traseira.

IMPORTANTE: Verifique se os ganchos do saco de grama (**H**) estão montados no pino giratório da porta traseira (**I**).

Como preparar o motor



AVISO: Para saber o tipo de gasolina e óleo a ser usado, consulte o manual do operador para o motor. Sempre use um recipiente de segurança de petróleo. Não fume ao abastecer o motor com gasolina. Quando estiver dentro de um ambiente fechado, não abasteça. Antes de adicionar gasolina, pare o motor. Deixe o motor esfriar por vários minutos.

CUIDADO: O motor não contém ÓLEO ou GASOLINA. Antes de dar partida no motor, lembre-se de adicionar óleo de acordo com as instruções do manual do operador. Se o motor for acionado sem óleo, ele será danificado sem possibilidade de reparo e não estará coberto pela garantia.

Para saber o tipo de gasolina e óleo a ser usado, consulte o manual do operador para o motor. Antes de usar a unidade, leia as informações em Segurança, Funcionamento, Manutenção e Armazenamento.

Como trocar o acessório espalhador



AVISO: Antes de remover ou instalar o acessório espalhador, desconecte o cabo da vela de ignição e mantenha-o afastado da vela de ignição.

(Figura 8) Alguns modelos têm um *opcional* mulcher plug. Utilize o acessório espalhador (**A**) para mulch a grama com um corte limpo e fino. Para descarregar a grama no saco, remova o acessório espalhador conforme as instruções adiante.

Como remover o acessório espalhador

1. ***(Figura 9)*** Suspenda a porta traseira (**B**).
2. Remova o acessório espalhador (**A**) da abertura de descarga.

Como instalar o acessório espalhador

1. ***(Figura 9)*** Suspenda a porta traseira (**B**).
2. Deslize o acessório espalhador (**A**) para dentro da abertura de descarga.

Funcionamento

As ilustrações e adesivos começam na página 2.

Alavanca de parada do motor *(Figura 10)*

Solte a alavanca de parada do motor (**A**) e o motor e a lâmina irão parar automaticamente. Para dar partida e acionar o motor, segure a alavanca de parada do motor (**A**) na posição de operação (**B**).

Antes de dar partida, opere a alavanca de parada do motor várias vezes. Observe se o cabo de parada do motor move-se livremente e se a alavanca de parada do motor funciona corretamente.

Como parar o motor *(Figura 10)*

Para parar o motor, solte a alavanca de parada do motor (**A**). Desconecte o cabo e mantenha-o afastado da vela de ignição para impedir que o motor dê partida.

Sistema de acionamento de roda traseira *(Figura 11)*



AVISO: Para um funcionamento seguro, o sistema de acionamento deve ser desencaixado imediatamente quando a alavanca de acionamento for liberada. Se o sistema de acionamento não for desencaixado corretamente, não utilize o cortador até que o sistema seja ajustado ou reparado por um centro de serviço autorizado.

Os modelos com autopropulsão têm um sistema de acionamento de roda traseira. Opere o sistema de acionamento conforme descrito a seguir.

1. Segure a alavanca de parada do motor (**A**) na posição de operação. Dê partida.
   NOTA: Para parar o motor, solte a alavanca de parada do motor (**A**).
2. Segure a alavanca de acionamento (**C**) contra a alça (**B**).O sistema de direção agora está engrenado e o cortador andará para a frente. Para reduzir a velocidade, solte levemente a alavanca de direção.
3. Para desencaixar *apenas* o sistema de acionamento, solte a alavanca de acionamento (**C**). Na posição desencaixado (**D**), o cortador irá parar de andar para frente, mas o motor continuará a funcionar.
4. Para desencaixar tanto o sistema de acionamento como também parar o motor, libere completamente a alavanca de parada do motor (**A**).

NOTA: Quando o sistema de acionamento estiver desencaixado em uma nova unidade, é possível que as rodas traseiras girem se forem suspensas do chão. Isso é normal quando uma nova correia e irá parar após uma ou duas horas de operação.

Como dar partida no motor



AVISO: A lâmina irá girar quando o motor for acionado.

IMPORTANTE: Antes de dar partida no motor, opere a alavanca de parada do muitas vezes. Observe se o cabo de parada do motor move-se livremente e se a alavanca de parada do motor funciona corretamente.

1. Verifique o óleo. Consulte o manual do operador do motor.
2. Abasteça o tanque de combustível com gasolina comum sem chumbo. Consulte “Como preparar o motor”.
3. Verifique se o cabo da vela de ignição está conectado à vela.
4. ***(Figura 15)*** Mova o controle de velocidade do motor (**B**) para a posição fast (rápido).
5. ***(Figura 12)*** **Motores com escorvador:** Para a maioria das condições de temperatura, empurre com firmeza o bulbo do escorvador (**E**) três vezes. Em temperatura mais fria, podem ser necessárias mais vezes adicional. Um motor aquecido normalmente não requer este procedimento. Cada vez que você empurrar o botão do escorvador, aguarde por dois segundos.
   NOTA: Quando der partida num motor pela primeira vez, empurre a bulbo do escorvador cinco vezes.
   NOTA: Um excesso de bombeamento pode afogar o carburador com combustível. Consulte o tópico “O motor não dá partida” na seção de Detecção de problemas.

6. ***(Figura 10)*** **Modelos com auto-propulsor:** Verifique se a alavanca de acionamento (**C**) está na posição desencaixada **(D)**.
7. ***(Figura 4 e Figura 11)*** Pare atrás do cortador. Use uma mão para segurar a alavanca de parada do motor (**A**) na posição de operação, conforme é mostrado *(Figura 11)*. Use a outra mão para segurar a corda de partida retrátil (**F**), *(Figura 4)*.
8. Puxe lentamente a corda da partida retrátil até sentir resistência, sem seguida puxe rapidamente para dar partida no motor. Retorne lentamente a corda de partida retrátil.
9. Se o motor não der partida em 5 ou 6 tentativas, consulte a seção de Detecção de problemas.

Antes de operar o cortador



AVISO: Verifique as condições do saco de grama para ver se está gasto ou deteriorado. Se for o caso, substitua as peças somente com peças de reposição aprovadas de fábrica.

- Certifique-se de que o saco de grama (se houver) está montada adequadamente.
- Verifique as condições do saco de grama para ver se está gasto ou deteriorado. Se for o caso, substitua as peças somente com peças de reposição aprovadas de fábrica.

Como ajustar a altura de corte



AVISO: A lâmina irá girar quando o motor for acionado. Antes de trocar a altura de corte, desconecte o cabo da vela de ignição e mantenha-o afastado da vela.

Modelos com ajuste de alavanca simples *(Figuras 16 e 17)*

Para alterar a altura do corte, mova a posição do braço de ajuste (**B**) conforme é mostrado.

1. Desencaixe o braço de ajuste (**B**).
2. Mova o braço de ajuste para outra posição.

Como encher o saco de grama

Para encher por completo o saco de grama (se equipado), opere o motor com o controle de aceleração na posição fast (rápido).

Como esvaziar o saco de grama



AVISO: Antes de retirar o saco de grama, pare o motor. Antes de retirar qualquer grama do alojamento do cortador, desconecte o cabo da vela de ignição e mantenha-o afastado da vela.

1. ***(Figura 7)*** Levante a porta traseira (**A**).
2. Segure o punho (**B**) do saco de grama. Suspensa a estrutura de montagem (**C**) sobre o pino giratório da porta traseira (**I**).
3. ***(Figura 13)*** Esvazie a grama do saco (**E**).

Dicas de corte

Alguns modelos tem um acessório espalhador *opcional*. Se o acessório espalhador estiver instalado, a grama é cortada finamente e irá renovar-se com facilidade. Como os nutrientes são devolvidos ao solo, o gramado irá precisar de menos fertilizante.

As dicas a seguir irão aumentar o desempenho e melhorar a aparência da grama.

- A grama deve estar seca. Se estiver molhada, será difícil cortar e isso formará massas pesadas de grama.
- A grama não deve estar muito alta. A altura máxima para cortar com eficiência é de 9,8 cm. Defina os ajustes de altura de forma que apenas a terceira parte superior da grama seja cortada.
- Se a grama tiver mais de 9,8 cm de altura, serão necessários dois cortes. Para o primeiro, defina os ajustes de altura na posição mais alta. Depois, abaixe os ajustes de altura para o segundo corte.
- Mantenha a extremidade da lâmina afiada. Uma lâmina que não é afiada fará com que as extremidades da grama fiquem marrom.
- Limpe a parte inferior do alojamento do cortador de grama. Se a grama ou outros resíduos se acumularem na parte inferior do alojamento, o desempenho será reduzido.

Para melhorar a qualidade do corte, tente o seguinte:

- aumente a altura de corte
- corte com maior freqüência
- utilize em uma velocidade mais lenta
- reduza a largura de corte
- altere a direção
- cortar uma segunda vez

Manutenção

Manutenção do motor

As ilustrações e adesivos começam na página 2.

Use a seção de manutenção a seguir para manter sua unidade em boas condições de funcionamento. Antes de dar partida no motor, leia este manual e também o manual do operador do motor. Todas as informações de manutenção para o motor estão no manual do operador.



AVISO: Antes de fazer uma inspeção, ajuste, ou reparo, desconecte o cabo da vela de ignição e mantenha-o afastado da vela.

Tombamento do motor

(Figura 14) *Cuidado:* Não tombe o motor com a vela de ignição para baixo.

Quando você fizer manutenção no motor, inspecione a lâmina ou limpar a parte inferior do alojamento do cortador; lembre-se de sempre tombar o motor com a vela de ignição para cima. Transportar ou tombar o motor com a vela de ignição para baixo terá as seguintes conseqüências:

- partida difícil
- motor fumando
- mau funcionamento da vela de ignição.
- saturação de óleo ou combustível do filtro de ar

Lubrificação

1. Para obter o melhor desempenho, lubrifique as rodas e os pontos de giro com óleo motor a cada 25 horas.
2. Para lubrificar o motor, consulte o manual do operador do motor.

NOTA: Não lubrifique o cabo de parada do motor. Lubrificantes danificam o cabo e o impedem que se mova livremente. Substitua o cabo se estiver torto ou danificado.

Como limpar o alojamento do cortado de grama



AVISO: A lâmina irá girar quando o motor estiver acionando. Antes de limpar o alojamento do cortador de grama, pare o motor e desconecte o cabo da vela de ignição e mantenha-o afastado da vela.

Se houver acúmulo de grama ou outros resíduos no fundo do alojamento do cortador, o desempenho ficará reduzido. Após cortar a grama, limpe o alojamento do cortador conforme as instruções a seguir.

1. Pare o motor.
2. Desconecte o cabo da vela de ignição.
3. Limpe a parte de cima e de baixo do alojamento do cortador.

Como remover a correia de acionamento

Para remover ou fazer manutenção da correia de acionamento, leve o cortador a um representante de serviço aprovado.

Como ajustar o cabo de acionamento *(Figura 18)*



AVISO: Antes de ajustar o cabo de acionamento, libere a alavanca de parada do motor e aguarde que o motor pare.

Se o sistema de acionamento não encaixar e desencaixar corretamente, verifique o punho para saber se está montado corretamente. Verifique se todas as peças estão em boas condições, não estão quebradas ou tortas e se todos os fixadores estão apertados.

As peças gastas alteram o desempenho do sistema de acionamento. Quando você corta a grama alta e espessa ou em encostas, o sistema de acionamento pode deslizar se o cabo de acionamento estiver muito frouxo. Caso ele deslize, ajuste conforme é indicado a seguir ou leve o cortador de grama a um centro de serviço autorizado.

1. ***(Figura 18)*** Se o sistema de acionamento deslizar, gire o ajuste do cabo (**A**) uma vez na direção mostrada na ilustração. Opere o cortador e teste o sistema de acionamento.
2. Se o sistema de acionamento ainda deslizar, gire o ajuste do cabo uma vez mais para encurtar o cabo. Novamente, teste o sistema de acionamento.
3. Repita o ajuste e teste até que o sistema de acionamento não deslize.
4. Antes de começar a cortar grama, verifique se o sistema de acionamento irá desencaixar corretamente e se o cortador irá parar. Se o sistema de acionamento não desencaixar, leve o cortador a um centro de serviço autorizado antes de utilizar o cortador.

Manutenção da lâmina *(Figura 19)*



AVISO: Antes de inspecionar a lâmina (B) ou o adaptador da lâmina (E), desconecte o cabo da vela de ignição e mantenha-o afastado da vela. Se a lâmina atingir um objeto, pare o motor. Desconecte o cabo para a vela de ignição. Verifique se a unidade foi danificada.

Verifique a lâmina com freqüência (**B**) para ver se está gasta ou danificada com rachaduras. Verifique com freqüência o parafuso (**A**) que sustenta a lâmina. Mantenha-o apertado. Se a lâmina atingir um objeto, pare o motor. Desconecte o cabo da vela de ignição. Verifique o adaptador da lâmina (**E**) para saber se há danos. Verifique se há uma lâmina torta ou danificada, muito gasta ou qualquer outro tipo de dano. Antes de operar o equipamento, as peças danificadas devem ser substituídas por peças de reposição de fábrica. Por segurança, substitua a lâmina a cada dois anos. Mantenha a extremidade da lâmina afiada. Uma lâmina que não está afiada fará com que as extremidades da grama fiquem marrom. Para remover ou fazer a manutenção da lâmina, leve o cortador a um representante de serviço aprovado.

Verificar o nível do corte *(Figura 19)*

Teste a unidade em uma pequena área. Se a altura do corte não estiver uniforme ou se a grama cortada não for descarregada ou não está cortada por igual, consulte a seção de ***Solução de problemas***.

Armazenamento do punho recolhível

CUIDADO: Cuidado quando dobrar ou suspender o punho. Não danifique os cabos. Um cabo entortado não irá funcionar corretamente. Antes de usar a unidade, substitua um cabo entortado ou danificado.

Como recolher o punho

1. ***(Figura 20)*** Em modelos cm botões (**A**), solte os botões giratórios (**A**) que seguram o punho superior (**B**) no punho inferior (**C**).

   CUIDADO: Quando você recolher ou suspende o punho, verifique se os cabos não estão presos entre os punhos superior e inferior ou em torno dos fixadores do punho.
2. ***(Figura 21)*** Gire o punho superior (**B**) na direção da parte de trás da unidade.
3. Remova os botões (**D**) e os fixadores da alça inferior (**C**).
4. Gire o punho para frente sobre o motor conforme é mostrado. Verifique se os cabos não estão danificados.
5. Instale os botões (**D**) e fixadores nos orifícios da alça inferior (**C**).

Como suspender o punho

1. ***(Figura 21)*** Puxe o punho inferior (**C**) de volta até que suas extremidades estejam na posição de operação. Em seguida, prenda com botões (**A**) e fixadores.
2. Levante o punho superior (**B**) na posição do operador.
3. ***(Figura 20)*** No modelo com botões (**A**), instale e aperte os botões.

Como preparar o cortador para ser armazenado



AVISO: Não remova a gasolina quando estiver dentro de um local fechado, próximo a uma chama ou enquanto estiver fumando. Os vapores da gasolina podem causar uma explosão ou um incêndio.

1. Drene o tanque de combustível.
2. Deixe o motor funcionar até que a gasolina acabe.
3. Drene o óleo do motor aquecido. Encha o cárter do motor com óleo novo.

4. Remova a vela de ignição do cilindro. Coloque uma onça de óleo (30 ml) no cilindro. Puxe lentamente a corda de partida retrátil de forma que o óleo proteja o cilindro. Instale uma nova vela de ignição no cilindro.
5. Limpe a sujeira e os resíduos das aletas de resfriamento do cilindro e o alojamento do motor.
6. Limpe a parte inferior do alojamento do cortador de grama.
7. Limpe por completo o cortador de grama para proteger a pintura.
8. Coloque a unidade em um local fechado que tenha boa ventilação.
9. Verifique se o saco de grama está vazio. Qualquer grama residual no saco durante o armazenamento danificará a bolsa.

Como solicitar peças de reposição

Use somente peças de reposição aprovadas ou autorizadas pelo fabricante. Não use anexos ou acessórios que não foram especificamente recomendados para este produto. Para obter peças de reposição adequadas, você deve fornecer o número do modelo, localizado na placa de nome do produto.

Ao fazer pedidos, as seguintes informações são necessárias:

- Número do modelo
- Número de série
- Número da peça
- Quantidade

Caso não seja possível obter peças ou serviço de manutenção na maneira descrita acima, entre em contato com:

Briggs & Stratton UK Ltd
Road Four, Winsford Industrial Estate, Winsford, Cheshire, CW7 3QN
United Kingdom
www.BRIGGSandSTRATTON.COM

Detecção de problemas

O motor não dá partida.

1. Verifique se o tanque de combustível está abastecido com gasolina limpa. Não use gasolina velha.
2. Com o motor frio, pressione o botão do escorvador (opcional em alguns modelos) cinco vezes.
3. Verifique se o cabo da vela de ignição está conectado à vela.
4. Ajuste o carburador. Consulte o manual do operador do motor.
5. Há muita gasolina no cilindro do motor. Remova e seque a vala de ignição. Puxe a corda de partida retrátil várias vezes. Instale a vela de ignição. Conecte o cabo à vela. Dê partida no motor.
6. O motor apresenta dificuldades de dar partida em grama pesada ou alta. Mova o cortador para uma superfície limpa e seca.
7. Verifique se a alavanca de parada do motor está na posição de operação.
8. Verifique se a válvula de combustível está na posição ON. Consulte o manual do operador do motor.

O motor não pára.

1. Libere a alavanca de parada do motor.
2. Verifique o cabo de parada do motor. Substitua o cabo se estiver dobrado ou danificado.

O desempenho do motor está ruim.

1. Verifique a altura das definições de corte. Aumente a altura de corte se a grama estiver alta.
2. Verifique a parte inferior da caixa da lâmina. Limpe a caixa da lâmina de grama e outros resíduos.
3. Verifique o cabo para a vela de ignição. Verifique se o cabo está conectado.
4. Limpe as aletas de resfriamento do motor de grama e outros resíduos.
5. Verifique os ajustes do carburador. Consulte o manual do operador do motor.
6. Verifique a folga da vela de ignição. Ajuste-a para 0,76 mm (0,030 pol).
7. Verifique a quantidade de óleo no motor. Encha com óleo, se necessário.
8. Verifique o purificador de ar. Consulte o manual do operador do motor.
9. A gasolina está ruim. Drene e limpe o tanque de combustível. Encha o tanque com gasolina limpa.

Excesso de vibração

1. A lâmina não está equilibrada. Remova a lâmina e substitua por uma lâmina de reposição de fábrica.
2. Verifique se a lâmina está torta ou quebrada. **Uma lâmina quebrada é perigosa e deve ser substituída.**
3. Verifique o adaptador da lâmina. **Substitua um adaptador de lâmina quebrado.**
4. Se a vibração continuar, leve o cortador a um centro de serviço autorizado.

A grama não é descarregada corretamente.

1. Limpe a parte inferior do alojamento do cortador de grama.
2. Verifique se há alguma lâmina muito gasta. Remova e afie a lâmina. Por segurança, substitua a lâmina a cada dois anos por outra lâmina de reposição de fábrica.

A grama não está sendo cortada uniformemente.

1. Verifique o ajuste de altura de cada roda. O ajuste de altura deve estar no mesmo nível em todas as rodas.
2. Verifique se a lâmina está afiada.
3. Verifique se a lâmina está torta ou quebrada. **Uma lâmina danificada é perigosa e deve ser substituída.**
4. Verifique se o adaptador da lâmina está quebrado. **Substitua o adaptador da lâmina quebrado.**
5. Mova o controle do acelerador (se equipado) para a posição de rápido ou partida.
6. Verifique o controle do acelerador (se equipado). Verifique se o controle do acelerador não está na posição de afogamento.
7. Mova o controle do acelerador (se equipado) para a posição de rápido. Verifique a velocidade do motor de acordo com o manual do operador do motor.

POLÍTICA DE GARANTIA

Em vigor em 09/07

GARANTIA LIMITADA

A Briggs & Stratton Power Products Group, LLC reparará ou substituirá, gratuitamente, qualquer componente (ou componentes) do produto que estejam defeituosos em material ou em mão-de-obra ou em ambos. Todos os custos de transporte do produto enviado para reparo ou substituição, na cobertura desta Garantia, ficarão a cargo do comprador. Esta garantia está em vigor durante os períodos de tempo e sujeita às condições estabelecidas abaixo. Para assistência sob garantia, localize o Centro de Serviço Autorizado mais próximo, no mapa de localização em www.snapper.com.

Não há outra garantia expressa. As garantias implícitas, incluindo aquelas de comercialização e adequação para um determinado fim, são limitadas ao período de tempo de um ano, ou o tempo permitido por lei. Toda e qualquer garantia implícita está excluída. A responsabilidade por danos conseqüenciais sob toda e qualquer garantia está excluída na extensão permitida por lei. Alguns países ou estados não permitem limitações no tempo de duração de garantias implícitas, e outros países ou estados não permitem exclusão ou limitação de danos conseqüenciais ou acidentais, portanto a limitação e exclusão acima podem não se aplicar. Esta garantia dá direitos legais específicos e o consumidor pode também ter outros direitos que variam de país para país ou de estado para estado.

TERMOS DA GARANTIA

Tipo de Produyo	Uso Residencial	Uso Comercial
Cortador de grama comum	2 anos	90 dias

O prazo de garantia inicia-se na data da compra feita pelo primeiro consumidor ou usuário final comercial ou pelo consumidor de varejo, sendo válido pelo período especificado na tabela anterior. ”Uso por consumidor” significa uso pessoal residencialpor um consumidor de varejo. ”Uso comercial” refere-se às demais utilizações, incluindo aquelas para propósitos comerciais, geração de renda ou aluguel. É preciso observar, para fins desta garantia, que caso um produto comprado como ”Uso por Consumidor”, for utilizado, em algum momento, comercialmente, então a partir dessa data ele passará a ser tratado como Uso Comercial.

Não é necessário o registro da garantia para obtê-la. Guarde seu comprovante de compra. Se você não apresentar o comprovante com a data de compra ao solicitar o serviço de garantia, será usada a data de fabricação do produto para calcular o prazo de garantia.

SOBRE A GARANTIA

Realizaremos os serviços de manutenção na garantia, e pedimos desculpas antecipadamente por quaisquer inconveniências que venham a ocorrer. Todos os Serviços Autorizados realizam os reparos cobertos pela garantia. A maioria desses consertos estão dentro das regras de garantia expressas no Manual do Operador, mas, às vezes, podem ocorrer solicitações em não conformidade com o serviço de garantia. Por exemplo, o serviço de garantia não seria aplicável se o dano ao produto decorresse do uso incorreto, falta de manutenção constante, transporte, manuseio, estocagem ou instalação imprópria. Do mesmo modo, a garantia será invalidada se a data de fabricação ou o número de série do produto for removido ou se o produto for alterado ou modificado.

Esta garantia cobre apenas materiais com defeitos ou defeitos de fabricação relacionados produtos. Para evitar desentendimentos que possam ocorrer entre o cliente e o serviço autorizado, abaixo encontram-se listadas algumas das causas de falhas no produto que a garantia não cobre.

- **Desgaste normal:** Equipamentos que funcionam com motores pequenos, assim como todos os dispositivos mecânicos, necessitam de peças e manutenção periodicamente para trabalhar bem. A garantia não cobre consertos nos quais o uso normal causou o desgaste de uma parte do produto.
- **Instalação:** Esta garantia não se aplica a produtos submetidos a instalação, alteração ou modificação indevidas ou não autorizadas. Também não cobre instalações que impeçam a partida ou causem um desempenho insatisfatório do motor.
- **Manutenção inadequada:** A vida útil deste produto depende das condições nas quais opera e do cuidado que recebe. A manutenção recomendada e os intervalos de ajuste estão expressos no Manual do Operador. Em geral, produtos como picadores de forragem, serras, máquinas rotativas para corte de grama são operados em ambientes empoeirados ou sujos, que podem causar um desgaste prematuro. Esse tipo de desgaste decorrente de sujeira, poeira ou outro material abrasivo que penetra no produto, por ser considerado de manutenção indevida, não está coberto pela garantia. A garantia também não cobrirá reparos causados por problemas de peças de substituição não originais utilizados nos produtos.
- **Lubrificação ou combustível insuficiente e/ou incorreto:** Esta garantia não cobre danos derivados do uso de combustível velho ou gasolina alterada. Avarias no motor ou em seus componentes, ou seja, câmara de combustão, válvulas, sedes de válvulas, guias de válvulas, circuitos de partida do motor queimados pelo uso de combustíveis alternativos tais como petróleo liquefeito, gás natural, não estão cobertos, a menos que o motor esteja certificado para tal uso. As peças rachadas ou quebradas decorrentes da operação do produto com óleo lubrificante insuficiente, contaminado ou de classificação incorreta, bem como componentes do produto danificados devido à falta de lubrificação também não estão cobertos.
- **Operação imprópria:** A operação adequada do produto encontra-se especificada no Manual do Operador. A garantia não cobre reparos decorrentes de: avarias por excesso de velocidade, superaquecimento ou uso do produto em áreas confinadas sem ventilação adequada; quebra por excesso de vibração proveniente da montagem frouxa do motor, lâminas cortantes frouxas ou não balanceadas, impulsores frouxos, excesso de velocidade ou virabrequim empenado devido ao choque em objetos sólidos; danos ou defeitos resultantes de acidentes, abuso, manutenção imprópria, deterioração química ou por congelamento. A garantia não cobre os danos acima citados, pois eles são considerados operações acima do limite das capacidades recomendadas no Manual do Operador.
- **Ajuste de rotina, itens consumíveis ou ajustes:** Esta garantia exclui itens consumíveis tais como óleo, correias, lâminas, anéis, filtros, etc.
- **Outras exclusões:** Reparo ou ajustes para componentes que não are foram fabricados pela Briggs & Stratton não estão cobertos. Esta garantia exclui falhas devido a fenômenos da natureza e outros eventos de força maior, que fujam ao controle dos fabricantes. Também estão excluídos os produtos usados, recondicionados e de demonstração.

O serviço de garantia está disponível apenas por meio dos Centros de Serviço Autorizados. Localize o centro mais próximo em nosso mapa em BRIGGSandSTRATTON.COM.

Turinys

Darbo sauga

Ženklai ir Įspėjimai

Saugumo ženklas ⚠ yra naudojamas apibūdinti saugumo informaciją apie pavojus, kurių pasekmė gali būti trauma. Žodžiai (DĖMESIO, ĮSPĖJIMAS, PAVOJUS) naudojami su ženklais apibūdinti galimybę gauti kelias traumas. Taip pat pavojaus zenklas gali būti naudojamas pavojaus tipui apibūdinti.

⚠ **PAVOJAUS ženklas** nusako pavojų, kurio pasekmė **gali būti mirtis arba rimta trauma.**

⚠ **DĖMESIO ženklas** nusako pavojų, kurio, jo nepaisymo atveju, pasekmė **gali būti mirtis arba rimta trauma.**

⚠ **ĮSPĖJIMAS** nusako pavojų, kurio nepaisant, **gali kilti mažesnė arba didesnė trauma.**

ĮSPĖJIMO ženklas, kai yra naudojamas **be** įspėjamojo simbolio, nurodo situaciją, kai **gali būti sugadintas variklis.**

Informacija žoliapjovės savininkui

Susipažinkite su įranga: susipažinę su naudojimo instrukcija, Jums bus lengviau dirbti su įranga. Atkreipkite dėmesį į iliustracijas, pavaizduotas ant įrangos, jų reikšmes surasite instrukcijoje. Susipažinkite kaip teisingai įjungti, išjungti, bei valdyti įrangą. Laikykitės naudojimo instrukcijų, bei darbo saugos, dirbdami su įranga. Visada turėkite po ranka naudojimo instrukciją.

Vartotojo atsakomybė

⚠ **DEMĖSIO: Dirbdami su įranga, nuo besisukančio peilio gali būti išmetami akmenys, šakos arba kitos dalelės, kurios gali sužeisti netoli stovinčius žmones. Būkite atidūs dirbdami su įranga.**

Vartotojo atsakomybėje yra sekti visas žemiau surašytas instrukcijas, kad išvengti nelaimingų atsitikimų.

Darbo sauga

Žoliapjovės vartotojams

I. Eksploatavimas

1. Atidžiai perskaitykite įrangos naudojimo instrukciją. Susipašinkite su žoliapjovės valdymu ir teisingu naudojimu, prieš pradedami darbą.
2. Susipažinkite su visomis iliustracijomis, kurios yra pavaizduotos ant įrangos ir papildomų dalių.
3. Nekiškite rankų arba kojų prie besisukančių įrangos dalių.
4. Su įrangą gali dirbti žmonės, kurie yra susipažinę su naudojimo instrukcija.
5. Prieš pradedami darbą, atidžiai apžiūrėkite plotą, kuriame bus naudojamas žoliapjovė. Nes į besisukančią trimerio dalį gali patekti mažos dalelės, kurios gali sužeisti jus, arba atšokti ir apdaužyti svetimą nuosavybę. Dirbdami su trimeriu, nesiartinkite prie lengvai dūžtančių objektų, t.y. langų, šiltnamių ir t.t.
6. Atkreipkite dėmesį, kad dirbdami su trimeriu arti Jūsų nebūtų jokių žmonių, ypač vaikų arba gyvūnų.
7. Dirbdami, dėvėkite marškinėlius arba švarką su ilgomis rankovėmis. Taip pat dėvėkite ilgas kelnes.
8. Nesivilkite laisvų rūbų, kurie gali būti įtraukti įrangos.
9. Dirbdami visada dėvėkite apsauginius akinius arba akinius su šonine apsauga, kad apsaugoti savo akys nuo žoliapjvės išmetamųjų kietųjų dalelių.
10. Visada dirbkite su pirštinėmis ir kieta avalyne. Odiniai batai yra geriausia apsauga nuo smulkių akmenų, šakų ir kitokių kietų dalelių, kurios gali sužaloti jūsų kojas.
11. Dirbant, taip pat patartina, kad vartotojas turėtų ant galvos specialų šalmą. Kadangi dirbdamas, vartotojas yra susikoncentravęs į žolės pjovimą, jis gali nepastebėti aplinkui esančių objektų.
12. Jokių būdu nedirbkite su žoliapjove, neturėdami jokių apsaugos priemonių.
13. Naudokite įrangą tik pagal jos paskirtį. Nenaudokite žoliapjovės ant žvyro, žemes su šakomis, šiukšlėmis ir pan., kadangi tai gali sugadinti žolaipjovę.
14. Prieš sumontuodami papildomą įrangą ir įjungdami ją, atidžiai perskaitykite naudojimo instrukciją. Naudokite tik gamintojo rekomenduotą papildomą įrangą.
15. Dirbkite su trimeriu tik dienos metu arba esant geram apšvietimui.
16. Nedirbkite su žoliapjove būdami apsvaigę nuo alkoholio arba medicinos preparatų.
17. Nepjaukite žoliapjove drėgnos žolės. Žiūrėkite po kojomis; niekada neskubėkite, dirbdami su įranga.
18. Prieš kiekvieną naudojimą patikrinkite greičio reguliatorių ir jo laidą. Isitikinkite, kad laidas ir reguliatorius nėra pažeisti. Isitikinkite, kad kontroles rankena gerai veikia.
19. Išjunkite variklį eidami per šaligatvį arba gatvę.
20. Saugokitės transporto eismo šienaudami šalia gatvių.
21. Sustabdykite variklį prieš palikdami įrangą, prieš jos valymą, aptarnavimą arba remontą. Isitikinkite, kad visos judančios dalys nustoja suktis. Atvėsinkite variklį, atjunkite uždegimo žvakės laidą ir išimkite jį iš variklio.
22. Jeigu įrangos vibracijos yra pernelyg didelės, sustabdykite variklį, atjunkite uždegimo žvakės laidą ir išimkite jį iš variklio. Paieškokite vibracijos priežastį.

23. Jeigu žoliapjovė užkabino kliūtį, sustabdykite variklį. Atjunkite uždegimo žvakės laidą. Apžiūrėkite žoliapjovę. Jeigu žoliapjovė yra apgadinta, suremontuokite ją.
24. Reguliariai tikrinkite žoliapjovę. Isitikinkite, kad jos dalys nėra užlenktos, pažeistos arba atlaisvintos.
25. Dirbant varikliui, niekada nekelkite ir neneškite žoliapjovę.
26. Venkite ilgo darbo su benzininiu varikliu dėl jo skleidžiamo garso ir vibracijos. Darykite pertraukas ir/ arba įdėkite ausų apsaugas, taip pat dėvėkite darbo pirštines, dirbdami su žoliapjove.

II. Darbas nuokalnėse

Nuokalnė yra pagrindinis faktorius dėl kurio galima gauti traumą. Būkite atidūs šienaudami nuokalnėse. Jeigu Jums sunkiai sekasi, nešienaukite nuokalnėje.

Šienaukite išilgai nuokalnės; niekada statmenai.

Pašalinkite akmenis, medžių šakas. Ir tt.

Nepatekite į duobes, vagas arba ant iškilimų. Aukšta žolė gali slėpti kliūtis.

Nenaudokite žoliapjovės šalia griovių ir pylimų. Operatorius gali prarasti pusiausvyrą.

Nenaudokite žoliapjovės ant labai stačių kalvų.

Nenaudokite žoliapjovės ant labai stačių kalvų (maksimaliai 15 laipsnių) arba plotuose kurių paviršius yra labai kietas. Būkite atsargūs, keisdami šienavimo kryptį nuokalnėse.

Nenaudokite žolaipjovės ant drėgnos žolės. Jūs galite paslysti.

III. Vaikai

Operatoriaus nežinojimas apie vaikų būvimą šalia šienavimo gali baigtis tragišku nelaimingu atsitikimu. Žoliapjovė ir jos darbas traukia vaikus. *Niekada* nemanykite, kad vaikai lieka toje pačioje vietoje kur Jūs matėte juos paskutinį kartą.

1. Neleiskite vaikų į šienavimo plotą.
2. Būkite budrūs ir išjunkite žoliapjovę, jeigu prie Jūsų priartėja vaikai.
3. Važiuodami atbuline eiga, žiūrėkite atgal ir žemyn, kad po žoliapjove nepakliūtų maži vaikai.
4. Niekada neleiskite vaikams dirbti su žoliapjove.
5. Būkite atidūs, privažiuodami prie uždarų kampų, krūmų, medžių ir kitų objektų kurie apsunkina vaizdą.

IV. Aptarnavimas

1. Atsargiai elkitės su benzinu ir kitais kuro tipais. Jie yra degus, o jų garai gali sprogti.
   a. Naudokite tik tinkamą talpą.
   b. Niekada nenuimkite kuro bako dangčio ir nepilkite kurą, varikliui dirbant. Atvėsinkite variklį, prieš pildami kurą. Nerūkykite.
   c. Niekada nepilkite kurą patalpoje.
   d. Niekada nelaikykite įrangos arba kuro talpą šalia ugnies šaltinių.
   e. Norėdami išpilti kurą iš bako, darykite tai lauke. Išpiltas kuras turi būti laikomas atitinkamoje talpoje arba jo reikia atsargiai atsikratyti.
   f. Atsargiai išpilkite seną alyvą ir kurą į atitinkamus rezervuarus.
   g. Rezervuarus (bakelius) su seną alyvą perduokite į alyvos perdirbimo punktus.
2. Niekada neveskite variklio patalpoje arba uždarame plote.
3. Niekada neatlikinėkite juokių reguliavimo arba remonto darbų, varikliui dirbant. Atjunkite uždegimo žvakės laidą ir laikykite jį toliau nuo variklio kad išvengti atsitiktinio variklio užvedimo (išimkite uždegimo raktą, jeigu variklyje yra elektros starteris). Visada dėvėkite akių apsaugą, atlikinėdami reguliavimo arba remonto darbus.
4. Reguliariai tikrinkite variklio montavimo varžtus.
5. Isitikinkite, kad visi varžtai ir veržlės yra gerai užsukti. Keisdami žolipjovės dalis, tikrinkite jų tvirtinimo elementus.
6. Niekada nelieskite apsauginių prietaisų. Dažnai tikrinkite jų veikimą.
7. Aptarnaudami arba remontuodami žoliapjovę neapverskite jo, nebent tai yra nurodyta instrukcijoje. Aptarnavimo ir remonto procedūras galima atlikti žoliapjovei stovint vertikaliai. Kai kuriuos veiksmus yra lengviau atlikti žoliapjovei gulint ant pakeltos platformos arba darbastalio.
8. Tam kad sumažinti ugnies pavojų valykite žoliapjovę nuo žolės, lapų ir kitų nuosėdų. Valykite alyvos ir kuro nutekėjimus. Atvėsinkite žoliapjovę prieš sandėliavimą.
9. Atsitrenkę į objektą, sustabdykite ir apžiūrėkite įrangą. Jeigu reikia, suremontuokite, prieš palesdami iš naujo.
10. Visada atjunkite uždegimo žvakės laidą prieš valymą, remontą arba reguliavimą.
11. Nekeiskite variklio greičio reguliatoriaus nustatymų ir neleiskite variklio pernelyg dideliu greičiu.
12. Jeigu reikia valykite ir pakeiskite saugumo ir naudojimo lipdukus ant įrangos.
13. Tam, kad apsaugoti variklį nuo perkaitinimo uždėkite variklio apsaugą nuo žolės ir valykite ją.
14. Apžiūrėkite žoliapjovę prieš naudojimą.
15. Naudokite tik originalią įrangą ir atsargines dalis.
16. Keisdami peilį, naudokite tik gamintojo originalias detales.

Aprašymas
Ši žoliapjovė yra varoma varikliu ir turi besisukanti peilį. Pjovimo peilis yra po žoliapjovės korpusu ir yra varomas variklio pagalba. Peilio aukštis yra reguliuojamas. Žolės pjovimo aukštį galima reguliuoti. Nupjauta žolė yra surenkama žolės surinkimo krepšyje arba, tam tikrose žoliapjovėse, gali būti perdirbama ir patenka į veją. Nupjautos žolės perdirbimas dar yra vadinamas mulčiavimu. Stumiamus modelius turi valdyti operatorius. Savaeigiuose modeliuose yra galinių ratų pavaros sistema, kuri palengvina žolės pjovimą.

Žoliapjovės paskirtis/Naudojimo apribojimai
Ši žoliapjovė yra skirta pjauti žolę. Naudojimas kitais tikslais yra draudžiamas. Su jos pagalba negalim pjauti žolės kurios aukštis yra didesnis negu 15 cm arba veja yra apaugusi piktžole. Ši žoliapjovė yra skirta privačiam naudojimui, nuosavame sode. Su ją negalima pjauti žolės visuomeniniuose parkuose arba futbolo aikštelėse.

Žoliapjovės sudedamosios dalys ir valdymas

(Paveikslėlis 1) Palyginkite sekančias žoliapjovės dalis ir valdymo organus su jūsų turimą žoliapjove. Susipažinkite su kiekviena jos dalimi ir supraskite veikimo principą.

A. Variklio stabdymo svirtis
B. Viršutinė rankena
C. Veržlė arba fiksatorius
D. Apatinė rankena
E. Galinis dangtis
F. Variklis
G. Aukščio reguliatorius
H. Modelio numeris
I. Žolės krepšys
J. Rankinio starterio rankena
K. Pavaros rankena (savaeigiame modelyje)
L. Mulčiavimo prietaisas (plūgas)

Iliustracijos
DĖMESIO: Sekančios iliustracijos yra pavaizduotos ant įrangos arba literatūroje, kuri buvo komplekte su įranga. Prieš pradedant darbą su įranga, įsitikinkite kad teisingai supratote kiekvienos iliustracijos paskirtį.

Darbu Saugos Iliustracijos *(Pav 22)*
A. DĖMESIO
B. DĖMESIO: Prieš pradedant darbą su įranga, perskaitykite Įrangos vartojimo Instrukcija.
C. ATSARGIAI: Išmetamieji objektai. Negalima dirbti su įranga kai šalia stovi žmonės. Perskaitykite vartotojo instrukcija, prieš pradedant darbą su įranga.
D. DĖMESIO: Nešienaukite nuokalnėje, kurios nuožulnumo kampas yra didesnis už 10°.
E. DĖMESIO: Nelieskite besisukančio peilio rankomis ir kojomis.
F. ATSARGIAI: Atjunkite uždegimo žvakės laidą, prieš aptarnaudami įrangą.
G. ATSARGIAI: Sulaužyti pirštai.

Kontrolės ir Eksploatavimo Iliustracijos *(Pav 23)*
H. Letai
I. Greitai
J. Alyva
K. Kuras
L. Variklis - Užvedimas/Veikimas/Išjungimas
M. Pavaros rankena - įjungta
N. Variklio greičio reguliatorius - įjungtas

Surinkimas

Iliustracijos ir schemos prasideda 2 puslapyje.

Išpakavimo nuorodos
Žoliapjovė buvo pilnai surinkta gamykloje. Dėžėje rankena guli šalia žoliapjovės. Tam kad ją surinkti į darbinę padėtį atlikite sekančius veiksmus.

1. Išimkite žoliapjovę iš dėžės.
2. ***(Pav. 2)*** Nuimkite fiksatorių (**A**) ir laikiklius nuo apatinės rankenos (**C**). Pakelkite apatinę rankeną (**C**) į viršų kol ji nusistatys į darbinę padėtį. Sumontuokite ir užveržkite fiksatorių (**A**).
3. ***(Pav. 2)*** Nustatykite viršutinę rankeną (**B**) į darbinę padėtį. Priveržkite fiksatorius (**A**) kol viršutinė ir apatinė rankenos užsifiksuos savo vietose.
4. ***(Pav. 4)*** Norėdami įdėti rankinio starterio virvę, pirmiausia įjunkite variklio stabdymo svirtį. (**F**). Lėtai tempkite starterio rankeną (**G**) ir įdėkite starterio virvę į kreipiamąją (**H**).
5. ***(Pav. 3)*** Savaeigiuose modeliuose pritvirtinkite laidus prie rankenos laikiklių (**F**) pagalba.
   ĮSPĖJIMAS: Atsargiai lenkite rankeną. Nepažeiskite laidus. Sulenktas laidas blogai veiks. Prieš naudodami žoliapjovę, pakeiskite sulenktą arba pažeistą laidą.

Kaip surinkti žolės surinkimo krepšį
1. ***(Pav 5)*** Įdėkite rėmą (**A**) į atvirą krepšio galą (**B**).
2. ***(Pav. 6)*** Įsitikinkite kad rankena (**C**) nėra krepšio viduje. Prijunkite fiksatorius (**D**) prie rėmo (**E**).

Kaip sumontuoti žolės surinkimo krepšį *(Pav. 7)*
1. Pakelkite galinį dangtį (**F**). Laikykite krepšio rankeną (**G**) ir uždėkite krepšio kabliukus (**H**) ant dangčio strypo (**I**). Nuleiskite galinį dangtį.

SVARBU: Įsitikinkite kad krepšio kabliukai (**H**) yra uždėti ant galinio dangčio strypo (**I**).

Kaip paruošti darbui variklį

DĖMESIO: Sekite variklio gamintojo rekomendacijas kokį kurą ir alyvą naudoti. Visada naudokitės saugia kuro talpa. Nerūkykite, pildami kurą į baką. Nepilkite kuro kai esate uždaroje patalpoje. Prieš pildami kurą, sustabdykite variklį ir leiskite jam atvėsti.

DĖMESIO: Jus gaunate variklį iš Briggs & Stratton be alyvos ir benzino. Patikrinkite alyvos lygį prieš variklio užvedimą ir įpilkite alyvą pagal instrukciją. Jeigu bandysite užvesti variklį be alyvos, jis bus sugadintas ir Jus neteksite garantijos.

Sekite variklio gamintojo rekomendacijas kokį kurą ir alyvą naudoti. Prieš žoliapjovės naudojimą perskaitykite saugumo, naudojimo, aptarnavimo ir sandėliavimo instrukcijas.

Kaip pakeisti mulčiavimo prietaisą



DĖMĖSIO: Prieš nuimdami arba pakeisdami mulčiavimo prietaisą, atjunkite uždegimo žvakės laidą ir laikykite jį kuo toliau nuo uždegimo žvakės.

(Pav. 8) Kai kuriuose modeliuose yra mulčiavimo prietaisas (*papildoma įranga*). Naudokite mulčiavimo prietaisą (**A**) žolei mulčiuoti, kad pjovimas būtų tolygus. Tam kad žolė patektų į žolės surinktuvą, nuimkite mulčiavimo prietaisą kaip yra parodyta.

Kaip nuimti mulčiavimo prietaisą.

1. ***(Pav. 9)*** Pakelkite galinį dangtį (**B**).
2. Išimkite mulčiavimo prietaisą (**A**) iš žolės išmetimo angos.

Kaip įdėti mulčiavimo prietaisą

1. ***(Pav. 9)*** Pakelkite galinį dangtį (**B**).
2. Įdėkite mulčiavimo prietaisą (**A**) į žolės išmetimo angą.

Naudojimas

Iliustracijos ir schemos prasideda 2 puslapyje.

Variklio stabdymo rankena *(Pav. 10)*

Atleiskite variklio stabdymo rankeną (**A**); variklis ir peilis automatiškai sustos. Tam kad įjungti variklį paimkite rankeną (**A**) ir laikykite ją (**B**) padėtyje.

Prieš naudodami variklį kelis kartus patikrinkite rankenos veikimą. Įsitikinkite kad variklis stabdymo laidai laisvai juda ir rankena veikia gerai.

Kaip sustabdyti variklį *(Paveikslėlis 10)*

Tam kad sustabdyti variklį, atleiskite rankeną (**A**). Atjunkite uždegimo žvakės laidą ir laikykite jį kuo toliau nuo uždegimo žvakės.

Galinių varančiųjų ratų sistema *(Pav. 11)*



DĖMĖSIO: Darbo saugos sumetimais, pavaros sistema turi išsijungti iš karto po pavaros rankenos atleidimo. Jeigu pavara neišsijungia, nenaudokite žoliapjovės kol pavaros sistema nėra sureguliuota arba suremontuota pas įgaliotą serviso atstovą.

Savaeigiai modeliai turi galinių varančiųjų ratų sistemą. Naudokitės šia sistema sekančiai.

1. Laikykite variklio stabdymo rankeną (**A**) darbinėje padėtyje. Užveskite variklį.

   PASTABA: Tam kad sustabdyti variklį, atleiskite rankeną (**A**).
2. Nustatykite pavaros rankeną (**C**) prieš rankeną (**B**). Tokiu būdu įsijungs pavara ir žoliapjovė pradės judėjimą į priekį. Norėdami sumažinti greitį, lėtai atleiskite pavaros svirtį.
3. Tam kad atjungti *tik* pavara, atleiskite rankeną (**C**). Kai pavaros rankena bus padėtyje (**D**), žoliapjovė sustos, bet variklis veiks.
4. Tam kad išjungti pavarą ir variklį vienu metu, atleiskite variklio stabdymo rankeną (**A**).

PASTABA: Naujoje žoliapjovėje, kai pavara yra išjungta, galiniai ratai gali suktis, pakėlus žoliapjovę. Tai yra normalu, kadangi pavaros diržas yra naujas. Po kelių darbo valandų šis reiškinys išnyks.

Kaip užvesti variklį



DĖMĖSIO: Kai variklis yra užvestas, sukasi peilis.

SVARBU: Prieš užvesdami variklį, išbandykite stabdymo rankenos veikimą kelis kartus. Įsitikinkite kad variklio išjungimo laidas laisvai juda ir stabdymo rankena gerai veikia.

1. Patikrinkite alyvos lygį. Perskaitykite variklio instrukciją.
2. Pripilkite į baką bešvinį benziną. Perskaitykite ”Kaip parengti darbui variklį” skyrių.
3. Patikrinkite ar yra prijungtas laidas prie uždegimo žvakės.
4. ***(Pav. 15)*** Nustatykite variklio greičio reguliatorių (**B**) į fast (greitai) padėtį.
5. ***(Pav. 12)*** **Varikliai su kuro siurbliu:** Paspauskite kuro siurblio galvutę (**E**) trys kartus. Esant vėsesnėms orams, gali prireikti pripumpuoti kurą dar kartą. Šiltam varikliui kuro pumpavimas nėra būtinas. Palaukite dvi sekundės po kiekvieno paspaudimo.

   PASTABA: Užvesdami naują variklį, paspauskite kuro siurblio galvutę penkis kartus.

   PASTABA: Neperpumpuokite kurą! Karbiuratorius gali užsilieti kuru.Perskaitykite ”Variklis neužsiveda” Gedimų skyriuje.
6. ***(Pav. 10)*** **Savaeigiai modeliai:** Įsitikinkite kad pavaros rankena (**C**) yra pavaros išjungimo padėtyje **(D)**.
7. ***(Pav. 4 ir Pav. 11)*** Atsistokite už žoliapjovės. Viena ranka laikykite variklio stabdymo rankeną (**A**) kaip yra parodyta *(Pav. 11)*. Kita ranka paimkite rankinio starterio rankeną (**F**), *(Pav. 4)*.
8. Lėtai patempkite rankinio starterio rankeną kol pajusite pasipriešinimą, o tada greitu ir staigiu judėsiu užveskite variklį. Lėtai atleiskite rankinio starterio rankeną.
9. Jeigu variklis neužsivedė po 5 arba 6 bandymų, skaitykite GEDIMŲ SĄRAŠĄ.

Prieš žoliapjovės naudojimą



DĖMĖSIO: Apžiūrėkite žolės surinkimo krepšį. Jis neturi būti apgadintas arba pažeistas. Jeigu radote pažeidimus, pakeiskite atitinkamas dalis originaliomis gamintojo dalimis.

- Patikrinkite ar krepšys (jeigu toks yra) yra gerai sumontuotas.
- Apžiūrėkite žolės surinkimo krepšį. Jis neturi būti apgadintas arba pažeistas. Jeigu radote pažeidimus, pakeiskite atitinkamas dalis originaliomis gamintojo dalimis.

Pjovimo aukščio reguliavimas



DĖMĖSIO: Peilis sukasi, kai veikia variklis. Prieš pjovimo aukščio reguliavimą, atjunkite uždegimo žvakės laidą ir laikykite jį kuo toliau nuo uždegimo žvakės.

Modeliai su vienu aukščio reguliatoriumi *(Pav. 16 ir Pav. 17)*

Norėdami pakeisti pjovimo aukštį, pakeiskite reguliatoriaus (**B**) padėtį sekančiai.

1. Atlaisvinkite reguliatorių (**B**).
2. Nustatykite reguliatorių į kitą padėtį.

Kaip pripildyti žolės surinkimo krepšį

Tam kad į krepšį (jeigu toks yra) patektų kuo daugiau žolės, naudokite žoliapjovę tik droseliui (jeigu toks yra) esant fast (greitai) padėtyje.

Kaip išvalyti žolės surinkimo krepšį.



DĖMESIO: Prieš nuimdami krepšį, išjunkite variklį. Prieš valydami žolę nuo žoliapjovės korpuso, atjunkite uždegimo žvakės laidą ir laikykite jį kuo toliau nuo uždegimo žvakės.

1. ***(Pav. 7)*** Pakelkite galinį dangtį (**A**).
2. Paimkite krepšio rankeną (**B**). Ištraukite rėmą (**C**) per galinio dangčio šarnyrinį sujungimą (**I**).
3. ***(Pav. 13)*** Išmeskite žolę iš krepšio (**E**).

Žolės pjovimo patarimai

Kai kuriuose modeliuose yra mulčiavimo prietaisas (*papildoma įranga*). Jeigu jis yra sumontuotas, žolė bus pjaunama tolygiai ir lengviau perdirbama. Kadangi perdirbta žolė pateks atgal į dirvą, jai bus reikalinga mažiau trąšų.

Sekantys patarimai yra skirti žoliapjovės darbo ir vejos išvaizdos gerinimui.

- Žolė turi būti sausa. Jeigu žolė yra drėgna, ją bus sunku pjauti ir ant žemės atsiras žolės kuokštai.
- Žolė neturi būti labai aukšta. Maksimalus aukštis - 9.8 cm. Nustatykite aukščio reguliatorius taip kad žoliapjovė pjautų tik vieną trečdalį žolės aukščio.
- Jeigu žolė yra aukštesnė negu 9.8 cm, ją reikės pjauti du kartus. Pirmam kartui aukščio reguliatorius nustatykite į aukščiausią padėtį. Sekančiam - sumažinkite pjovimo aukštį iki rekomenduojamo aukščio.
- Peilis visada turi būti aštrus. Žolės galiukai parudės, jeigu peilis bus susidėvėjęs.
- Išvalykite žoliapjovės korpuso apačią nuo žolės. Susikaupusi žolė ir purvas neigiamai veiks žoliapjovės darbą.

Žolės pjovimo gerinimui, atlikite sekančius veiksmus:

- padidinkite pjovimo aukštį
- dažniau pjaukite žolę
- lėčiau pjaukite žolė
- sumažinkite pjovimo plotį
- keiskite pjovimo kryptį
- nupjaukite žolę antrą kartą

Aptarnavimas

Variklio aptarnavimas

Iliustracijos ir schemos prasideda 2 puslapyje.

Perskaitykite šį skyrių tam kad palaikyti jūsų įrangą gerame stovyje. Prieš vesdami variklį, perskaitykite šią instrukciją kartu su variklio instrukcija. Visa variklio aptarnavimo informacija yra variklio instrukcijoje.



DĖMESIO: Prieš atlikinėdami apžiūrą, reguliavimą arba remontą, atjunkite uždegimo žvakės laidą ir laikykite jį kuo toliau nuo žvakės.

Variklio vertimas

(Pav. 14) *Įspėjimas:* Neverskite variklio uždegimo žvake į apačią.

Aptarnaudami variklį, apžiūrėdami peilį arba valydami žoliapjovės apačią, įsitikinkite kad uždegimo žvakė yra orientuota į viršų. Jeigu ji orientuota į apačią, gali pasireikšti sekantys reiškiniai:

- sunkus variklio užvedimas
- variklio dūmimas
- uždegimo žvakės gedimas
- alyvos arba kuro patekimas į oro filtrą

Tepimas

1. Tam kad palaikyti žoliapjovę gerame stovyje, tepkite variklio alyva ratus ir visas besisukančias detalės po kas 25 darbo valandų.
2. Variklio detalių tepimui, perskaitykite variklio instrukciją.

PASTABA: Netepkite variklio stabdymo laido. Alyva gali pažeisti laidą ir neleisti jam laisvai judėti. Pakeiskite laidą jeigu jis yra susuktas arba pažeistas.

Kaip išvalyti žoliapjovės korpusą.



DĖMESIO: Veikiant variklius, sukasi peilis. Prieš žoliapjovės korpuso valymą, sustabdykite variklį ir atjunkite uždegimo žvakės laidą, laikydami jį kuo toliau nuo uždegimo žvakės.

Jeigu žolė arba purvas susikaups žoliapjovės korpuso apačioje, jos darbo našumas sumažės. Išvalykite žoliapjovę po naudojimo, atlikdami sekančius veiksmus.

1. Išjunkite variklį.
2. Atjunkite uždegimo žvakės laidą.
3. Išvalykite žoliapjovės korpuso viršų ir apačią.

Kaip nuimti varantįjį diržą

Nebandykite patys nuimti pavaros diržą. Nuvežkite žoliapjovė pas įgaliotą serviso atstovą.

Pavaros laido reguliavimas *(Pav. 18)*



DĖMESIO: Prieš pavaros laido reguliavimą, atleiskite variklio stabdymo rankeną ir palaukite kol variklis sustos.

Jeigu pavaros sistema blogai veikia, įsitikinkite kad rankena yra tinkamai surinkta. Įsitikinkite kad visos dalys yra sveikos, nepažeistos ir nesusuktos ir visos tvirtinimo detalės yra gerai prisuktos.

Susidėvėjusios detalės paveiks pavaros sistemos veikimą. Pjaudami aukštą žolę arba dirbdami ant kalvų, pavaros sistema gali praslydinėti jeigu laidas yra atsilaisvinęs. Jeigu pavaros sistema praslydinėja atlikite sekančius veiksmus arba nuvežkite ją pas įgaliotą serviso atstovą.

1. ***(Pav. 18)*** Jeigu pavara praslydinėja, pasukite laido reguliatorių (**A**) vienu apsisukimu kryptimi kuri yra parodyta paveikslėlyje. Išbandykite žoliapjovę.

2. Jeigu pavara vis tiek praslydinėja, pasukite laido reguliatorių dar, kad sutrumpinti laidą. Vėl išbandykite žoliapjovę.
3. Pakartokite reguliavimą tiek kartų kiek reikia, kol pavara pradės gerai veikti.
4. Prieš pradedami darbą su žoliapjove, įsitikinkite kad pavara atsijungia ir žoliapjovė sustoja. Jeigu pavara neišsijungia, nuvežkite žoliapjovė pas įgaliotą serviso atstovą.

Peilio aptarnavimas *(Pav. 19)*



DĖMĖSIO: Prieš peilio (B) arba peilio adapterio (E) apžiūrą, atjunkite uždegimo žvakės laidą ir laikykite jį kuo toliau nuo uždegimo žvakės. Jeigu peilis atsitrenka į kažkokį daiktą, sustabdykite variklį. Atjunkite uždegimo žvakės laidą. Apžiūrėkite žoliapjovę.

Dažnai tikrinkite peilio (**B**) būklę. Taip pat tikrinkite varžtą (**A**) kuris laiko peilį. Jis visada turi būti gerai užsuktas. Jeigu peilis atsitrenka į kažkokį daiktą, sustabdykite variklį. Atjunkite uždegimo žvakės laidą. Patikrinkite peilio adapterio (**E**) būklę. Ant peilio netūri būti jokių įtrukimų, jis negali būti aplamdytas ir pan. Prieš žoliapjovės naudojimą, pakeiskite visas apgadintas detales originaliomis. Darbo saugos sumetimais keiskite peilį kas 2 metus. Peilio kraštai tūri būti aštrūs. Pjaudami žolę neaštriu peiliu, jos galiukai bus rudi. Peiliui nuimti, nuvežkite žoliapjovę pas įgaliotą serviso atstovą.

Patikrinkite žolės pjovimo aukštį *(Pav. 19)*

Išbandykite žoliapjovę nedideliame plote. Jeigu pjovimo aukštis nėra tolygus, žolė nėra išmetama arba pjovimas nėra tolygus, skaitykite ***Gedimų*** sąrašą.

Rankenos sulenkimas

ĮSPĖJIMAS: Atsargiai lenkite rankeną. Nepažeiskite laidus. Sulenktas laidas blogai veiks. Prieš naudodami žoliapjovę, pakeiskite sulenktą arba pažeistą laidą.

Kaip teisingai sulenkti rankeną

1. ***(Pav. 20)*** Jeigu jūsų žoliapjovėje yra veržlės (**A**), atsukite tas veržles (**A**) kurios pritvirtina viršutinę rankeną (**B**) prie apatinės rankenos (**C**).
   ĮSPĖJIMAS: Sulenkdami arba keldami rankeną, sekite kad laidai nepapultų tarp rankenų arba užsikabintų už fiksatorių.
2. ***(Pav. 21)*** Sulenkite viršutinę rankeną (**B**) kaip yra parodyta paveikslėlyje.
3. Nuimkite fiksatorius (**D**) ir laikiklius nuo apatinės rankenos (**C**).
4. Sulenkite rankeną kaip yra parodyta paveikslėlyje. Nepažeiskite laidų.
5. Sumontuokite apatinės rankenos (**C**) fiksatorius (**D**) ir laikiklius.

Kaip pakelti rankeną

1. ***(Pav. 21)*** Patraukite apatinę rankeną (**C**) kol jos galai užsifiksuos darbinėje padėtyje. Priveržkite laikiklius (**A**) ir fiksatorius.
2. Pakelkite viršutinę rankeną (**B**) į darbinę padėtį.
3. ***(Pav. 20)*** Jeigu jūsų modelyje yra veržlės (**A**), įdėkite jas ir privežkite.

Kaip paruošti žoliapjovę sandėliavimui



DĖMESIO: Nepilkite benziną iš bako kai esate uždaroje patalpoje, šalia ugnies arba rūkydami. Benzino garai gali užsiliepsnoti.

1. Išpilkite kurą iš kuro bako.
2. Palikite dirbantį variklį kol baigsis visas kuras.
3. Išpilkite alyvą iš šilto variklio. Įpilkite naują alyvą.
4. Išsukite uždegimo žvakę iš cilindro. Įlašinkite apie 30 ml alyvos į cilindrą. Lėtai patraukite už starterio virvės kad alyva pasiskirtų cilindre. Įdėkite naują uždegimo žvakę į cilindrą.
5. Nuvalykite purvą ir žolę nuo cilindro aušinimo briaunų ir variklio korpuso.
6. Nuvalykite žoliapjovės korpuso apačią.
7. Nuvalykite visą žoliapjovę, kad apsaugoti dažus.
8. Sandėliuokite trimerį gerai vedinamoje patalpoje.
9. Žolės surinkimo krepšys turi būti išvalytas. Likusi krepšyje žolė sugadins krepšį.

Kaip užsakyti atsargines dalis

Naudokite tik originalias atsargines detales. Nenaudokite papildomos įrangos su šią žoliapjove kuri nėra rekomenduojama būtent jai. Norėdami gauti tam tikrą atsarginę dalį, būtinai nurodykite Jūsų turimo modelio numerį (jis yra parašytas ant lenteles).
Dalių užsakymui yra reikalinga sekanti informacija:

- Modelio numeris
- Serijinis numeris
- Dalies numeris
- Kiekis

Jeigu Jums nepavyksta įsigyti dalį pagal aukščiau pateiktą tvarką, kreipkitės į:
Briggs & Stratton UK Ltd
Road Four, Winsford Industrial Estate, Winsford, Cheshire, CW7 3QN
United Kingdom
www.BRIGGSandSTRATTON.COM

Gedimas

Variklis neužsiveda.

1. Patikrinkite ar yra bake šviežias kuras. Nenaudokite seno kuro.
2. Jeigu variklis yra šaltas, paspauskite kuro siurblio galvutę (jeigu tokia yra) penkis kartus.
3. Patikrinkite ar yra prijungtas laidas prie uždegimo žvakės.
4. Sureguliuokite karbiuratorių. Perskaitykite variklio instrukciją.
5. Variklio cilindre yra perdaug kuro. Išsukite ir išdžiovinkite uždegimo žvakę. Patraukite kelis kartus rankinio starterio rankeną. Užsukite uždegimo žvakę. Prijunkite prie jos laidą. Užveskite variklį.
6. Variklis blogai užsiveda jeigu žolė yra aukšta arba labai tanki. Veskite variklį ant švaraus sauso paviršiaus.
7. Patikrinkite ar variklio stabdymo rankena yra darbinėje padėtyje.
8. Patikrinkite ar kuro vožtuvas yra ON padėtyje. Perkaitykite variklio instrukciją.

Variklis nesustoja.

1. Paleiskite variklio stabdymo rankeną.
2. Patikrinkite variklio stabdymo laidą. Pakeiskite jį, jeigu jis yra pažeistas arba susuktas.

Variklis blogai veikia.

1. Patikrinkite žolės pjovimo aukštį. Padindinkite aukštį jeigu žolė yra aukšta.
2. Apžiūrėkite žoliapjovės apačią. Išvalykite plotą aplink peilį.
3. Patikrinkite uždegimo žvakės laidą. Patikrinkite ar jis yra prijungtas prie žvakės.
4. Nuvalykite purvą ir žolė nuo variklio aušinimo briaunų.
5. Patikrinkite karbiuratoriaus nustatymus. Perskaitykite variklio instrukciją.
6. Patikrinkite uždegimo žvakės oro tarpėlį. Nustatykite oro tarpelį 0,76 mm.
7. Patikrinkite alyvos lygį variklyje. Įpilkite alyvos, jeigu reikia.
8. Patikrinkite variklio oro filtrą. Perskaitykite variklio instrukciją.
9. Blogas kuras. Išpilkite kurą ir išvalykite kuro baką. Įpilkite šviežią kurą į baką.

Pernelyg didelė vibracija.

1. Peilis yra nesubalansuotas. Nuimkite peilį ir pakeiskite jį nauju.
2. Patikrinkite ar peilis yra nepažeistas. **Apgadintas peilis yra pavojingas. Jis turi būti pakeistas.**
3. Patikrinkite peilio adapterį. **Pakeiskite sulaužytą peilio adapterį.**
4. Jeigu vibracija tęsiasi, nuvežkite žoliapjovę pas įgaliotą serviso atstovą.

Žolė blogai išmetama iš deflektoriaus.

1. Nuvalykite žoliapjovės korpuso apačią.
2. Patikrinkite peilį. Nuimkite ir užgaląstykite peilį. Saugumo sumetimais keiskite peilį kas du metus.

Žolė nėra pjaunama tolygiai.

1. Patikrinkite kiekvieno rato aukštį. Aukščio reguliatoriai turi būti toje pačioje padėtyje
2. Patikrinkite ar peilis yra aštrus.
3. Patikrinkite ar peilis nėra apgadintas arba nusidėvėjęs. **Apgadintas peilis yra pavojingas ir jis turi būti nedelsiant pakeistas.**
4. Patikrinkite peilio adapterio būklę. **Pakeiskite sulaužytą peilio adapterį.**
5. Nustatykite greičio reguliatorių (jeigu toks yra) į fast (greitas) arba start padėtį.
6. Patikrinkite greičio reguliatorių (jeigu toks yra). Jis neturi būti choke padėtyje.
7. Nustatykite greičio reguliatorių (jeigu toks yra) į fast (greitas) padėtį. Patikrinkite variklio greitį pagal variklio instrukciją.

RIBOTA GARANTIJA

Briggs & Stratton Power Products Group LLC nemokamai suremontuos ar pakeis bet kurią variklio detalę ar detales, kurios pagamintos iš nekokybiškų medžiagų, nekokybiškai pagamintos ar abu šie atvejai viename. Transporto išlaidas už detalių, skirtų remontui ar pakeitimui, pristatymą, vadovaujantis šia garantija, apmoka pirkėjas. Ši garantija yra taikoma atitinkamam laikotarpiui ir galioja pagal sąlygas, išvardintas šiame polise. Norėdami gauti garantinį remontą, kreipkitės į artimiausią Įgaliotą Aptarnavimo centrą, nurodytą kompanijos internetiniame puslapyje www.snapper.com. **Nėra jokių kitų tiesioginių garantijų. Numanomos garantijos, įskaitant tinkamumo prekybai arba atitikimo konkrečioms panaudojimo sritims garantija, apribotos vienerių metų nuo pirkimo dienos laikotarpiu arba leistinais įstatymų rėmais. Atsakomybė už netiesioginius pažeidimus pagal visas garantijas yra atmetama tiek kiek leidžia įstatymai.** Kai kurios valstybės neriboja numanomos garantijos galiojimo laiko, kitose neleidžiama eliminuoti arba riboti atsakomybę už atsitiktinę arba logiškai išplaukiančią žalą. Tokiu būdu, aukščiau pateiktos išimtys ir apribojimai gali Jūsų nepaliesti. Ši garantija suteikia Jums išskirtines juridines teises. Jūs taip pat galite pasinaudoti kitomis teisėmis, kurias Jums suteikia Jūsų šalies įstatymai.

GARANTIJOS TERMINAI		
Gaminio tipas	**Privatus naudojimas**	**Komercinis naudojimas**
Vejapjovė	2 metai	90 dienų

Garantinis periodas prasideda nuo prekės įsigijimo datos privačių vartotojų arba komercinių naudotojų, ir galioja terminą, kuris yra nurodytas lentelėje aukščiau. ”Privatus naudojimas” reiškia individualų naudojimą pirmo mažmeninio pirkėjo savajame asmeniniame plote. ”Komercinis naudojimas” reiškia visus kitus naudojimo būdus, įskaitant naudojimą nuomai, pelnui gauti ir pan. Jeigu įranga buvo nors vieną kartą panaudota komerciniais tikslais, ji bus priskirta prie komercijos tikslams naudojamos įrangos kategorijos ir jai bus taikoma atitinkama garantija.

Garantijos įgyvendinimui garantinis talonas nereikalaujamas. Jūs privalote išsaugoti tik pirkimo čekį. Pateikiant garantinį reikalavimą, yra reikalaujamas pirkimo datos įrodymas. Jeigu Jūs nepateiksite pirkimo čekio, garantinis laikotarpis skaičiuosis nuo gaminio pagaminimo datos.

DĖL JŪSŲ GARANTIJOS

Mes esame pasiruošę remontuoti jūsų įrangą pagal garantiją ir atsiprašome už nepatogumus. Bet kuris Įgaliotas Aptarnavimo centras gali atlikti garantinį remontą. Daugumoje atvejų mes priimame įrangą garantiniam remontui, bet kartais reikalavimai garantiniam remontui yra nepagrįsti. Pavyzdžiui, garantija netaikoma, jeigu įrangos pažeidimas atsirado dėl netinkamo naudojimo, nesant reikiamo aptarnavimo, transportavimo, saugojimo arba neteisingo sumontavimo. Paprastai garantija nėra taikoma, jeigu įrangos serijinis numeris buvo nuimtas, pakeistas arba modifikuotas.

Ši garantija galioja tik tai įrangai, kuri buvo pagaminta iš nekokybiškų medžiagų ir /arba veikia netinkamai. Kad išvengti nesusipratimų tarp pirkėjo ir pardavėjo, žemiau yra pateikti atvejai kai garantija netaikoma.

- **Natūralus nusidėvėjimas:** Elektrinei įrangai su mažais varikliais**, kaip ir visiems mechaniniams įrenginiams, reikalingas periodiškas aptarnavimas bei detalių keitimas, kad būtų užtikrintas tinkamas veikimas. Garantija netaikoma, jei dalis sugedo dėl jos natūralaus susidėvėjimo.**
- **Montavimas:** Ši garantija netaikoma įrangai, kuri buvo neteisingai arba nekvalifikuotai įrengta, sumontuota arba modifikuota. Taip pat ji negalioja kai dėl neteisingo arba nekvalifikuoto sumontavimo, netinkamai dirba variklis.
- **Netinkama priežiūra:** Įrangos gyvavimo trukmė priklauso nuo sąlygų, kurioms esant ji veikia, ir nuo jos priežiūros. Rekomenduojami priežiūros ir sureguliavimo terminai pateikiami įrangos vartojimo instrukcijoje. Kai kurios detalės, tokios kaip kultivatoriai, kraštų apdorojimo mašinos bei vejapjovės dažnai naudojamos dulkėtoje ar purvinoje aplinkoje, o tai gali sąlygoti priešlaikinį susidėvėjimą. Tokiam nusidėvėjimui, kurį sąlygojo purvas, dulkės ar kitos abrazyvinės medžiagos, pakenkusios įrangai dėl netinkamos priežiūros, garantiniai įsipareigojimai netaikomi. Taip pat garantija nebus taikoma remontui susijusiam su detalių pakeitimu, jeigu keičiamos detalės nėra originalios gamintojo detales.
- **Kuro arba alyvos netinkamumas ir/arba nepakankamumas:** Ši garantija negalioja kai įrangoje naudojamas kuras yra senas ir nešvarus, arba kai naudojami kuro pakaitalai. Variklio ir jo dalių (t.y. degimo kameros, vožtuvų, vožtuvų galvučių, vožtuvų kreipiamųjų arba sudegusių starterio apvijų) sugadinimas, kilęs dėl netinkamo kuro naudojimo, garantija netaikoma, išskyrus atvejus kai variklis gali veikti su kito tipo kuru. Dalims, kurios yra pažeistos arba sugadintos dėl variklio veikimo, esant nepakankamam arba užterštam tepimui arba dėl netinkamo alyvos lygio, garantija taip pat nėra taikoma.
- **Netinkamas įrangos naudojimas:** Tinkamas įrangos naudojimas yra aprašytas įrangos vartojimo instrukcijoje. Garantija netaikoma įrangai, kuri perkaitinama dirbant uždaroje, neventiliuojamoje erdvėje. Taip pat kai įranga buvo sulaužyta dėl padidėjusios vibracijos, kuri atsirado įrangai susidūrus su kietu objektu. Jeigu dirbant su įranga, nebuvo laikomasi visų vartojimo instrukcijoje surašytų reikalavimų, garantija taip pat nebetaikoma.
- **Įprastinis reguliavimas, dalių nusidėvėjimas arba remontas:** Ši garantija netaikoma alyvai, diržams, ašmenims, žiedams, filtrams ir t.t.
- **Kitos išimtys:** Garantija nėra taikoma dalims kurių Briggs & Stratton negamino. Garantija nėra taikoma atvejais kai gedimas atsiranda dėl nenugalimos jėgos (force majeure) aplinkybių. Garantija taip pat nėra taikoma naudotiems, modifikuotiems arba demonstraciniams gaminiams.

Garantinis aptarnavimas gali būti atliktas tik pas įgaliotą serviso atstovą. Artimiausią serviso atstovą galima rasti internetiniame puslapyje WWW.BRIGGSandSTRATTON.COM.

Spis treści

Bezpieczeństwo operatora

Symbole i ostrzeżenia

Symbol ostrzeżenia ⚠ stosowany jest do wskazania informacji dotyczących zagrożeń bezpieczeństwa, które mogą prowadzić do uszkodzenia ciała. Słowo ostrzegawcze (NIEBEZPIECZEŃSTWO, OSTRZEŻENIE lub UWAGA) stosowane jest razem z symbolem ostrzegawczym w celu wskazania prawdopodobnej i potencjalnej możliwości uszkodzenia ciała. Dodatkowo symbol zagrożenia może być stosowany do wskazania rodzaju zagrożenia.

⚠ **Słowo NIEBEZPIECZEŃSTWO** wskazuje na niebezpieczeństwo, które w razie jego nieuniknięcia, może **doprowadzić do śmierci lub poważnego urazu ciała.**

⚠ Słowo **OSTRZEŻENIE** wskazuje na niebezpieczeństwo, które w razie jego nieuniknięcia, **może doprowadzić do śmierci lub poważnego urazu ciała.**

⚠ **UWAGA** wskazuje na niebezpieczeństwo, które w razie jego nieuniknięcia, **może doprowadzić do drobnego lub średniego urazu ciała.**

UWAGA, używane **bez** symbolu alarmu, wskazuje sytuację, która **może doprowadzić do uszkodzenia produktu.**

Informacje dla właściciela

Poznawanie produktu: Poznanie urządzenia i sposobu jego działania pozwoli uzyskać najlepszą wydajność. W czasie czytania tego podręcznika należy porównywać ilustracje z urządzeniem. Zapoznać się z położeniem i funkcją wszystkich elementów sterujących. Aby zapobiec wypadkowi, należy przestrzegać instrukcji użycia i zasad bezpieczeństwa. Podręcznik zachować w celu użycia w przyszłości.

Odpowiedzialność właściciela

⚠ **OSTRZEŻENIE: To urządzenie tnące może odrzucać obiekty. Nieprzestrzeganie poniższych instrukcji dotyczących bezpieczeństwa może spowodować poważne obrażenia operatora lub osób znajdujących się w pobliżu.**

Obowiązkiem właściciela jest przestrzeganie poniższych instrukcji.

Zasady bezpiecznego używania

Dotyczy kosiarek pchanych przez pieszego

I. Ogólne działanie

1. Należy przeczytać ze zrozumieniem, a także postępować zgodnie ze wszystkimi instrukcjami znajdującymi się na urządzeniu oraz w odpowiednich podręcznikach obsługi. Przed rozpoczęciem korzystania z kosiarki pchanej należy dokładnie zapoznać się z elementami sterującymi i właściwym sposobem użycia kosiarki.
2. Należy zapoznać się ze wszystkimi oznaczeniami dotyczącymi bezpieczeństwa i używania, które zostały umieszczone na tym urządzeniu, a także na jego przystawkach i akcesoriach.
3. Nie należy umieszczać rąk lub stóp pod obracającymi się częściami lub w ich pobliżu.
4. Z urządzenia powinny korzystać tylko odpowiedzialne osoby, które zapoznały się z instrukcjami.
5. Należy sprawdzić obszar, na którym będzie używana kosiarka. Urządzenie może odrzucać małe obiekty z dużą szybkością, co może spowodować obrażenia lub straty materialne. Należy trzymać się z daleka od obiektów, które mogą ulec uszkodzeniu, takich jak okna w domach lub samochodach, szklarnie itp.
6. W obszarze pracy urządzenia nie powinny przebywać żadne osoby, a w szczególności małe dzieci, a także zwierzęta.
7. Należy założyć odpowiednie ubranie, takie jak bluza z długimi rękawami lub kurtka. Dotyczy to również spodni z długimi nogawkami. Nie zakładać krótkich spodenek.
8. Nie należy zakładać luźnych ubrań, które mogą dostać się do urządzenia.
9. W czasie korzystania z kosiarki pchanej należy zawsze nosić okulary ochronne z bocznymi osłonami, aby zabezpieczyć oczy przed obcymi obiektami, które mogą zostać odrzucone przez urządzenie.
10. Zawsze należy zakładać rękawice robocze i wytrzymałe obuwie. Skórzane buty robocze lub krótkie buty sprawdzają się najlepiej w większości przypadków. Takie obuwie pozwala zabezpieczyć kostki i golenie operatora przed patyczkami, odpryskami i innymi pozostałościami, jak również zwiększa przyczepność.
11. Zaleca się noszenie ochronnego nakrycia głowy, aby zapobiec przypadkowemu trafieniu przez niewielkie obiekty latające lub uderzeniu w niskie gałęzie, pnie i inne przedmioty, których operator może nie zauważyć.
12. Nie należy używać kosiarki pchanej bez zastosowania odpowiednich zabezpieczeń lub innych środków chroniących przed niebezpieczeństwem.
13. Urządzenie należy stosować tylko zgodnie z przeznaczeniem. Nie używać kosiarki nad luźnym materiałem, takim jak żwir, patyki, śmiecie itp.; może to powodować zagrożenie związane z wyrzucaniem przedmiotów oraz doprowadzić do uszkodzenia kosiarki.
14. Sposób właściwego użycia i instalacji akcesoriów można sprawdzić w instrukcjach producenta. Należy używać tylko akcesoriów zatwierdzonych przez producenta.
15. Z urządzenia korzystać tylko przy świetle dziennym lub odpowiednim świetle sztucznym.
16. Z kosiarki pchanej nie należy korzystać, pozostając pod wpływem alkoholu, narkotyków lub lekarstw, które mogą powodować senność lub wpływać na bezpieczne używanie tego urządzenia.
17. Nigdy nie używać kosiarki pchanej, jeśli trawa jest wilgotna. Zawsze zwracać uwagę na punkt oparcia dla nóg. Trzymać mocno uchwyt i iść, a nie biec.
18. Przed każdym użyciem sprawdzić dźwignię sterowania przepustnicą i kabel. Należy upewnić się, czy kabel jest swobodny, a dźwignia nie uległa uszkodzenia. Sprawdzić także okablowanie biegnące do gaźnika; upewnić się, czy nie występują zagięcia, przeszkody lub luźne połączenia. Sprawdzić, czy uchwyt sterujący działa poprawnie.
19. Przed przejściem przez ścieżki żwirowe, dróżki lub drogi należy wyłączyć silnik.
20. Należy obserwować ruch w czasie pracy w pobliżu dróg lub podczas ich przecinania.

21. Silnik należy wyłączyć w przypadku każdego oddalenia się od urządzenia, a także przed czyszczeniem, naprawą lub kontrolą urządzenia. Upewnić się, czy wszystkie ruchome części zatrzymały się. Poczekać na ochłodzenie silnika, odłączyć przewód świecy zapłonowej i odsunąć go od świecy.
22. Jeśli urządzenie zacznie nienaturalnie wibrować, należy odłączyć przewód świecy zapłonowej i odsunąć go tak, aby nie dotykał świecy. Sprawdzić natychmiast przyczynę. Drgania wskazują zwykle wystąpienie problemu.
23. Po uderzeniu w obcy przedmiot należy wyłączyć silnik. Odłączyć przewód świecy zapłonowej i sprawdzić uszkodzenia kosiarki. W przypadku wystąpienia uszkodzeń należy naprawić urządzenie przed jego włączeniem i dalszym użyciem.
24. Regularnie kontrolować kosiarkę pchaną. Upewnić się, czy części nie są wygięte, uszkodzone lub luźne.
25. Nigdy nie należy podnosić ani przenosić kosiarki z pracującym silnikiem.
26. Należy unikać zbyt długiego narażenia na hałas i drgania generowane przez urządzenia zasilane silnikiem benzynowym. Należy regularnie przerywać pracę i/lub nosić nauszniki ochronne, które zabezpieczają przed hałasem silnika, a także ciężkie rękawice robocze, które redukują drgania rąk.

II. Korzystanie na zboczach

Zbocza to jedna z głównych przyczyn poślizgów i upadków, które mogą spowodować poważne obrażenia. Wszystkie zbocza wymagają zachowania wzmożonej uwagi. Jeśli operator czuje się niepewnie na zboczach, nie należy używać kosiarki.

Koszenie ***należy*** zawsze wykonywać w poprzek pochyłości, nigdy w górę lub w dół.

Należy usunąć obiekty, takie jak kamienie, korzenie drzew itp.

Należy uważać na otwory, koleiny lub wyboje. Wysoka trawa może ukrywać przeszkody.

Nie należy używać urządzenia w pobliżu urwisk, rowów lub nasypów. Operator może utracić równowagę lub punkt oparcia.

Nie należy kosić na zbyt stromych zboczach.

Urządzenie ***nie powinno*** być używane na zbyt stromych zboczach (maksymalnie 15 stopni) lub obszarach, których powierzchnia jest bardzo nierówna. Zachować wyjątkową ostrożność w czasie zmiany kierunku na zboczach.

Nie należy kosić wilgotnej trawy. Utrata punktu oparcia może spowodować poślizgnięcie się.

III. Dzieci

Jeśli operator nie zwraca uwagi na obecność dzieci, mogą zdarzyć się tragiczne wypadki. Przycinarka i czynnością przycinania często przyciągają dzieci. *Nigdy* nie należy zakładać, że dzieci pozostaną w miejscu, w którym widziano je po raz ostatni.

1. W obszarze pracy urządzenia nie powinny przebywać dzieci. Dzieci powinny znajdować się pod kontrolą odpowiedzialnej osoby dorosłej.
2. Należy zachować ostrożność i wyłączać kosiarkę pchaną w przypadku wejścia dzieci w obszar pracy urządzenia.
3. Przed rozpoczęciem i w trakcie cofania należy patrzeć za siebie i w dół, zwracając uwagę na małe dzieci.
4. Kosiarka pchana nie może być obsługiwana przez dzieci.
5. Należy zachować szczególną ostrożność podczas zbliżania się do narożników, krzewów, drzew i innych obiektów, które mogą przesłaniać pole widzenia.

IV. Serwisowanie

1. Należy zachować szczególną ostrożność podczas kontaktu z benzyną i innymi paliwami. Są one łatwopalne, a opary mogą spowodować wybuch.
   a. Używać tylko odpowiedniego pojemnika na paliwo.
   b. Nigdy nie należy zdejmować nakrętki zbiornika paliwa ani dolewać paliwa podczas pracy silnika. Przed napełnieniem zbiornika należy odczekać do schłodzenia silnika. Nie wolno palić tytoniu.
   c. Nie tankować urządzenia w pomieszczeniach zamkniętych.
   d. Nie przechowywać urządzenia ani pojemnika na paliwo w budynku w pobliżu źródła otwartego ognia, takiego jak grzejnik wody.
   e. Jeśli konieczne jest opróżnienie zbiornika paliwa, należy wykonać to na zewnątrz. Spuszczone paliwo należy przechowywać w pojemniku przeznaczonym do tego celu lub zutylizować w odpowiedni sposób.
   f. Stary olej oraz paliwo należy ostrożnie zlać do zbiorników specjalnie przeznaczonych na olej i paliwo.
   g. Napełnione zbiorniki powinny zostać ostrożnie przetransportowanie do punktu odbiorczego, w celu odpowiedniej utylizacji.
2. Nigdy nie należy używać silnika wewnątrz budynku lub w zamkniętym obszarze.
3. Nigdy nie należy regulować lub naprawiać pracującego silnika. Odłączyć przewód świecy zapłonowej i odsunąć go od świecy, aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu silnika. Jeśli urządzenie jest wyposażone w elektryczny rozrusznik, wyjąć kluczyk zapłonu. Podczas regulacji lub naprawy silnika należy zawsze nosić okulary ochronne.
4. Regularnie sprawdzać, czy śruby mocujące silnika są odpowiednio dokręcone.
5. Wszystkie nakrętki i śruby powinny być dokręcone, a urządzenie powinno być utrzymywane w dobrym stanie. W przypadku wymiany elementów sprawdzić, czy elementy złączne są dobrze dokręcone.
6. Nigdy nie należy manipulować urządzeniami zabezpieczającymi. Regularnie sprawdzać ich poprawne działanie.
7. Podczas serwisowania lub naprawiania kosiarki pchanej nie należy przewracać lub podnosić urządzenia, chyba że zostanie to nakazane w tym podręczniku. Procedury serwisowe i naprawcze można wykonywać na kosiarce stojącej w normalnej pozycji. Wykonanie niektórych procedur może być łatwiejsze po podniesieniu urządzenia na podnoszonej platformie lub powierzchni roboczej.
8. Aby zredukować ryzyko pożaru, należy oczyszczać kosiarkę z trawy, liści lub innych gromadzących się pozostałości. Usuwać rozlane resztki oleju lub paliwa. Przechowywać urządzenie po schłodzeniu.
9. W przypadku uderzenia należy zatrzymać i sprawdzić urządzenie. W razie potrzeby naprawić przycinarkę przed ponownym uruchomieniem.
10. Zawsze odłączać przewód świecy zapłonowej przed czyszczeniem, naprawą lub regulacją.
11. Nie zmieniać ustawienia ogranicznika maksymalnej prędkości ani nie przekraczać maksymalnej prędkości silnika.
12. W razie potrzeby wyczyścić lub wymienić oznaczenia dotyczące bezpieczeństwa lub używania urządzenia.
13. Aby zapobiec przegrzewaniu silnika, filtr pozostałości powinien być zawsze zamocowany na silniku. Filtr musi być czysty.
14. Sprawdzić kosiarkę pchaną przed oddaniem do przechowania.
15. Używać tylko oryginalnych urządzeń lub zatwierdzonych części zamiennych.
16. Ostrze tnące wymienić na część dopuszczoną do użytku przez producenta.

Opis

Pchana kosiarka do trawy jest napędzaną silnikiem kosiarką typu obrotowego. Silnik napędza ostrze tnące znajdujące się w obudowie kosiarki. Ostrze przechodzi przez trawę i ją ścina. Wysokość cięcia może być regulowana, aby zapewnić odpowiednie wykończenie trawnika. Obcięta trawa zbierana jest albo w tylnym pojemniku na trawę, albo, jak w niektórych kosiarkach, może być wyrzucana jako nawóz na trawnik. Recykling ściętej trawy znany jest jako mulczowanie. Modele pchane wymagają pchania kosiarki przez operatora. Modele samojezdne posiadają układ napędu kół tylnych, ułatwiających koszenie.

Przeznaczenie/ograniczenia zastosowania

Pchana kosiarka do trawy jest przeznaczona do koszenia trawy. Kazionne zastosowanie jest zabronione. Nie jest ona przeznaczona do koszenia trawy o wysokości powyżej 15 cm lub trawy pomieszanej z chwastami. Kosiarka do trawy przeznaczona jest jedynie do prywatnego użytku w ogródku przydomowym. Nie nadaje się ona do ciecia trawy w parkach publicznych lub na boiskach.

Funkcje i elementy sterowania

(Rysunek 1) Porównaj poniższe funkcje i elementy sterowania ze swoim modelem. Upewnij się, że znasz ich położenie i rozumiesz ich przeznaczenie.

A. Dźwignia wyłączenia silnika
B. Uchwyt górny
C. Pokrętło lub dźwignia blokująca
D. Dolny uchwyt
E. Tylne drzwi
F. Silnik
G. Regulacja wysokości
H. Tabliczka znamionowa
I. Pojemnik na trawę
J. Uchwyt rozrusznika ręcznego
K. Dźwignia napędu (model samojezdny)
L. Moduł rozdrabniacza

Piktogramy

WAŻNE: Poniższe piktogramy znajdują się na urządzeniu lub w literaturze dostarczonej wraz z produktem. Przed użyciem tego urządzenia należy zapoznać się ze znaczeniem każdego piktogramu.

Piktogramy ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa *(rysunek 22)*

A. OSTRZEŻENIE
B. WAŻNE: Przed użyciem tego urządzenia przeczytaj Podręcznik użytkownika.
C. OSTRZEŻENIE: Możliwość odrzucania obiektów. Osoby znajdujące się w pobliżu powinny zachować dystans. Przed użyciem tego urządzenia przeczytaj instrukcje dla użytkownika.
D. OSTRZEŻENIE: Urządzenie nie powinno być używane na zboczach o nachyleniu przekraczającym 10 stopni.
E. OSTRZEŻENIE: Trzymać ręce i stopy z dala od wirującego ostrza.
F. PRZESTROGA: Przed serwisowaniem urządzenia odłączyć przewód świecy zapłonowej.
G. OSTRZEŻENIE: Możliwość zmiażdżenia palców.

Piktogramy dotyczące sterowania i obsługi *(rysunek 23)*

H. Wolne
I. Szybkie
J. Olej
K. Paliwo
L. Silnik – Start/Praca/Zatrzymanie
M. Dźwignia sterowania napędem – Włączona
N. Dźwignia sterowania silnikiem – Wyłączona

Montaż

Ilustracje i piktogramy rozpoczynają się od strony 2.

Instrukcja rozpakowania

Kosiarka została całkowicie zmontowana fabrycznie. Po włożeniu kosiarki do kartonu uchwyt został ustawiony w położeniu magazynowym. Aby ustawić uchwyt w położeniu pracy należy wykonać poniższe czynności.

1. Wyciągnąć kosiarkę z kartonu.
2. ***(Rysunek 2)*** Zdemontować pokrętło (**A**) i elementy złączne z uchwytu dolnego (**C**). Unosić uchwyt dolny (**C**) dopóki końcówka dolnego uchwytu nie znajdzie w położeniu roboczym. Zamontować i dokręcać pokrętło (**A**) dopóki uchwyt dolny nie zostanie zablokowany.
3. ***(Rysunek 2)*** Ustawić uchwyt górny (**B**) w położeniu roboczym. Zamontować i dokręcać pokrętło (**A**) dopóki górny uchwyt i dolny uchwyt nie zostaną zablokowane.
4. ***(Rysunek 4)*** Aby założyć linkę rozrusznika ręcznego, najpierw należy zaciągnąć dźwignię wyłączenia silnika (**F**). Powoli ciągnąć uchwyt rozrusznika ręcznego (**G**) i zakładać linkę rozrusznika do prowadnicy linki (**H**).
5. ***(Rysunek 3)*** W modelach samobieżnych, przymocować linki do uchwytu za pomocą zaczepów do linek (**F**).
   PRZESTROGA: Uważać w czasie składania lub podnoszenia uchwytu. Nie uszkodzić linek. Skręcona linka nie będzie działać prawidłowo. Przed użyciem urządzenia wymienić skręconą lub uszkodzoną linkę.

Montaż worka do trawy

1. ***(Rysunek 5)*** Nasunąć zespół ramy (**A**) na otwarty koniec worka do trawy(**B**).
2. ***(Rysunek 6)*** Upewnić się, że dźwignia (**C**) znajduje się na zewnątrz worka do trawy. Przymocować zaciski (**D**) do ramy (**E**).

Mocowanie worka do trawy *(Rysunek 7)*

1. Aby zamontować worek do trawy na kosiarce, podnieść tylne drzwi (**F**). Przytrzymać uchwyt (**G**) worka do trawy i założyć zaczepy worka do trawy (**H**) na pręt obrotowy tylnych drzwi (**I**). Opuścić tylne drzwi.

WAŻNE: Upewnić się, że zaczepy worka do trawy (**H**), są zahaczone na pręcie obrotowym drzwi tylnych (**I**).

Przygotowanie silnika



OSTRZEŻENIE: Należy przestrzegać instrukcji obsługi silnika pod względem rodzaju używanego paliwa i oleju. Zawsze należy używać bezpiecznego kanistra z paliwem. W czasie dodawania benzyny do silnika nie należy palić. Nie napełniać benzyną w pomieszczeniu zamkniętym. Wyłączyć silnik przed dodaniem benzyny. Silnik powinien stygnąć przez kilkanaście minut.

PRZESTROGA: Niniejszy silnik nie zawiera OLEJU ani BENZYNY. Przed uruchomieniem silnika należy pamiętać o dodaniu oleju, zgodnie z opisem zawartym w instrukcji obsługi silnika. W przypadku uruchomienia silnika bez oleju, silnik zostanie uszkodzony w sposób uniemożliwiający naprawę i nie będzie objęty gwarancją.

Informacje o rodzaju używanej benzyny i oleju znajdują się w instrukcji obsługi silnika. Przed użyciem urządzenia należy zapoznać się z informacjami dotyczącymi bezpieczeństwa, używania, konserwacji i przechowywania.

Wymiana modułu rozdrabniacza



OSTRZEŻENIE: Przed usunięciem lub zainstalowaniem modułu rozdrabniacza, odłączyć przewód świecy zapłonowej i trzymać go z dala od świecy.

(Rysunek 8) Niektóre modele posiadają *opcjonalny* moduł rozdrabniacza. Skorzystać z modułu rozdrabniacza (**A**) do rozdrobnienia ściętej trawy. Aby odprowadzać trawę do worka na trawę, usunąć moduł rozdrabniacza zgodnie z opisem poniżej.

Demontaż modułu rozdrabniacza

1. ***(Rysunek 9)*** Podnieść tylne drzwi(**B**).
2. Wyjąć moduł rozdrabniacza(**A**) z otworu wylotowego.

Montaż modułu rozdrabniacza

1. ***(Rysunek 9)*** Podnieść tylne drzwi(**B**).
2. Wsunąć moduł rozdrabniacza(**A**) do otworu wylotowego.

Obsługa

Ilustracje i piktogramy rozpoczynają się od strony 2.

Dźwignia wyłączenia silnika *(Rysunek 10)*

Puścić dźwignię wyłączenia silnika (**A**), a silnik i ostrze automatycznie się zatrzymają. Aby uruchomić i pracować silnikiem, trzymać dźwignię wyłączenia silnika (**A**) w położeniu roboczym (**B**).

Przed uruchomieniem silnika kilka razy nacisnąć i puścić dźwignię wyłączenia silnika. Upewnij się, że linki wyłączenia silnika przesuwają się swobodnie oraz, że dźwignia wyłączenia silnika działa poprawnie.

Zatrzymywanie silnika *(rysunek 10)*

Aby wyłączyć silnik puścić dźwignię wyłączenia silnika (**A**). Odłączyć przewód świecy zapłonowej i trzymać go z dala od świecy, aby uniemożliwić rozruch silnika.

Układ napędu kół tylnych *(Rysunek 11)*



OSTRZEŻENIE: Ze względów bezpieczeństwa, układ napędowy musi się włączać natychmiast po puszczeniu dźwigni napędu. Jeżeli układ napędowy się nie wyłączy poprawnie, nie obsługiwać kosiarki do chwili wyregulowania lub naprawienia układu napędowego przez autoryzowane centrum serwisowe.

Modele samojezdne posiadają układ napędu kół tylnych. Obsługa układu napędowego jest następująca.

1. Trzymać dźwignię wyłączenia silnika (**A**) w położeniu roboczym. Uruchomić silnik.
   UWAGA: Aby wyłączyć silnik puścić dźwignię wyłączenia silnika (**A**).
2. Docisnąć dźwignię napędu (**C**) do uchwytu (**B**).Spowoduje to włączenie układu napędowego i kosiarka zacznie jechać do przodu. Aby zmniejszyć prędkość należy nieznacznie zwolnić dźwignię napędu.
3. Aby wyłączyć *tylko* układ napędowy, puścić dźwignię napędu (**C**). W położeniu wyłączonym (**D**), kosiarka przerwie jazdę do przodu, ale silnik będzie nadal pracował.
4. Aby wyłączyć układ napędowy i silnik puścić całkowicie dźwignię wyłączenia silnika (**A**).

UWAGA: Kiedy układ napędowy jest wyłączony na nowym urządzeniu, możliwe jest obracanie się tylnych kół po podniesieniu ich z ziemi. Jest to normalne w przypadku nowego paska i ustąpi po jednej lub dwóch godzinach pracy.

Uruchamianie silnika



OSTRZEŻENIE: Ostrze będzie się obracać w czasie pracy silnika.

WAŻNE: Przed uruchomieniem silnika kilka razy nacisnąć i puścić dźwignię wyłączenia silnika. Upewnić się, że linki wyłączenia silnika przesuwają się swobodnie oraz, że dźwignia wyłączenia silnika działa poprawnie.

1. Sprawdzić poziom oleju. Patrz instrukcja obsługi silnika.
2. Napełnić zbiornik paliwa zwykła benzyną bezołowiową. Patrz ”Przygotowanie silnika”.
3. Upewnić się, czy przewód świecy zapłonowej podłączony jest do świecy.
4. ***(Rysunek 15)*** Dźwignię sterowania obrotami silnika (**B**) przestawić do położenia .
5. ***(Rysunek 12)*** **Silniki z pompką rozruchową:** W przypadku większości warunków temperaturowych, mocno wcisnąć pompkę rozruchową (**E**) trzy razy. Przy zimniejszej pogodzie może być konieczne dodatkowe pompowanie. Ciepły silnik zwykle nie będzie wymagał stosowania pompki rozruchowej. Po każdym wciśnięciu pompki rozruchowej odczekać dwie sekundy.
   UWAGA: W przypadku pierwszego uruchamiania nowego silnika, wcisnąć pompkę rozruchową pięć razy.
   UWAGA: Nadmierne pompowanie może doprowadzić do zalania gaźnika paliwem. Patrz ”Nie można uruchomić silnika” w rozdziale Rozwiązywanie problemów.
6. ***(Rysunek 10)*** **Modele samojezdne:** Upewnić się, że dźwignia napędu(**C**) znajduje się w położeniu wyłączonym **(D)**.

7. *(Rysunek 4 i rysunek 11)* Stanąć za kosiarką. Jedną ręką trzymać dźwignię wyłączenia silnika (**A**) w położeniu roboczym, jak pokazano *(Rysunek 11)*. Za pomocą drugiej ręki chwycić uchwyt rozrusznika ręcznego (**F**), *(Rysunek 4)*.
8. Ciągnąć powoli uchwyt rozrusznika ręcznego do wyczucia oporu, a następnie pociągnąć gwałtownie, w celu uruchomienia silnika. Powoli cofać uchwyt rozrusznika ręcznego.
9. Jeśli silnik nie uruchomi się po 5 lub 6 próbach, patrz rozdział ”Rozwiązywanie problemów”.

Przed używaniem kosiarki



OSTRZEŻENIE: Sprawdzić stan worka na trawę pod kątem zużycia lub uszkodzeń. W przypadku zużycia lub uszkodzenia, wymienić części na dopuszczone przez producenta części zamienne.

- Upewnić się, czy worek na trawę (jeżeli jest na wyposażeniu), jest poprawnie zamontowany.
- Sprawdzić stan worka na trawę pod kątem zużycia lub uszkodzeń. W przypadku zużycia lub uszkodzenia, wymienić części na dopuszczone przez producenta części zamienne.

Regulacja wysokości cięcia



OSTRZEŻENIE: Ostrze będzie się obracać w czasie pracy silnika. Przed zmianą wysokość cięcia, odłączyć przewód świecy zapłonowej i trzymać go z dala od świecy.

Modele z regulacją jedną dźwignią *(Rysunek 16 i Rysunek 17)*

Aby zmienić wysokość cięcia, zmienić położenie ramienia regulacji (**B**), jak opisano poniżej.

1. Odłączyć ramię regulacji (**B**).
2. Przestawić ramię regulacji do innego położenia.

Napełnianie worka do trawy

Aby całkowicie napełnić worek na trawę (jeżeli jest na wyposażeniu), pracować silnikiem z dźwignia sterowania przepustnicą (jeżeli jest na wyposażeniu), w położeniu szybko.

Opróżnianie worka na trawę



OSTRZEŻENIE: Przed zdjęciem worka na trawę wyłączyć silnik. Przed usunięciem trawy z obudowy kosiarki, odłączyć przewód świecy zapłonowej i trzymać go z dala od świecy.

1. *(Rysunek 7)* Podnieść tylne drzwi(**A**).
2. Chwycić uchwyt (**B**) worka na trawę. Podnieść ramę (**C**) na pręcie obrotowym drzwi tylnych (**I**).
3. *(Rysunek 13)* Usunąć trawę z worka na trawę (**E**).

Wskazówki dotyczące koszenia

Niektóre modele posiadają *opcjonalny* moduł rozdrabniacza. Jeżeli moduł rozdrabniacza jest zamontowany, trawa jest drobno cięta i może zostać łatwo poddana recyklingowi. Ponieważ składniki odżywcze wracają do gleby, trawa będzie wymagać mniej nawozu.

Poniższe wskazówki zwiększą wydajność i poprawią wygląd trawnika.

- Trawa musi być sucha. Kiedy trawa jest mokra, będzie trudno ją ciąć i powstaną duże bryły trawy.
- Trawa nie może być zbyt wysoka. Maksymalna wysokość do skutecznego cięcia to 9,8 cm. Ustawić regulator wysokości tak, aby cięta była tylko górna jedna trzecia wysokości trawy.
- Jeżeli trawa jest wyższa niż 9,8 cm, konieczne może być dwukrotne cięcie. Przy pierwszym cięciu ustawić regulację wysokości na najwyższe położenie. Następnie obniżyć regulację wysokości dla drugiego cięcia.
- Ostrza powinny być ostre. Nieostre ostrza mogą spowodować brązowienie końcówek źdźbeł trawy.
- Oczyścić spód obudowy kosiarki. Jeżeli na spodzie obudowy kosiarki zgromadzą się trawa i inne odpadki, pogorszy się wydajność.

Aby poprawić jakość cięcia spróbować poniższego:

- podnieść wysokość cięcia
- kosić trawę częściej
- pracować kosiarką poruszając się z niższą prędkością
- zmniejszyć szerokość koszenia
- zmienić kierunek
- skosić drugi raz

Konserwacja

Konserwacja silnika

Ilustracje i piktogramy rozpoczynają się od strony 2.

Aby utrzymać urządzenie w dobrym stanie, należy korzystać z poniższych informacji dotyczących konserwacji. Przed uruchomieniem silnika należy przeczytać niniejszą instrukcję oraz instrukcję obsługi silnika. Wszystkie informacje dotyczące konserwacji silnika znajdują się w instrukcji obsługi silnika.



OSTRZEŻENIE: Przed dokonaniem kontroli, regulacji lub naprawy należy odłączyć przewód od świecy zapłonowej i trzymać go z dala od świecy.

Przechylanie silnika

(Rysunek 14) *Uwaga:* Nie przechylać silnika świecą zapłonową skierowaną do dołu.

W przypadku serwisowania silnika, sprawdzić ostrze lub oczyścić spód obudowy kosiarki; upewnić się, aby silnik zawsze był utrzymywany świecą zapłonową skierowaną do góry. Transportowanie lub odwracanie silnika świecą zapłonową do dołu spowoduje poniższe.

- trudne uruchomienie
- dymienie silnika
- zanieczyszczenie świecy zapłonowej
- napełnienie filtra powietrza olejem lub paliwem

Smarowanie

1. W celu zapewnienia maksymalnej wydajności nasmarować koła i wszystkie punkty obrotowe olejem silnikowym co 25 godzin.

2. Smarowanie silnika, patrz instrukcja obsługi silnika.

UWAGA: Nie smarować linki wyłączenia silnika. Smary spowodują uszkodzenie linki i uniemożliwią jej swobodne przemieszczanie. Wymienić linkę jeżeli jest zgięta lub uszkodzona.

Czyszczenie obudowy kosiarki



OSTRZEŻENIE: Ostrze będzie się obracać w czasie pracy silnika. Przed czyszczeniem obudowy kosiarki wyłączyć silnik i odłączyć przewód świecy zapłonowej i trzymać go z dala od świecy.

Jeżeli na spodzie obudowy kosiarki zgromadzą się trawa i inne odpadki, pogorszy się wydajność. Po koszeniu oczyścić obudowę kosiarki, jak opisano poniżej.

1. Wyłącz silnik.
2. Odłącz przewód od świecy zapłonowej.
3. Należy oczyścić górną i dolną część obudowy kosiarki.

Zdjęcie paska napędowego

Aby usunąć lub serwisować pasek napędowy przekazać kosiarkę do autoryzowanego punktu serwisowego.

Regulacja linki napędowej *(Rysunek 18)*



OSTRZEŻENIE: Przed regulacją linki napędowej puścić dźwignię wyłączenia silnika i odczekać do wyłączenia silnika.

Jeżeli układ napędowy nie włącza i nie wyłącza się prawidłowo, sprawdzić prawidłowość zamontowania dźwigni. Upewnić się, że wszystkie części są w dobrym stanie, niezłamane lub niezgięte oraz, że wszystkie elementy złączne są dokręcone.

Zużyte części spowodują zmianę działania układu napędowego. W przypadku koszenia wysokiej i grubej trawy lub na pochyłościach, układ napędowy może się ślizgać jeżeli linka napędowa jest zbyt luźna. Jeżeli układ napędowy się ślizga, wyregulować jak opisano poniżej lub przekazać kosiarkę do autoryzowanego centrum serwisowego.

1. ***(Rysunek 18)*** Jeżeli następuje poślizg układu napędowego, obrócić regulator linki(**A**) o jeden obrót, w kierunku pokazanym na rysunku. Uruchomić kosiarkę i sprawdzić układ napędowy.
2. Jeżeli w układzie napędowym dalej występuje poślizg, obrócić regulator linki o jeszcze jeden obrót, w celu skrócenia linki. Ponownie sprawdzić układ napędowy.
3. Powtarzać regulację i sprawdzanie do chwili usunięcia poślizgu.
4. Przed rozpoczęciem koszenia, upewnić się, czy układ napędowy odpowiednio się odłącza i czy kosiarka się zatrzyma. Jeżeli układ napędowy się nie wyłączy poprawnie, przed podjęciem dalszej obsługi przekazać kosiarkę do autoryzowanego centrum serwisowego.

Serwisowanie ostrza *(Rysunek 19)*



OSTRZEŻENIE: Przed skontrolowaniem ostrza (B) lub adaptera ostrza (E), odłączyć przewód świecy zapłonowej i trzymać go z dala od świecy. Jeżeli ostrze uderzy o przedmiot, wyłączyć silnik. Odłączyć przewód od świecy zapłonowej. Sprawdzić, czy urządzenie nie jest uszkodzone.

Okresowo sprawdzać ostrze (**B**) pod kątem zużycia lub uszkodzeń takich jak pęknięcia. Okresowo sprawdzać śrubę (**A**) mocującą ostrze. Śruba powinna być dokręcona. Jeżeli ostrze uderzy o przedmiot, wyłączyć silnik. Odłączyć przewód od świecy zapłonowej. Sprawdzić, czy adapter ostrza (**E**) nie jest uszkodzony. Sprawdzić, czy ostrze nie jest wygięte lub zniszczone, silnie zużyte lub uszkodzone w inny sposób. Przed uruchomieniem urządzenia uszkodzone elementy muszą zostać wymienione na dopuszczone przez producenta części zamienne. Ze względów bezpieczeństwa należy ostrze wymieniać co dwa lata. Krawędź ostrza powinna być naostrzona. Tępe ostrze może spowodować brązowienie końcówek przyciętej trawy. Aby usunąć lub serwisować ostrze dostarczyć kosiarkę do autoryzowanego punktu serwisowego.

Sprawdzić poziom ciecia *(Rysunek 19)*

Sprawdzić urządzenie na małym obszarze. Jeżeli ciecie nie jest poziome, ścięta trwa nie jest wyrzucana lub ciecie nie jest równe, patrz rozdział ***Rozwiązywanie problemów***.

Przechowywanie składanego uchwytu

PRZESTROGA: Uważać w czasie składania lub podnoszenia uchwytu. Nie uszkodzić linek. Skręcona linka nie będzie działać prawidłowo. Przed użyciem urządzenia wymienić skręconą lub uszkodzoną linkę.

Składanie uchwytu

1. ***(Rysunek 20)*** W przypadku modeli z pokrętłami (**A**), poluzować pokrętła (**A**) łączące górny uchwyt (**B**) z uchwytem dolnym (**C**).
   PRZESTROGA: W przypadku składania lub rozkładania uchwytu, upewnić się, że miedzy dolnym i górnym uchwytem lub dookoła elementów złącznych uchwytu nie dojdzie do zakleszczenia linki.
2. ***(Rysunek 21)*** Obrócić górny uchwyt (**B**), w kierunku tyłu urządzenia.
3. Wykręcić pokrętła (**D**)i elementy złączne z uchwytu dolnego (**C**).
4. Obrócić uchwyt do przodu nad silnikiem, jak pokazano. Upewnij się, że linki nie są uszkodzone.
5. Zamontować pokrętła (**D**) i elementy złączne w otworach uchwytu dolnego (**C**).

Podnoszenie uchwytu

1. ***(Rysunek 21)*** Pociągnij dolny uchwyt (**C**) do tyłu, dopóki końce dolnego uchwytu nie zablokują się w położeniu roboczym. Następnie przymocować za pomocą pokręteł (**A**) i elementów złącznych.
2. Podnieś dolny uchwyt (**B**) do położenia roboczego.
3. ***(Rysunek 20)*** W przypadku modeli z pokrętłami (**A**), zamontować i dokręcić pokrętła.

Przygotowywanie kosiarki do przechowywania



OSTRZEŻENIE: Zbiornika paliwa nie należy opróżniać wewnątrz budynku, w pobliżu źródła ognia lub w czasie palenia papierosa. Opary benzyny mogą być przyczyną wybuchu lub pożaru.

1. Opróżnij zbiornik paliwa.
2. Uruchom silnik i pozwól mu pracować, dopóki nie zgaśnie z powodu braku paliwa.

3. Spuść olej z gorącego silnika. Napełnij skrzynię korbową nowym olejem.
4. Wykręcić świecę zapłonową z cylindra. Wlać do cylindra około 30 ml oleju. Wolno pociągnąć linkę rozrusznika ręcznego, tak aby olej zabezpieczył cylinder. Wkręcić nową świecę zapłonową do cylindra.
5. Usuń brud i pozostałości z żeberek chłodzących cylindra i obudowy silnika.
6. Oczyścić dolną część obudowy kosiarki.
7. Wyczyść całą kosiarkę, aby zabezpieczyć lakier.
8. Umieść urządzenie w dobrze wentylowanym budynku.
9. Upewnić się, czy worek do trawy został opróżniony z trawy. Trawa pozostała w worku w czasie magazynowania może doprowadzić do zniszczenia worka.

Zamawianie części zamiennych

Należy używać tylko części zamiennych zatwierdzonych lub zaaprobowanych przez producenta. Nie należy używać przystawek ani akcesoriów, które nie są zalecane dla tego produktu. Aby uzyskać właściwe części zamienne, należy podać numer modelu, który umieszczony jest na tabliczce znamionowej.

Podczas zamawiania wymagane są następujące informacje:

- Numer modelu
- Numer seryjny
- Numer części
- Ilość

Jeżeli nie możesz uzyskać części lub obsługi serwisowej w sposób opisany powyżej, skontaktuj się z:

Briggs & Stratton UK Ltd
Road Four, Winsford Industrial Estate, Winsford, Cheshire, CW7 3QN
United Kingdom
www.BRIGGSandSTRATTON.COM

Wykrywanie usterek

Nie można uruchomić silnika.

1. Sprawdzić, czy zbiornik paliwa napełniony jest czystą benzyną. Nie wolno używać starej benzyny.
2. W przypadku zimnego silnika, wcisnąć przycisk pompki rozruchowej (opcja dla niektórych modeli) pięć razy.
3. Upewnić się, czy przewód świecy zapłonowej podłączony jest do świecy.
4. Wyreguluj gaźnik. Patrz instrukcja obsługi silnika.
5. Zbyt dużo benzyny w cylindrze silnika. Wykręcić i wysuszyć świecę zapłonową. Pociągnąć kilka razy uchwyt rozrusznika ręcznego. Wkręcić świecę zapłonową. Podłączyć przewód do świecy zapłonowej. Uruchomić silnik.
6. Trudności z uruchomieniem silnika w gęstej lub wysokiej trawie. Przeciągnąć kosiarkę na czystą, suchą powierzchnię.
7. Upewnić się, czy dźwignia wyłączenia silnika jest w położeniu roboczym.
8. Upewnić się, czy zawór paliwa jest w położeniu OTWARTYM. Patrz instrukcja obsługi silnika.

Silnik nie zatrzymuje się.

1. Puścić dźwignię wyłączenia silnika.
2. Sprawdzić linkę wyłączenia silnika. Wymienić linkę, jeżeli jest zgięta lub uszkodzona.

Słabe działanie silnika.

1. Sprawdzić ustawienie wysokości cięcia. Podnieść wysokość cięcia, jeśli trawa jest wysoka.
2. Sprawdzić spód obudowy ostrza. Oczyścić obudowę ostrza z trawy i innych zanieczyszczeń.
3. Sprawdzić przewód do świecy zapłonowej. Upewnić się, czy jest podłączony.
4. Oczyścić żeberka chłodzenia silnika z trawy i innych zanieczyszczeń.
5. Sprawdzić regulację gaźnika. Patrz instrukcja obsługi silnika.
6. Sprawdzić odstęp elektrod świecy zapłonowej. Ustawić odstęp elektrod świecy zapłonowej na 0,76 mm.
7. Sprawdzić poziom oleju w silniku. Jeżeli konieczne, uzupełnić.
8. Sprawdzić filtr powietrza silnika. Patrz instrukcja obsługi silnika.
9. Zła benzyna. Opróżnić i oczyścić zbiornik paliwa. Napełnić zbiornik paliwa czystą benzyną.

Nadmierne drgania.

1. Niewyważone ostrze. Zdemontować ostrze i wymienić na oryginalne ostrze zamienne.
2. Sprawdzić, czy ostrze nie jest wygięte lub uszkodzone. **Uszkodzone ostrze jest niebezpieczne i musi zostać wymienione.**
3. Sprawdzić adapter ostrza. **Wymienić uszkodzony adapter ostrza.**
4. Jeżeli drgania nie ustępują, dostarczyć urządzenie do autoryzowanego centrum serwisowego.

Trawa nie jest odpowiednio odrzucana.

1. Oczyścić dolną część obudowy kosiarki.
2. Sprawdzić, czy ostrze nie jest silnie zużyte. Zdemontować i naostrzyć ostrze. Ze względów bezpieczeństwa wymieniać ostrze co dwa lata na oryginalne ostrze zamienne.

Trawa nie jest cięta równo.

1. Sprawdzić wysokość regulacji na każdym kole. Wysokość regulacji powinna być taka sama dla każdego koła.
2. Sprawdzić, czy ostrze jest ostre.
3. Sprawdzić, czy ostrze nie jest wygięte lub uszkodzone. **Uszkodzone ostrze jest niebezpieczne i musi zostać wymienione.**
4. Sprawdzić, czy adapter ostrza nie jest uszkodzony. **Wymienić uszkodzony adapter ostrza.**
5. Przesunąć dźwignię sterowania przepustnicą (jeśli jest na wyposażeniu), do położenia szybko lub start.
6. Sprawdzić dźwignię sterowania przepustnicą (jeżeli jest na wyposażeniu). Upewnić się, czy dźwignia sterowania przepustnicą nie jest w położeniu ssania.
7. Przesunąć dźwignię sterowania przepustnicą (jeżeli jest na wyposażeniu) do położenia wysokich obrotów. Sprawdzić obroty silnika zgodnie z instrukcją producenta silnika.

GWARANCJA OGRANICZONA

Briggs & Stratton Corporation naprawi lub wymieni bezpłatnie, wszelkie części silnika niesprawne z powodu wad materiałowych, lub niewłaściwego wykonania lub obu. Koszty transportu produktów dostarczanych do naprawy lub wymiany w ramach niniejszej Gwarancji ponosi nabywca. Gwarancja ta jest ważna przez wymienione w świadectwie okresy czasu i podlega jego warunkom niżej wymienionym. W celu uzyskania usługi gwarancyjnej należy skontaktować się z najbliższym autoryzowanym dealerem serwisowym. W celu uzyskania usługi gwarancyjnej należy skontaktować się z najbliższym autoryzowanym dealerem serwisowym zgodnie z mapą autoryzowanych dealerów na stronie www.snapper.com.
Nie istnieje żadna inna wyraźna gwarancja. Gwarancje domniemane, włącznie ze specjalnymi gwarancjami udzielanymi przez handlowców, są ograniczone do jednego roku od chwili dokonania zakupu lub obowiązują w okresie dopuszczanym przez prawo; wyklucza się wszystkie gwarancje domniemane. Wyklucza się odpowiedzialność za szkody pośrednie na podstawie jakiejkolwiek gwarancji w takim zakresie, w jakim jest to dopuszczane przez prawo. W niektórych krajach lub stanach nie zezwala się na ograniczenia, co do długości trwania gwarancji domniemanej, zaś w innych krajach lub stanach nie zezwala się na wykluczenie lub ograniczenie szkód przypadkowych lub pośrednich, tak więc wyżej wymienione ograniczenie lub wykluczenie może Państwa nie dotyczyć. Gwarancja ta zapewnia Państwu określone ustawowe prawa oprócz innych praw obowiązujących w różnych krajach lub stanach.

WARUNKI GWARANCJI

Typ produktu	Zastosowanie konsumenckie	Zastosowanie komercyjne
Pchana kosiarka do trawy	2 lata	90 dni

Okres gwarancyjny rozpoczyna się w dniu zakupu przez pierwszego konsumenta detalicznego lub komercyjnego użytkownika końcowego, oraz trwa przez okres czasu wymieniony w powyższej tabeli. ”Zastosowanie konsumenckie” oznacza osobiste używanie (sprzętu) w gospodarstwie domowym przez konsumenta detalicznego. ”Zastosowanie komercyjne” oznacza innych użytkowników, włącznie z użyciem dla celów komercyjnych, produkcją zarobkową lub wynajmem. Jeżeli produkt został choć raz zastosowany w celach komercyjnych, to w rozumieniu tej gwarancji traktowany będzie jako urządzenie o zastosowaniu komercyjnym.

W celu uzyskania gwarancji na produkty nie trzeba dokonywać rejestracji gwarancji. Należy jedynie zachować dowód zakupu. W przypadku, gdy Klient nie przedstawi dowodu zakupu z pierwszą datą zakupu, w momencie zgłoszenia usługi gwarancyjnej, okres gwarancyjny zostanie określony na podstawie daty produkcji produktu

INFORMACJA O GWARANCJI

Przyjmujemy naprawę gwarancyjną i przepraszamy Państwa za kłopoty. Naprawę gwarancyjną może wykonać każdy autoryzowany dealer serwisowy. Większość napraw gwarancyjnych to naprawy rutynowe, jednak czasem wezwanie serwisu gwarancyjnego może być nieuzasadnione. Na przykład gwarancją nie są objęte przypadki uszkodzenia produktu na skutek jego niewłaściwego użycia, braku rutynowej konserwacji, uszkodzenia podczas transportu, manipulowania przy nim, niewłaściwego przechowywania lub instalacji. Podobnie, gwarancją nie jest objęty produkt, z którego usunięto datę produkcji lub numer seryjny, bądź dokonano w nim zmian lub modyfikacji.

Niniejsza gwarancja obejmuje uszkodzenia wynikające z wadliwego wykonania i/lub wadliwego materiału względnie z obydwu tych przyczyn. Aby uniknąć nieporozumień, które mogą wyniknąć między klientem i dealerem, poniżej przedstawiono niektóre przyczyny awarii produktu, które nie są objęte gwarancją.

- **Normalne zużycie:** urządzenia zasilane małymi silnikami, jak wszystkie urządzenia mechaniczne, w celu poprawnego działania wymagają okresowej wymiany części i serwisowania. Gwarancja nie obejmuje napraw w przypadku, gdy normalne zużycie ograniczyło żywotność produktu lub jego części.
- **Instalacja:** niniejsza gwarancja nie odnosi się do produktu, który został poddany nieodpowiedniej lub nieautoryzowanej instalacji, zmianie lub modyfikacji. Dotyczy to również instalacji, które uniemożliwiają uruchomienie lub są przyczyną niezadowalającej sprawności silnika.
- **Niewłaściwa konserwacja:** czas życia tego produktu jest zależny od warunków jego działania i sposobu obsługi. Zalecane okresy konserwacji i regulacji są przedstawione w Podręczniku operatora. Bardzo często produkty, takie jak maszyny do uprawiania roli, krawędziarki i kosiarki obrotowe, są używane w zakurzonym lub zabrudzonym środowisku, co może spowodować ich przedwczesne zużycie. Jeśli takie zużycie zostało spowodowane przez brud, kurz lub innego rodzaju materiał ścierny dostający się do środka produktu w wyniku nieprawidłowej konserwacji, nie zostanie ono objęte gwarancją. Gwarancja nie obejmuje problemów spowodowanych częściami zamiennymi, które nie są oryginalnymi częściami producenta.
- **Nieodpowiednie i/lub niewystarczające paliwo lub olej smarowy:** ta gwarancja nie obejmuje uszkodzeń spowodowanych zleżałym paliwem lub modyfikowaną benzyną. Uszkodzenia silnika lub jego podzespołów, takich jak komora spalania, zawory, gniazda zaworów, prowadnice zaworów i spalone uzwojenie rozrusznika, które są spowodowane użyciem alternatywnych paliw, takich jak naturalny gaz płynny, nie są objęte gwarancją, chyba że silnik został certyfikowany do takiej pracy. Gwarancją nie są także objęte części, które zostały zatarte lub uszkodzone w wyniku użycia produktu z niewystarczającym lub zanieczyszczonym olejem smarowym bądź olejem niewłaściwej klasy. Dotyczy to również podzespołów produktu, które zostały uszkodzone w wyniku braku smarowania.
- **Niewłaściwe użycie:** prawidłowe działanie produktu zostało przedstawione w Podręczniku operatora. Gwarancją nie są objęte poniższe przypadki. Produkt uszkodzony w wyniku pracy z nadmierną szybkością, przegrzania lub użycia w pomieszczeniu zamkniętym bez odpowiedniej wentylacji. Produkt uszkodzony w wyniku nadmiernej wibracji spowodowanej przez luźne mocowanie silnika, luźne lub niewyważone ostrza, wirniki, nadmierną szybkość lub wygięty wał korbowy ze względu na uderzenie stałego obiektu. Uszkodzenie lub nieprawidłowe działanie będące wynikiem nieprawidłowego użycia, niewłaściwego serwisowania, zamarznięcia lub użycia środków chemicznych, a także przekroczenia zalecanej wydajności przedstawionej w Podręczniku operatora.
- **Rutynowe strojenie, zużycie części lub regulacje:** z tej gwarancji wyłączone są części zużywalne, takie jak olej, paski, ostrza, pierścienie uszczelniające, filtry itp.
- **Pozostałe wyłączenia:** Naprawa lub regulacja części, które nie zostały wyprodukowane przez Briggs & Stratton nie jest objęta gwarancją. Niniejsza gwarancja nie obejmuje usterek spowodowanych działaniem siły wyższej oraz innych sił będących poza kontrola producenta. Nie są nią objęte również produkty używane, regenerowane i demonstracyjne.

Usługi gwarancyjne są dostępne u każdego autoryzowanego dealera serwisowego. Znajdź najbliższego dealera na naszej mapie dealerów na stronie BRIGGSandSTRATTON.COM.

Содержание

Безопасность оператора

Символы и предупреждения

Предупредительный знак ⚠ используется для обозначения информации об опасных ситуациях, которые могут привести к травме. С этим знаком используется сигнальное слово (ОПАСНО, ОСТОРОЖНО или ВНИМАНИЕ), указывающее на вероятность и потенциальную тяжесть травмы. В дополнение, символ опасности может использоваться для указания вида опасности.

⚠ **ОПАСНО** указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, **приведет к смертельному исходу или серьезной травме.**

⚠ **ОСТРОЖНО** указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, **может привести к смертельному исходу или серьезной травме.**

⚠ **ВНИМАНИЕ** указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, **может привести к травме средней или легкой тяжести.**

ВНИМАНИЕ, когда используется **без** предупредительного знака, указывает на ситуацию, которая **может привести к повреждению изделия.**

Информация для владельца

Знайте возможности Вашего изделия: Если Вы ознакомитесь с изделием и поймете, как оно работает, то Вы получите от него максимальную отдачу. По мере чтения настоящего руководства, сравнивайте иллюстрации с реальным агрегатом. Изучите расположение и назначение органов управления. Чтобы исключить возможность несчастного случая, соблюдайте инструкции по работе и правила техники безопасности. Сохраните настоящее руководство для обращения к нему в будущем.

Обязанность владельца

⚠ **ОСТОРОЖНО: Эта машина с режущими рабочими органами способна ампутировать руки или ноги, а также отбрасывать с силой предметы. Несоблюдение инструкций по технике безопасности может привести к серьезным травмам оператора или наблюдателей.**

Обязанность владельца заключается в выполнении указанных ниже инструкций.

Правила техники безопасности

Для роторных косилок, управляемых идущим сзади оператором

I. Общая информация по эксплуатации

1. Прочтите, поймите и следуйте всем инструкциям, приведенным в руководстве(ах) и на наклейках машины. Перед началом работы внимательно ознакомьтесь с органами управления и правильным применением косилки.
2. Ознакомьтесь со всеми наклейками по технике безопасности и эксплуатации на данном оборудовании и на любых навесных приспособлениях и принадлежностях.
3. Не опускайте свои ноги или руки вблизи вращающихся деталей или под ними.
4. Допускайте только ответственных людей, которые ознакомлены с инструкциями к работе с косилкой.
5. Проверьте площадку, где должна использоваться косилка. Ваше оборудование может с силой отбрасывать небольшие предметы, которые могут причинить травмы или материальный ущерб. Не приближайтесь к хрупким предметам, как например, к окнам дома, стеклам автомобилей, оранжереям и т.д.
6. Не допускайте приближения к рабочей зоне людей, особенно маленьких детей и домашних животных.
7. Носите соответствующую одежду, как например, рубашку с длинными рукавами или куртку. Носите также длинные брюки или широкие брюки. Не носите шорты.
8. Не носите свободную одежду, которая может быть захвачена движущимися деталями этого оборудования.
9. Всегда носите защитные очки или очки с боковыми щитками при работе с косилкой, для защиты своих глаз от инородных тел, которые могут быть выброшены из агрегата.
10. Всегда носите защитные перчатки и крепкую обувь. Кожаная рабочая обувь или короткие сапоги хорошо подходят для большинства людей. Это защитит лодыжки и голени оператора от небольших веточек или щепок, и улучшит сцепление с грунтом.
11. Целесообразно носить защитную каску для исключения возможности получения удара от небольших летающих частичек или низко расположенных сучьев, веток или других предметов, которые могут быть не замечены оператором.
12. Не допускается работать с косилкой без надлежащих щитков или других защитных приспособлений, установленных на своем месте.
13. Используйте это оборудование только по целевому назначению. Не допускайте работы косилки на сыпучем материале, как например, гравии, срезанных ветках, мусоре и т.п., что может стать причиной отбрасывания с силой предметов и повреждения косилки.
14. Смотрите инструкции производителя по надлежащей эксплуатации и монтажу принадлежностей. Используйте только принадлежности, разрешенные производителем.
15. Работайте только в дневное время или при хорошем искусственном освещении.
16. Не допускается работать с косилкой, находясь под воздействием алкоголя, лекарственных препаратов или других медикаментов, которые могут вызвать сонливость или повлиять на Вашу способность безопасно управлять этой машиной.
17. Никогда не работайте с косилкой на мокрой траве. Всегда удерживайте равновесие, крепко держитесь за рукоятку и всегда передвигайтесь шагом, а не бегом.
18. Перед каждым использованием, проверяйте тросик и рычаг управления дросселем. Убедитесь, что тросик движется свободно, и что рычаг не поврежден. Проверьте также тросовый привод, идущий к карбюратору на отсутствие перегибов, ослабленного крепления фитингов и препятствий. Удостоверьтесь, что скоба управления работает должным образом.
19. Останавливайте работу двигателя (электромотора) при пересечении дорожек, проходов или дорог.
20. При работе возле дорог или при их пересечении, следите за движением транспорта.

21. Останавливайте работу двигателя (электромотора) при каждом покидании оборудования, перед очисткой, ремонтом или проверкой агрегата, и убедитесь, что все движущиеся части полностью остановились. Дайте двигателю остыть, отсоедините провод свечи зажигания и отведите его в сторону от свечи зажигания.
22. Если оборудование начинает ненормально вибрировать, то остановите работу двигателя (электромотора), отсоедините провод свечи зажигания и отведите его в сторону от свечи зажигания. Немедленно найдите причину. Обычно вибрация является предупреждением о неисправности.
23. После удара об инородный предмет, остановите работу двигателя (электромотора). Отсоедините провод от свечи зажигания. Проверьте косилку на отсутствие повреждения. В случае повреждения, отремонтируйте косилку перед запуском и эксплуатацией.
24. Регулярно проверяйте косилку. Убедитесь, что детали не погнуты, не повреждены или не с ослабленным креплением.
25. Никогда не поднимайте или не переносите косилку при работающем двигателе.
26. Следует избегать продолжительного воздействия шума и вибрации, исходящих от приводимого в движение бензиновым двигателем оборудования. Делайте перемежающиеся перерывы и/или носите наушники, защищающие от шума двигателя, а также прочные защитные перчатки для снижения интенсивности вибрации, передаваемой на ладони рук.

II. Работа на склонах

Склоны являются основной причиной случаев потери контроля управления и опрокидывания, что может привести к серьезной травме. Работа на любых склонах требует максимальной осторожности. Если Вы чувствуете себя неуверенно на склоне, то не скашивайте на нем.

Выполняйте скашивание поперек склонов, но никогда вверх и вниз.

Убирайте посторонние предметы, как например, камни, стволы упавших деревьев и т.п.

Следите за углублениями, канавами или колдобинами. Высокая трава может скрывать препятствия.

Запрещается скашивание вблизи стоков, канав или дамб. Оператор может потерять опору для ног или равновесие.

Запрещается скашивание на очень крутых склонах.

Запрещается скашивание на очень крутых склонах (с крутизной более 15 градусов) или на площадках, где почва является очень неровной. Соблюдайте максимальную осторожность при смене направления на склонах.

Запрещается скашивание по мокрой траве. Неустойчивое положение ног может стать причиной подскальзывания.

III. Дети

Трагически несчастные случаи могут произойти, если оператор не учитывает присутствия детей. Детей часто привлекает работающая косилка и процесс скашивания. *Никогда* не предполагайте, что дети остались на том месте, где Вы их видели в последний раз.

1. Не допускайте приближения детей к зоне скашивания, и оставляйте их под присмотром ответственного взрослого.
2. Будьте внимательны и выключайте косилку при вхождении детей в рабочую зону.
3. Перед началом и во время движения назад, смотрите назад и вниз в отношении присутствия маленьких детей.
4. Никогда не позволяйте детям работать с косилкой.
5. Проявляйте особую осторожность при подходе к глухим поворотам, кустам, деревьям или другим объектам, которые могут заслонять обзор.

IV. Обслуживание

1. Соблюдайте максимальную осторожность при обращении с бензином и другими топливами. Они легко воспламеняются и их пары являются взрывоопасными.
   a. Используйте только разрешенную канистру для топлива.
   b. Никогда не снимайте крышку топливного бака или не добавляйте бензин при работающем двигателе. Дайте двигателю остыть перед дозаправкой. Курить воспрещается.
   c. Никогда не заправляйте машину в закрытом помещении.
   d. Никогда не храните машину или канистру с топливом внутри здания, где может находиться источник открытого пламени, как например, водонагреватель.
   e. Если необходимо опорожнить топливный бак, то слив топлива нужно выполнять на открытом воздухе. Слитое топливо должно храниться в канистре, специально предназначенной для хранения топлива, или оно должно быть утилизировано надлежащим образом.
   f. Старое смазочное масло и топливо должны быть слиты в канистры, специально предназначенные для хранения смазочного масла или топлива.
   g. Заполненные канистры должны быть осторожно транспортированы на сборный пункт для надлежащей переработки.
2. Никогда не допускайте работу двигателя внутри помещения или в ограниченном пространстве.
3. Никогда не выполняйте регулировки или ремонт при работающем двигателе (электромоторе). Отсоедините провод свечи зажигания и удалите его от свечи зажигания для предотвращения случайного запуска (вытащите ключ зажигания для моделей с электрическим стартером). Всегда носите защитные очки при выполнении регулировки или ремонта.
4. Регулярно проверяйте крепежные болты двигателя на надлежащую затяжку.
5. Поддерживайте все гайки и болты затянутыми, а оборудование в исправном состоянии. Если какие-либо детали были заменены, то проверьте, что крепежные элементы затянуты должным образом.
6. Никогда не вмешивайтесь в работу предохранительных устройств. Регулярно проверяйте их надлежащую работу.
7. При техническом обслуживании или ремонте косилки, не наклоняйте и не переворачивайте машину, если это только специально не оговорено в настоящем руководстве. Процедуры по обслуживанию и ремонту косилки могут выполняться в ее вертикальном положении. Выполнение некоторых операций может быть облегчено путем подъема машины на приподнятую рабочую платформу или плоскость.
8. Для уменьшения риска возникновения пожара, удаляйте с косилки траву, листья или другой скопившийся сор. Удаляйте пролитое масло или топливо. Дайте косилке остыть перед хранением.
9. Остановите работу оборудования и проверьте его после удара о какой-либо предмет. При необходимости, выполните ремонт перед повторным запуском.
10. Всегда отсоединяйте провод свечи зажигания перед очисткой, ремонтом или регулировкой.
11. Запрещается изменять настройку регулятора хода двигателя или превышать номинальное число оборотов двигателя.
12. При необходимости, очищайте или заменяйте наклейки с инструкциями по техники безопасности и эксплуатации.
13. Для защиты двигателя от перегрева, всегда используйте сорозадерживающий фильтр двигателя и очищайте его.
14. Осмотрите косилку перед хранением.
15. Используйте только оригинальное оборудование или разрешенные запасные части.
16. Заменяйте режущий нож оригинальной запасной частью изготовителя.

Описание

Управляемая идущим сзади оператором газонокосилка представляет собой роторную косилку с приводом от двигателя. Двигатель вращает режущий нож, который расположен под корпусом косилки. Нож поднимает траву и выполняет ее скашивание. Высоту среза можно регулировать, чтобы придать газону желаемый внешний вид. Срезанная трава либо собирается в прикрепленном сзади мешке для травы, либо, как для некоторых моделей косилки, может использоваться повторно для подкормки газона. Повторное использование срезанной травы получило название «мульчирование». Несамоходные модели требуют от оператора усилия толкания для перемещения косилки. Самоходные модели имеют систему привода задних колес для облегчения операции скашивания.

Использование по назначению/Ограничения по использованию

Управляемая идущим сзади оператором газонокосилка предназначена для скашивания газонной травы. Любое иное применение не допускается. Косилка не рассчитана для скашивания травы с длиной более 15 см или травы, смешанной с высокими сорняками. Данная газонокосилка пригодна только для индивидуального использования в приусадебном саду. Она не подходит для скашивания травы в общественных парках или на игровых площадках.

Отдельные узлы и органы управления

(Рис. 1) Сравните следующие узлы и органы управления с Вашей моделью. Убедитесь, что Вы знаете их расположение и понимаете их назначение.

A. Рычаг останова двигателя
B. Верхняя рукоятка
C. Круглая ручка или блокировочный рычаг
D. Нижняя рукоятка
E. Задняя дверца
F. Двигатель
G. Регулятор высоты
H. Паспортная табличка
I. Травосборный мешок
J. Рукоятка ручного стартера
K. Рычаг привода (самоходная модель)
L. Заглушка для мульчирования

Изобразительные знаки

ВАЖНО: На Вашем агрегате или в поставляемой с данным изделием документации используются следующие изобразительные знаки. Перед началом работы с этим агрегатом, изучите и поймите назначение каждого изобразительного знака.

Предупреждающие изобразительные знаки *(Рис. 22)*

A. ОСТОРОЖНО
B. ВАЖНО: Перед началом работы с этой машиной прочтите руководство по эксплуатации.
C. ОСТОРОЖНО: Выброшенные с силой предметы. Не допускайте приближения наблюдателей. Прочтите инструкции для пользователя перед эксплуатацией этой машины.
D. ОСТОРОЖНО: Не допускается использование этой машины на склонах с крутизной более, чем 10 градусов.
E. ОСТОРОЖНО: Не приближайте ноги и руки к вращающемуся ножу.
F. ВНИМАНИЕ: Отсоедините провод от свечи зажигания перед техническим обслуживанием агрегата.
G. ОСТОРОЖНО: Опасность раздавливания пальцев.

Изобразительные знаки по управлению и эксплуатации *(Рис. 23)*

H. Slow (Медленно)
I. Fast (Быстро)
J. Моторное масло
K. Топливо
L. Двигатель — Пуск/Работа/Останов
M. Рычаг управления приводом — Включено
N. Рычаг управления скоростью двигателя — Включено

Сборка

Иллюстрации и рисунки начинаются со страницы 2.

Инструкции по распаковке

Косилка была полностью собрана на заводе-изготовителе. Когда косилка укладывалась в картонную упаковку, рукоятка была установлена в положение для хранения. Для установки рукоятки в рабочее положение, выполните описанные ниже действия.

1. Выньте косилку из картонной упаковки.
2. ***(Рис. 2)*** Снимите круглую ручку (**A**) и крепежные элементы с нижней рукоятки (**C**). Поднимайте нижнюю рукоятку (**C**) до тех пор, пока концы нижней рукоятки не будут находиться в рабочем положении. Установите и затягивайте круглую ручку (**A**) до тех пор, пока нижняя рукоятка не будет зафиксирована.
3. ***(Рис. 2)*** Установите верхнюю рукоятку (**B**) в рабочее положение. Установите и затягивайте круглые ручки (**A**) до тех пор, пока верхняя и нижняя рукоятки не зафиксируются в своих положениях.
4. ***(Рис. 4)*** Для установки троса ручного стартера, сначала необходимо задействовать рычаг останова двигателя (**F**). Медленно потяните за рукоятку ручного стартера (**G**) и заправьте трос ручного стартера в направляющую для троса (**H**).
5. ***(Рис. 3)*** На самоходных моделях закрепите тросики на рукоятке с помощью тросиковых держателей (**F**).

ВНИМАНИЕ: Соблюдайте осторожность, когда Вы складываете или поднимаете рукоятку. Не повредите тросики управления. Перегнутый тросик не будет работать должным образом. Перед эксплуатацией агрегата, замените перегнутый или поврежденный тросик.

Как собрать травосборный мешок

1. ***(Рис. 5)*** Сместите узел рамы (**A**) в открытый конец травосборного мешка (**B**).
2. ***(Рис. 6)*** Проверьте, что рукоятка (**C**) находится на наружной стороне травосборного мешка. Закрепите зажимы (**D**) на узле рамы (**E**).

Как установить травосборный мешок *(Рис. 7)*

1. Для установки травосборного мешка на косилке, поднимите заднюю дверцу (**F**). Удерживайте рукоятку (**G**) травосборного мешка и зацепите крючки травосборного мешка (**H**) за поворотный рычаг задней дверцы (**I**). Опустите заднюю дверцу.

ВАЖНО: Проверьте, что крючки травосборного мешка (**H**) зацеплены за поворотный рычаг задней дверцы (**I**).

Как подготовить двигатель к работе


ОСТОРОЖНО: Смотрите руководство по эксплуатации двигателя по маркам используемого топлива и смазочного масла. Всегда используйте безопасную канистру для топлива. Запрещается курить при заправке топливного бака. Запрещается доливание топлива в закрытом помещении. Перед доливанием топлива, необходимо остановить работу двигателя. Следует дать двигателю остынуть в течение нескольких минут.

ВНИМАНИЕ: Этот двигатель не заправлен МАСЛОМ или БЕНЗИНОМ. Перед запуском двигателя, обязательно залейте масло согласно инструкциям руководства по эксплуатации двигателя. Если Вы запустите двигатель без масла, то двигатель будет невосстановимо поврежден, и этот случай не будет покрываться гарантией.

Касательно марок используемого топлива и масла смотрите руководство по эксплуатации двигателя. Перед эксплуатацией агрегата, прочтите информацию по безопасности, эксплуатации, техническому обслуживанию и хранению.

Как заменить заглушку для мульчирования


ОСТОРОЖНО: Перед снятием или установкой заглушки для мульчирования, отсоедините провод свечи зажигания и отведите его в сторону от свечи зажигания.

(Рис. 8) Некоторые модели имеют *дополнительную* заглушку для мульчирования. Используйте заглушку для мульчирования (**A**), чтобы мульчировать траву для чистого, аккуратного среза. Для загрузки травы в травосборный мешок, снимите заглушку для мульчирования следующим образом.

Как снять заглушку для мульчирования

1. ***(Рис. 9)*** Поднимите заднюю дверцу (**B**).
2. Снимите заглушку для мульчирования (**A**) с разгрузочного отверстия.

Как установить заглушку для мульчирования

1. ***(Рис. 9)*** Поднимите заднюю дверцу (**B**).
2. Сместите заглушку для мульчирования (**A**) в разгрузочное отверстие.

Эксплуатация

Иллюстрации и рисунки начинаются со страницы 2.

Рычаг останова двигателя *(Рис. 10)*

Отпустите рычаг останова двигателя (**A**), и двигатель и нож остановится автоматически. Для запуска и работы двигателя, удерживайте рычаг останова двигателя (**A**) в рабочем положении (**B**).

Перед запуском двигателя, несколько раз задействуйте рычаг останова двигателя. Проверьте, что тросик останова двигателя движется свободно, и что рычаг останова двигателя работает должным образом.

Как остановить работу двигателя *(Рис. 10)*

Для останова работы двигателя, отпустите рычаг останова двигателя (**A**). Отсоедините провод свечи зажигания и удалите его от свечи, чтобы исключить запуск двигателя.

Система привода задних колес *(Рис. 11)*


ОСТОРОЖНО: Для безопасной работы, система привода должна выключаться сразу после отпускания рычага привода. Если система привода не выключается должным образом, то не допускается эксплуатировать косилку до тех пор, пока система привода не будет отрегулирована или отремонтирована в сертифицированном изготовителем центре технического обслуживания.

Самоходные модели снабжены системой привода задних колес. Управление системой привода осуществляется следующим образом.

1. Удерживайте рычаг останова двигателя (**A**) в рабочем положении. Запустите двигатель.
   ПРИМЕЧАНИЕ: Для останова двигателя, отпустите рычаг останова двигателя (**A**).
2. Удерживайте рычаг привода (**C**) прижатым к рукоятке (**B**). Теперь система привода включена, и косилка будет двигаться вперед. Для замедления скорости слегка отпустите рычаг привода.
3. Для выключения *только* системы привода, отпустите рычаг привода (**C**). В выключенном положении (**D**), косилка остановит движение вперед, но двигатель будет продолжать работать.
4. Для выключения, как системы привода, так и останова работы двигателя, полностью отпустите рычаг останова двигателя (**A**).

ПРИМЕЧАНИЕ: Когда система привода выключается на новом агрегате, то возможно проворачивание задних колес при поднимании их над землей. Это нормальное явление для работы с новым ремнем, и прекратится после одного или двух часов работы.

Как запустить двигатель



ОСТОРОЖНО: Нож будет вращаться при работающем двигателе.

ВАЖНО: Перед запуском двигателя, несколько раз задействуйте рычаг останова двигателя. Проверьте, что тросик останова двигателя движется свободно, и что рычаг останова двигателя работает должным образом.

1. Проверьте наличие масла. Смотрите руководство по эксплуатации двигателя.
2. Заполните топливный бак неэтилированным бензином с подходящим октановым числом. Смотрите раздел ”Как подготовить двигатель к работе”.
3. Проверьте, что провод свечи зажигания подсоединен к свече зажигания.
4. ***(Figure 15)*** Переместите рычаг управления скоростью двигателя (**B**) в положение FAST (Быстро).
5. ***(Рис. 12)*** **Двигатели с праймером:** Для большинства температурных условий, нажмите до упора сферическую головку праймера (**E**) три раза. При холодной погоде может потребоваться дополнительная подкачка топлива. Прогретый двигатель обычно не требует подкачки топлива. После каждого нажатия кнопки праймера, следует обождать две секунды.

   ПРИМЕЧАНИЕ: При первом запуске нового двигателя, нажмите сферическую головку праймера пять раз.

   ПРИМЕЧАНИЕ: Чрезмерная подкачка может переполнить карбюратор топливом. Смотрите пункт «Двигатель не запускается» в разделе «Устранение неисправностей».
6. ***(Рис. 10)*** **Самоходные модели:** Проверьте, что рычаг привода (**C**) находится в выключенном положении **(D)**.
7. ***(Рис. 4 и Рис. 11)*** Встаньте позади косилки. Используйте одну руку для удержания рычага останова двигателя (**A**) в рабочем положении, как показано на *(Рис. 11)*. Используйте другую руку для удержания рукоятки ручного стартера (**F**), *(Рис. 4)*.
8. Медленно вытягивайте шнур, пока не почувствуете сопротивление, а затем потяните быстро для запуска двигателя. Медленно отпускайте назад рукоятку шнурового стартера.
9. Если двигатель не запускается после 5 - 6 попыток, то смотрите инструкции в разделе «Устранение неисправностей».

Перед работой с газонокосилкой



ОСТОРОЖНО: Проверяйте травосборный мешок на отсутствие износа или ухудшение рабочих характеристик. В случае износа или повреждения, заменяйте эти детали только оригинальными запасными частями изготовителя.

- Убедитесь, что травосборный мешок (если таковой имеется) закреплен надлежащим образом.
- Проверяйте травосборный мешок на отсутствие износа или ухудшение рабочих характеристик. В случае износа или повреждения, заменяйте эти детали только оригинальными запасными частями изготовителя.

Как отрегулировать высоту среза



ОСТОРОЖНО: Нож будет вращаться при работающем двигателе. Перед изменением высоты среза, отсоедините провод свечи зажигания и удалите его от свечи.

Модели с однорычаговым регулятором *(Рис. 16 и Рис. 17)*

Для изменения высоты среза, измените положение кронштейна регулятора (**B**) следующим образом.

1. Отпустите кронштейн регулятора (**B**).
2. Переместите кронштейн регулятора в другое положение.

Как наполнить травосборный мешок

Для полного наполнения травосборного мешка (если таковой имеется), эксплуатируйте двигатель с рычагом управления дросселем (если таковой имеется) в положении FAST (Быстро).

Как опорожнить травосборный мешок



ОСТОРОЖНО: Прежде чем снять травосборный мешок, остановите работу двигателя. Перед удалением остатков травы из корпуса косилки, отсоедините провод свечи зажигания и отведите его в сторону от свечи зажигания.

1. ***(Рис. 7)*** Поднимите заднюю дверцу (**A**).
2. Удерживайте рукоятку (**B**) травосборного мешка. Приподнимите узел рамы (**C**) над поворотным рычагом задней дверцы (**I**).
3. ***(Рис. 13)*** Удалите траву из травосборного мешка (**E**).

Советы по скашиванию

Некоторые модели имеют *дополнительную* заглушку для мульчирования. Если заглушка для мульчирования установлена, то трава измельчается, и может быть использована повторно. Поскольку питательные вещества возвращаются в почву, то лужайке потребуется меньше удобрений.

Следующие советы увеличат производительность скашивания и улучшат внешний вид лужайки.

- Трава должна быть сухой. Если трава мокрая, то она с трудом срезается и будет образовывать тяжелые комки травы.
- Трава не должна быть слишком высокой. Максимальная высота для эффективного скашивания составляет 9,8 см. Установите регуляторы высоты таким образом, чтобы скашивалась только верхняя треть травы.
- Если высота травы более 9,8 см, то потребуется два скашивания. Для первого скашивания, установите регуляторы высоты в самое высокое положение. Затем опустите регуляторы высоты для второго скашивания.
- Нож должен всегда иметь хорошо заточенное лезвие. Изношенное лезвие может стать причиной пожелтения кончиков травинок.
- Очистите нижнюю часть косилки. Если в нижней части корпуса косилки скапливаются остатки травы и другой мусор, то ее производительность будет снижена.

Для улучшения качества скашивания, попытайтесь сделать следующее:

- увеличьте высоту среза
- более регулярно выполняйте скашивание
- работайте с косилкой при небольшой скорости перемещения
- уменьшите ширину захвата
- меняйте направление
- скашивайте в два приема

Техническое обслуживание

Техническое обслуживание двигателя

Иллюстрации и рисунки начинаются со страницы 2.

Обращайтесь к данному разделу по техническому обслуживанию для поддержания Вашего агрегата в хорошем рабочем состоянии. Прежде чем Вы запустите двигатель, прочтите настоящее руководство, а также руководство по эксплуатации двигателя. Вся информация по техническому обслуживанию двигателя содержится в руководстве по эксплуатации двигателя.



ОСТОРОЖНО: Перед выполнением проверки, регулировки или ремонта, отсоедините провод свечи зажигания и отведите его в сторону от свечи зажигания.

Наклон двигателя

(Рис. 14) *Внимание:* Не допускается наклон двигателя с направленной вниз свечой зажигания.

При обслуживании двигателя, проверяйте состояние ножа или очищайте нижнюю часть корпуса косилки; при наклоне двигателя, всегда контролируйте, что свеча зажигания направлена вверх. Транспортировка или наклон двигателя с направленной вниз свечой зажигания может стать причиной следующего.

- трудности с запуском
- дымление двигателя
- образования нагара на свече зажигания
- насыщения маслом или топливом воздушного фильтра

Смазывание

1. Для максимальной производительности, смазывайте колеса и все точки поворота машинным маслом через каждые 25 часов работы.
2. Информацию по смазыванию двигателя смотрите в руководстве по эксплуатации двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не допускается смазывание тросика рычага останова двигателя. Смазочные материалы могут повредить тросик и затруднить его свободное перемещение. Если тросик перегнут или поврежден, то замените его.

Как очистить корпус косилки



ОСТОРОЖНО: Нож будет вращаться при работающем двигателе. Перед очисткой корпуса косилки, остановите работу двигателя и отсоедините провод свечи зажигания и удалите его от свечи.

Если в нижней части корпуса косилки скапливаются остатки травы и другой мусор, то ее производительность будет снижена. После скашивания, очистите корпус косилки следующим образом.

1. Остановите работу двигателя.
2. Отсоедините провод от свечи зажигания.
3. Очистите верхнюю и нижнюю часть корпуса косилки.

Как снять приводной ремень

Для снятия или обслуживания приводного ремня следует доставить эту газонокосилку уполномоченному сервисному дилеру.

Как отрегулировать тросик привода *(Рис. 18)*



ОСТОРОЖНО: Перед регулировкой тросика привода, отпустите рычаг останова двигателя и дождитесь полной остановки вала двигателя.

Если система привода не включается и не выключается должным образом, то проверьте правильность сборки узла рукоятки. Убедитесь, что все детали находятся в хорошем состоянии, не поломаны или не согнуты, и что все крепежные элементы затянуты.

Изношенные детали могут повлиять на работоспособность системы привода. Когда Вы выполняете скашивание в высокой, густой траве или на склонах, система привода может пробуксовывать, если тросик привода слишком прослаблен. Если система привода пробуксовывает, то отрегулируйте ее следующим образом или отправьте косилку в сертифицированный изготовителем центр технического обслуживания.

1. ***(Рис. 18)*** Если система привода пробуксовывает, то проверните регулятор тросика (**A**) на один оборот в направлении, показанном на иллюстрации. Поработайте с косилкой и проверьте систему привода.

2. Если система привода по-прежнему пробуксовывает, то проверните регулятор тросика еще на один оборот для укорачивания тросика. Снова проверьте работу системы привода.
3. Повторяйте регулировку и проверку до тех пор, пока система привода не будет пробуксовывать.
4. Перед началом скашивания, проверьте, что система привода выключается должным образом, и что косилка останавливается. Если система привода не выключается, то отправьте косилку в сертифицированный изготовителем центр технического обслуживания, прежде чем продолжать эксплуатацию косилки.

Обслуживание ножа *(Рис. 19)*



ОСТОРОЖНО: Перед проверкой ножа (B) или переходника ножа (E), отсоедините провод свечи зажигания и и удалите его от свечи. Если нож ударяется о какой-либо предмет, то остановите работу двигателя. Отсоедините провод от свечи зажигания. Проверьте агрегат на отсутствие повреждения.

Периодически проверяйте нож (**B**) на износ или повреждения, как например, трещины. Периодически проверяйте болт (**A**), который крепит нож. Проверяйте надлежащую затяжку болта. Если нож ударяется о какой-либо предмет, то остановите работу двигателя. Отсоедините провод от свечи зажигания. Проверьте переходник ножа (**E**) на отсутствие повреждения. Проверьте отсутствие согнутого состояния или повреждения ножа, сильного износа ножа или других повреждений. Перед эксплуатацией агрегата, поврежденные детали должны быть заменены оригинальными запасными частями изготовителя. Для безопасной работы, заменяйте нож через каждые два года. Нож должен всегда иметь хорошо заточенное лезвие. Изношенное лезвие может стать причиной пожелтения кончиков травинок. Для снятия или обслуживания ножа следует доставить эту газонокосилку уполномоченному сервисному дилеру.

Проверка уровня среза *(Рис. 19)*

Проверьте работу агрегата на небольшом участке. Если высота срезания является неодинаковой, или если срезанная трава не выбрасывается, то смотрите раздел ***Устранение неисправностей***.

Складывание рукоятки в положение для хранения

ВНИМАНИЕ: Соблюдайте осторожность, когда Вы складываете или поднимаете рукоятку. Не повредите тросики управления. Перегнутый тросик не будет работать должным образом. Перед эксплуатацией агрегата, замените перегнутый или поврежденный тросик.

Как сложить рукоятку

1. ***(Рис. 20)*** На моделях с круглыми ручками (**A**), ослабьте затяжку круглых ручек (**A**), которые удерживают верхнюю рукоятку (**B**) на нижней рукоятке (**C**).

   ВНИМАНИЕ: При складывании или поднимании рукоятки, убедитесь, что тросики управления не зажаты между верхней и нижней рукоятками и вокруг крепежных элементов рукоятки.
2. ***(Рис. 21)*** Поверните верхнюю рукоятку (**B**) в направлении задней части агрегата.
3. Снимите круглые ручки (**D**) и крепежные элементы с нижней рукоятки (**C**).
4. Поверните рукоятку вперед поверх двигателя, как показано на рисунке. Проверьте, что тросики управления не повреждены.
5. Установите круглые ручки (**D**) и крепежные элементы в отверстиях нижней рукоятки (**C**).

Как поднять рукоятку

1. ***(Рис. 21)*** Оттягивайте нижнюю рукоятку (**C**) назад до тех пор, пока концы нижней рукоятки не будут находиться в рабочем положении. Затем закрепите с помощью круглых ручек (**A**) и крепежных элементов.
2. Поднимите верхнюю рукоятку (**B**) в рабочее положение.
3. ***(Рис. 20)*** На моделях с круглыми ручками (**A**), установите и затяните круглые ручки.

Как подготовить косилку для хранения



ОСТОРОЖНО: Запрещается сливать бензин внутри здания, вблизи огня или во время курения. Пары бензина могут стать причиной взрыва или пожара.

1. Слейте бензин из топливного бака.
2. Дайте двигателю поработать для выработки оставшегося бензина.
3. Сливайте масло из еще теплого двигателя. Заполните картер двигателя свежим маслом.
4. Выкрутите свечу зажигания из головки цилиндра. Влейте 30 мл (1 унцию) масла внутрь цилиндра. Медленно потяните за рукоятку тросового стартера, чтобы это масло смогло покрыть внутреннюю поверхность цилиндра защитной пленкой. Вкрутите новую свечу зажигания в головку цилиндра.
5. Удалите грязь и сор с ребер охлаждения цилиндра и корпуса двигателя.
6. Очистите нижнюю часть корпуса косилки.
7. Полностью очистите косилку для защиты лакокрасочного покрытия.
8. Установите агрегат в здании, имеющем хорошую вентиляцию.
9. Проверьте, что травосборный мешок свободен от травы. Трава, оставшаяся в мешке во время хранения, может стать причиной повреждения мешка.

Как заказать запасные части

Используйте только оригинальные или разрешенные изготовителем запасные части. Не допускается использование навесных приспособлений или принадлежностей, которые не были однозначно рекомендованы для этого изделия. В заказе на получение надлежащих запасных частей Вы должны указать номер модели, который указан на паспортной табличке этого изделия.

При заказе необходимо указывать следующую информацию:

- Номер модели
- Заводской номер
- Номер детали
- Количество

Если Вы не можете получить детали или услуги по описанной выше процедуре, то обращайтесь, пожалуйста, по адресу:

Briggs & Stratton UK Ltd
Road Four, Winsford Industrial Estate, Winsford, Cheshire, CW7 3QN
United Kingdom
www.BRIGGSandSTRATTON.COM

Устранение неисправностей

Двигатель не запускается.

1. Проверьте, что топливный бак заполнен свежим бензином. Не допускается использование старого бензина.
2. На холодном двигателе пять раз нажмите кнопку праймера (в качестве опции на некоторых моделях).
3. Проверьте, что провод свечи зажигания подсоединен к свече.
4. Отрегулируйте карбюратор. Смотрите руководство по эксплуатации двигателя.
5. Слишком много бензина в цилиндре двигателя. Выкрутите и осушите свечу зажигания. Потяните несколько раз за рукоятку тросового стартера. Вкрутите свечу зажигания. Подсоедините провод к свече зажигания. Запустите двигатель.
6. Двигатель запускается с трудом при работе с густой или высокой травой. Переместите косилку на чистую, сухую площадку.
7. Проверьте, что рычаг останова двигателя находится в рабочем положении.
8. Проверьте, что топливный кран находится в положении ON (Открыто). Смотрите руководство по эксплуатации двигателя.

Двигатель не останавливается

1. Отпустите рычаг останова двигателя.
2. Проверьте тросик рычага останова двигателя. Замените тросик, если он погнут или поврежден.

Плохая работа двигателя.

1. Проверьте регулировку высоты среза. Увеличьте высоту среза, если трава высокая.
2. Проверьте нижнюю часть кожуха ножа. Очистите кожух ножа от остатков травы и другого сора.
3. Проверьте провод для свечи зажигания. Проверьте, что провод подсоединен.
4. Очистите ребра охлаждения двигателя от остатков травы и другого сора.
5. Проверьте регулировку карбюратора. Смотрите руководство по эксплуатации двигателя.
6. Проверьте межэлектродный зазор свечи зажигания. Установите зазор свечи зажигания равным 0,76 мм (0,030 дюйма).
7. Проверьте уровень масла в двигателе. При необходимости, долейте масло.
8. Проверьте воздушный фильтр двигателя. Смотрите руководство по эксплуатации двигателя.
9. Плохое качество бензина. Слейте бензин из топливного бака и очистите его. Заполните топливный бак свежим бензином.

Чрезмерная вибрация

1. Нож не отбалансирован. Снимите нож и замените его оригинальной запасной частью изготовителя.
2. Проверьте, что нож не погнут и не сломан. **Поврежденный нож представляет собой опасность и должен быть заменен.**
3. Проверьте переходник ножа. **Замените сломанный переходник ножа.**
4. Если вибрация продолжается, то отправьте косилку в сертифицированный изготовителем центр технического обслуживания.

Трава не выбрасывается должным образом.

1. Очистите нижнюю часть корпуса косилки.
2. Проверьте нож на сильный износ. Снимите и заточите лезвие ножа. Для безопасной работы, заменяйте нож через каждые два года оригинальной запасной частью изготовителя.

Неровное срезание травы.

1. Проверьте регулировку высоты для каждого колеса. Регулировка высоты должна быть одинаковой для каждого колеса.
2. Проверьте, что лезвие ножа не затуплено.
3. Проверьте, что нож не погнут и не сломан. **Поврежденный нож представляет собой опасность и должен быть заменен.**
4. Проверьте, что переходник ножа не сломан. **Замените сломанный переходник ножа.**
5. Переместите рычаг управления дросселем (если таковой имеется) в положение FAST (Быстро) и START (Пуск).
6. Проверьте рычаг управления дросселем (если таковой имеется). Проверьте, что рычаг управления дросселем не находится в положении CHOKE (Закрыто).
7. Переместите рычаг управления дросселем (если таковой имеется) в положение FAST (Быстро). Проверьте частоту вращения вала двигателя согласно указаниям руководства по эксплуатации двигателя.

ОГРАНИЧЕННАЯ ГАРАНТИЯ

Компания ”Briggs & Stratton” Power Products Group, LLC произведет бесплатный ремонт или замену любой детали(ей) изделия, которая окажется неисправной из-за дефекта материала или изготовления, или того и другого. Транспортные расходы, связанные с доставкой изделия для его ремонта или замены по настоящей гарантии, должны быть оплачены покупателем. Настоящая гарантия действительна для сроков и условий, которые указаны ниже. Для проведения гарантийного обслуживания найдите ближайшего к Вам уполномоченного сервисного дилера в своем регионе. Для проведения гарантийного обслуживания, определите ближайшего Уполномоченного Сервисного Дилера по нашей карте дилеров на Web-сайте: www.snapper.com.

Никаких иных открыто заявленных гарантий не существует. Подразумеваемые гарантии, включая гарантии пригодности для торговли и соответствия конкретным применениям, ограничены сроком в один год от даты покупки; или все подразумеваемые гарантии, как и любая из них, исключаются в той степени, в которой это разрешено законом. Ответственность за случайный или косвенный ущерб исключается в той степени, в которой это разрешено законом. Некоторые государства не накладывают ограничений на период действия подразумеваемой гарантии, другие не разрешают исключать или ограничивать ответственность за случайный или предопределенный ущерб. Таким образом, приведенные выше исключения и ограничения, возможно, не будут распространяться на Вас. Настоящая гарантия дает Вам определенные юридические права, и Вы также можете пользоваться иными правами, которые в разных штатах или государствах могут быть различными.

СРОКИ ГАРАНТИИ

Тип изделия	Личное использование	Коммерческое использование
Управляемая идущим сзади оператором газонокосилка	2 года	90 дней

Гарантийный период начинается с момента покупки первым розничным покупателем или конечным коммерческим пользователем и продолжается в течение периода времени, указанного в приведенной выше таблице. ”Личное использование” означает персональное бытовое использование розничным покупателем. ”Коммерческое использование” означает все прочие виды использования, включая использование в коммерческих целях, для аренды или получения прибыли. Если изделие побывало в коммерческом использовании, то после этого для настоящей гарантии оно считается оборудованием коммерческого использования.

Для обеспечения гарантийного обслуживания изделий нет необходимости в гарантийном талоне. Сохраните Ваш чек, подтверждающий покупку. Если при запросе на гарантийное обслуживание Вы не подтвердите документально дату первой покупки, то для определения гарантийного периода будет использована дата изготовления этого изделия.

В ОТНОШЕНИИ ВАШЕЙ ГАРАНТИИ

Мы всегда готовы выполнить гарантийный ремонт и принести наши извинения за причиненные неудобства. Любой уполномоченный сервисный дилер может выполнять гарантийный ремонт. Большинство работ по ремонту выполняется в обычном порядке, но иногда требования на гарантийное обслуживание могут быть не обоснованы. Например, гарантийное обслуживание не применимо к изделию в случае его повреждения по причине неправильной эксплуатации, недостаточного текущего обслуживания, ненадлежащей транспортировки и погрузочно-разгрузочных операций или неправильной установки. Кроме того, гарантия аннулируется, если с изделия был удален серийный номер, или если изделие было модифицировано или видоизменено.

Настоящая гарантия по изделию относится только к дефектам материала и/или изготовления. Во избежание недопонимания, которое может возникнуть между пользователем и дилером, ниже приведены некоторые примеры неполадок изделия, не попадающих под гарантию.

- **Нормальный износ:** Оборудование, приводимое в движение от маломощного двигателя**, подобно всем механическим устройствам требует периодического технического обслуживания для обеспечения его нормальной работы. Гарантия не покрывает ремонт в случае выхода из строя детали или изделия вследствие нормального износа.**
- **Установка:** Настоящая гарантия не применяется к изделию в случае его неправильной или неразрешенной установки, видоизменения или модификации. Не допускаются установки, которые препятствуют запуску двигателя, являются причиной его неудовлетворительной работы.
- **Ненадлежащее техническое обслуживание:** Срок службы этого изделия зависит от условий, при которых оно эксплуатируется, и ухода, которое оно получает. Рекомендованные интервалы для технического обслуживания и регулировок указаны в руководстве для оператора. Часто такие изделия, как мотокультиваторы, триммеры и газонокосилки, используются в пыльной или загрязненной среде, что может стать причиной кажущегося преждевременного износа. Подобный износ, вызванный попаданием в изделие грязи, пыли или прочих абразивных частиц вследствие ненадлежащего технического обслуживания, не подпадает под гарантию. Гарантия не будет покрывать ремонты из-за проблем, возникших при замене деталями, которые не являются оригинальными запасными деталями от производителя.
- **Неправильное и/или недостаточное смазывание или некачественное топливо:** Настоящая гарантия не покрывает повреждения, вызванные использованием несвежего топлива или модифицированного бензина. Повреждения двигателя или его компонентов, таких как камера сгорания, клапаны, седла клапанов, направляющие клапанов, или обгоранием обмоток стартера, вызванные использованием альтернативных видов топлива, например, сжиженного газа, природного газа, не покрываются настоящей гарантией, если только двигатель не сертифицирован для такой работы. Настоящая гарантия не распространяется на детали, которые были поцарапаны или сломаны вследствие работы изделия с некачественным, загрязненным маслом или маслом неразрешенной марки, а также на поврежденные компоненты изделия из-за недостаточного количества смазки.

- **Неправильная эксплуатация:** Условия надлежащей эксплуатации изделия указаны в руководстве для оператора. Настоящая гарантия не распространяется на следующие случаи: повреждение изделия из-за чрезмерной скорости работы двигателя, перегрева или работы в ограниченном пространстве без достаточной вентиляции; сломанное изделие из-за чрезмерной вибрации, вызванной прослабленным креплением двигателя, прослабленным креплением или ненадлежащей балансировкой ножей и крыльчатки, их чрезмерной частоты вращения или погнутого коленчатого вала вследствие удара о твердый предмет; повреждения и неправильное функционирование вследствие происшествий, неправильного использования, ненадлежащего обслуживания или химического загрязнения, а также из-за работы за пределами рекомендованных технических возможностей, которые указаны в руководстве для оператора.
- **Регулярная наладка, регулировки или быстроизнашивающиеся детали:** Настоящая гарантия исключает расходные материалы и быстроизнашивающиеся детали, например, смазочное масло, ремни, ножи, уплотнительные кольца круглого сечения, фильтры и т.д.
- **Прочие исключения:** Ремонт или регулировки детали(ей), которые не были выполнены компанией Briggs & Stratton, не покрываются настоящей гарантией. Настоящая гарантия исключает аварии из-за непредвиденных обстоятельств и прочих форс-мажорных событий, которые неподконтрольны производителям. Исключаются также бывшие в эксплуатации, восстановленные и демонстрационные изделия.

Гарантийное обслуживание доступно только через Уполномоченных Сервисных Дилеров. Пожалуйста, определите ближайшего к Вам дилера по нашей навигационной карте на Web-сайте: BRIGGSandSTRATTON.COM

Obsah

Bezpečnosť obsluhy

Symboly a varovania

Symbol upozorňujúci na nebezpečie sa používa na označenie informácií o bezpečnostných hazardoch, ktoré môžu vyústiť do úrazu. Slovné návestie (NEBEZPEČIE, VAROVANIE, alebo UPOZORNENIE) sa používa so symbolom upozorňujúcim na nebezpečie na označenie pravdepodobnosti vzniku a možnej vážnosti úrazu. Navyše, symbol hazardu môže byť použitý na označenie typu hazardu.

NEBEZPEČIE označuje hazard, ktorý, ak sa mu nevyhnete, **spôsobí smrteľný, alebo vážny úraz.**

VAROVANIE označuje hazard, ktorý, ak sa mu nevyhnete, **môže spôsobiť smrteľný, alebo vážny úraz.**

UPOZORNENIE označuje hazard, ktorý, ak sa mu nevyhnete, **by mohol spôsobiť menší, alebo stredne veľký úraz.**

UPOZORNENIE, použité **bez** výstražného symbolu, označuje situáciu, **ktorá by mohla viesť k poškodeniu výrobku.**

Informácie pre majiteľa

Poznajte svoj výrobok: Ak rozumiete zariadeniu a jeho činnosti, tak dosiahnete jeho najvyššiu výkonnosť. Pri čítaní tohoto návodu si porovnávajte obrázky so zariadením. Zistite si a naučte sa umiestnenie a funkciu ovládacích prvkov. Kvôli prevencii nehôd postupujte podľa prevádzkových pokynov a bezpečnostných pravidiel. Tento návod si odložte pre neskoršiu potrebu.

Zodpovednosť majiteľa

VAROVANIE: Táto kosačka dokáže odhadzovať predmety. Pri nedodržaní nasledujúcich bezpečnostných nariadení, môže dôjsť k vážnemu úrazu obsluhy, alebo blízko stojacich osôb.

Majiteľ zodpovedá za dodržiavanie nižšie uvedených pokynov.

Bezpečné prevádzkové postupy

Pre rotačné kosačky, obsluhované obsluhou kráčajúcou za kosačkou

I. Bežné používanie

1. Prečítajte si, pochopte a dodržiavajte všetky pokyny uvedené na stroji a v návode (návodoch). Pred naštartovaním sa dôkladne oboznámte s ovládacími prvkami a správnym používaním kosačky.
2. Oboznámte sa so všetkými bezpečnostnými a obslužnými obrázkami, vytlačenými na tomto zariadení a všetkých prídavných zariadeniach, alebo príslušenstve.
3. Nedávajte ruky, alebo nohy do blízkosti, alebo pod rotujúce diely.
4. Obsluhovať kosačku smú iba zodpovedné osoby, ktoré sú oboznámené s pokynmi.
5. Skontrolujte plochu, na ktorej má byť kosačka používaná. Vaša kosačka môže odhodiť malé predmety vysokou rýchlosťou a tým spôsobiť úraz, alebo poškodenie majetku. Pohybujte sa ďaleko od predmetov, ktoré sa môžu rozbiť, ako sú okná, sklá automobilov, skleníky, atď.
6. V priestore kosenia sa nesmú zdržiavať žiadne osoby, hlavne malé deti a domáce zvieratá.
7. Oblečte si vhodný odev, napríklad košeľu s dlhými rukávmi, alebo kabátik. Vždy majte oblečené dlhé nohavice. Nenoste krátke nohavice.
8. Nenoste voľný odev, ktorý môže byť zachytený zariadením.
9. Vždy používajte bezpečnostné okuliare, alebo bezpečnostné okuliare s postrannou ochranou pri práci s kosačkou, aby ste si chránili oči pred predmetmi, ktoré môžu byť odhodené kosačkou.
10. Vždy používajte pracovné rukavice a masívnu obuv. Pre väčšinu osôb je vhodná kožená pracovná obuv, alebo nízke čižmy. Chránia členky obsluhy a holenné kosti pred malými kúskami konárov, trieskami a inými úlomkami a zlepšujú prácu
11. Je vhodné používať ochrannú pokrývku hlavy, ako opatrenie na ochranu pred údermi malými letiacimi predmetmi, alebo údermi nízko visiacimi konármi, vetvičkami, alebo inými predmetmi, ktoré si obsluha nemusí všimnúť.
12. Kosačku nepoužívajte bez správnych krytov, alebo iných bezpečnostných ochranných zariadení, nasadených na svojom mieste.
13. Toto zariadenie používajte iba na stanovený účel. Kosačku nepoužívajte na ploche, na ktorej je voľný materiál, ako štrk, konáre, odpad, atď., ktorý prináša riziko odhodenia predmetov a poškodenia kosačky.
14. Pozrite si pokyny výrobcu, týkajúce sa správneho používania a inštalácie príslušenstva (vybavenia). Používajte iba príslušenstvo schválené výrobcom.
15. Pracujte iba pri dennom svetle, alebo dobrom umelom osvetlení.
16. Kosačku nepoužívajte pod vplyvom alkoholu, liekov, alebo iných liečiv, ktoré môžu vyvolať ospanlivosť, alebo ovplyvniť vašu schopnosť bezpečne používať tento stroj.
17. Kosačku nikdy nepoužívajte na kosenie mokrej trávy. Vždy majte istú chôdzu; pevne držte rukoväť a kráčajte; nikdy nebežte.
18. Pred každým použitím skontrolujte páku a bovden na ovládanie plynu. Uistite sa, že bovden je voľný a že páka nie je poškodená. Taktiež skontrolujte bovden do karburátora, či nie je ohnutý, či nemá uvoľnené príchytky a či jeho pohybu nebránia nejaké prekážky. Overte si, či ovládací záves funguje správne.
19. Pri prechode cez štrkové príjazdové cesty, chodníky, alebo vozovky, vypnite motor.
20. Sledujte premávku pri práci v blízkosti vozoviek, alebo pri prechode cez vozovky.
21. Vždy vypnite motor keď opúšťate zariadenie, pred čistením, opravou, alebo kontrolou zariadenia a uistite sa,

že všetky rotujúce diely sa zastavili. Nechajte motor vychladnúť, odpojte zapaľovací kábel od zapaľovacej sviečky a nepribližujte ho k zapaľovacej sviečke.

22. Ak zariadenie po naštartovaní začne nezvyčajne vibrovať, vypnite motor, odpojte zapaľovací kábel od zapaľovacej sviečky a nepribližujte ho k zapaľovacej sviečke. Ihneď vyhľadajte príčinu. Vibrácie sú zvyčajne varovaním pred problémami.
23. Po narazení na cudzí predmet vypnite motor. Odpojte zapaľovací kábel od zapaľovacej sviečky. Skontrolujte či nedošlo k poškodeniu kosačky obsluhovanej osobou kráčajúcou za kosačkou. Ak je poškodená, tak ju nepoužívajte a najprv ju dajte opraviť.
24. Kosačku pravidelne kontrolujte. Uistite sa, že diely nie sú ohnuté, poškodené, alebo uvoľnené.
25. Pri bežiacom motore nikdy kosačku nedvíhajte ani neprenášajte.
26. Je potrebné sa vyhýbať príliš dlhému pôsobeniu hluku a vibrácií, produkovaných zariadením poháňaným benzínovým motorom. Robte si prestávky, resp. používajte prostriedky na ochranu sluchu pred hlukom od motora, ako aj robustné pracovné rukavice na zníženie vibrácií rúk.

II. Používanie na svahu

Svahy sú hlavnými faktormi, súvisiacimi s pokĺznutiami a pádmi, pri ktorých môže dôjsť k ťažkému úrazu. Všetky svahy si vyžadujú zvláštnu pozornosť. Ak sa na svahu cítite neisto, tak na ňom nekoste.

Koste naprieč svahmi; nikdy nie nahor a nadol.

Odstráňte predmety, ako kamene, konáre stromu, atď.

Sledujte diery, brázdy, alebo nerovnosti. Vysoká tráva môže skrývať prekážky.

Nesmiete kosiť v blízkosti priekop, alebo hrádzí. Obsluha môže stratiť istotu chôdze, alebo rovnováhu.

Nesmiete kosiť príliš strmé svahy.

Nesmiete kosiť príliš strmé svahy (maximálne 15 stupňov), alebo terény s príliš nerovnou pôdou. Buďte veľmi opatrní pri zmene smeru na svahoch.

Nesmiete kosiť mokrú trávu. Znížená istota chôdze môže spôsobiť pokĺznutie.

III. Deti

Ak si obsluha nie je vedomá prítomnosti detí, tak môže dôjsť k tragickým nehodám. Deti sú často upútané kosačkou a kosením. *Nikdy* nepredpokladajte, že deti zostanú tam, kde ste ich videli naposledy.

1. Deti udržiavajte mimo priestoru kosenia a pod pozorným dohľadom zodpovednej dospelej osoby.
2. Buďte ostražití a vypnite kosačku, ak sa do priestoru kosenia dostanú deti.
3. Pred a počas pohybu dozadu (cúvania) sa dívajte dozadu a nadol, aby ste zbadali malé deti.
4. Nikdy nedovoľte deťom obsluhovať kosačku.
5. Dávajte veľký pozor pri približovaní sa k neprehľadným rohom, kríkom, stromom, alebo iným objektom, ktoré môžu obmedziť viditeľnosť.

IV. Servis

1. Dávajte veľký pozor pri manipulácii s benzínom a inými palivami. Sú zápalné a ich výpary sú výbušné.
   a. Používajte iba schválené nádoby.
   b. Nikdy nedávajte dole uzáver palivovej nádrže, ani nedolievajte palivo pri bežiacom motore. Pred dopĺňaním paliva nechajte motor vychladnúť. Nefajčite.
   c. Palivo nikdy nedolievajte do stroja v uzatvorených priestoroch.
   d. Stroj, alebo nádobu s palivom nikdy neskladujte v miestnosti, v ktorej je otvorený plameň, ako napríklad ohrievač vody.
   e. Ak je potrebné vypustiť palivo z palivovej nádrže, tak to robte vonku. Vypustené palivo musí byť uložené v nádobe špeciálne určenej na skladovanie paliva, alebo musí byť pozorne zlikvidované.
   f. Starý olej a benzín musia byť pozorne naliate do nádob špeciálne určených pre olej a palivo.
   g. Plné nádoby musia byť opatrne prepravené do zberného strediska na správnu recykláciu.
2. Motor nikdy nenechajte bežať v budove, alebo v uzatvorenom priestore.
3. Nikdy nerobte nastavenia, alebo opravy pri bežiacom motore. Odpojte zapaľovací kábel od zapaľovacej sviečky a nepribližujte ho k zapaľovacej sviečke, aby nedošlo k náhodnému naštartovaniu (vyberte kľúč zo zapaľovania, ak je motor vybavený elektrickým štartovaním). Pri nastavovaní, alebo opravách vždy používajte ochranu očí.
4. Často kontrolujte správne utiahnutie skrutiek upevňujúcich motor.
5. Všetky matice a skrutky musia byť stále utiahnuté a zariadenie musí byť udržiavané v dobrom stave. Pri výmene dielov nezabudnite utiahnuť montážne upevňovacie prvky.
6. Nikdy nezasahujte do bezpečnostných zariadení. Pravidelne kontrolujte ich správnu činnosť.
7. Pri vykonávaní servisu, alebo opravy kosačky, nenakláňajte ju nahor, ani neprevracajte, ak sa to výslovne nepožaduje v tomto návode. Servis a opravy môžu byť vykonávané na kosačke v rovnej polohe. Niektoré opravy sa vykonajú ľahšie, ak sa kosačka zdvihne na zvýšenú rampu, alebo pracovný povrch.
8. Na zníženie rizika, udržiavajte kosačku vždy očistenú od trávy, listov, alebo iných nahromadených úlomkov. Rozliaty olej, alebo palivo ihneď utrite. Kosačku nechajte pred uložením vychladnúť.
9. Ak narazíte do nejakého predmetu, tak kosačku vypnite a skontrolujte. Pred naštartovaním ju v prípade potreby najprv opravte.
10. Pred čistením, opravou, alebo nastavovaním, vždy odpojte zapaľovací kábel od zapaľovacej sviečky.
11. Nemeňte nastavenie regulátora motora, ani nepretáčajte motor.
12. V prípade potreby vymažte a vymeňte bezpečnostnú a inštrukčnú potlač.
13. Aby sa motor neprehrial, vždy musí byť nasadený a čistý filter, chrániaci motor pred rôznymi úlomkami.
14. Kosačku pred uskladnením vždy skontrolujte.
15. Používajte iba originálne vybavenie, alebo schválené náhradné diely.
16. Žací nôž nahraďte dielom, schváleným výrobným závodom.

Popis
Kosačka s kráčajúcou obsluhou je kosačka rotačného typu, poháňaná motorom. Motor poháňa žací nôž, umiestnený pod krytom kosačky. Nôž zdvíha a žne trávu. Výšku kosenia je možné nastaviť podľa požadovanej výšky trávy po kosení. Pokosená tráva sa buď zbiera do zberného koša na trávu, umiestneného vzadu, alebo u niektorých kosačiek, môže byť recyklovaná a slúži ako hnojivo pre trávnik. Recyklovanie pokosenej trávy je známe ako „mulčovanie". Tlačené modely musia byť ručne tlačené obsluhou. Modely s pojazdom majú systém pohonu zadných kolies, ktorý uľahčuje kosenie.

Určené použitie/Limity používania
Kosačka s kráčajúcou obsluhou je určená na kosenie trávnika. Nie je povolené žiadne iné použitie. Nie je určená na kosenie trávy vyššej než 15 cm, alebo trávy zmiešanej a vysokou burinou. Táto kosačka je vhodná iba na súkromné používanie v záhrade pri dome. Nie je vhodná na kosenie trávy vo verejných parkoch, alebo ihriskách.

Vlastnosti a ovládacie prvky

(Obrázok 1) Nasledujúce vlastnosti a ovládacie prvky si porovnajte so svojim modelom. Uistite sa, že poznáte ich polohu a rozumiete ich účelu.

A. Páka na zastavenie motora
B. Horná rukoväť
C. Gombík, alebo zaisťovacia páčka
D. Dolná rukoväť
E. Zadné dvierka
F. Motor
G. Nastavenie výšky
H. Výrobný štítok
I. Zberný kôš na trávu
J. Rukoväť lanka navíjacieho štartéra
K. Páka ovládania pohonu (Model s pojazdom)
L. Mulčovací uzáver

Piktogramy
DÔLEŽITÉ: Na vašom zariadení, alebo v literatúre dodanej so zariadením, sú umiestnené nasledujúce piktogramy. Pred používaním zariadenia sa naučte význam a pochopte účel každého piktogramu.

Bezpečnostné varovné piktogramy *(Obrázok 22)*
A. VAROVANIE
B. Dôležité: Pred používaním tohoto stroja si prečítajte návod na jeho používanie.
C. VAROVANIE: Odhodené predmety. V blízkosti stroja sa nesmú zdržiavať žiadne osoby. Pred používaním tohoto stroja si prečítajte pokyny pre používateľa.
D. VAROVANIE: Tento stroj nepoužívajte na svahoch so sklonom viac než 10 stupňov.
E. VAROVANIE: Do priestoru žacieho noža nedávajte nohy, alebo ruky.
F. UPOZORNENIE: Pred údržbou zariadenia odpojte kábel od zapaľovacej sviečky.
G. VAROVANIE: Rozdrvené prsty.

Piktogramy pre ovládanie a obsluhu *(Obrázok 23)*
H. Nízke otáčky
I. Vysoké otáčky
J. Olej
K. Palivo
L. Motor – Štart/Beh/Stop
M. Páka pre ovládanie pohonu – pohon zapnutý
N. Ovládanie otáčok motora - zapnuté

Montáž

Ilustrácie a piktogramy začínajú na strane 2.

Pokyny na vybalenie
Táto kosačka bola kompletne zmontovaná v závode. Po uložení kosačky do krabice, bola rukoväť nastavená do skladovacej polohy. Pri nastavovaní rukoväte do pracovnej polohy postupujte podľa ďalej uvedených krokov.

1. Vyberte kosačku z krabice.
2. ***(Obrázok 2)*** Vyskrutkujte gombík (**A**) a príchytky zo spodnej rukoväte (**C**). Zdvíhajte dolnú rukoväť (**C**) kým sa jej konce nezaistia v pracovnej polohe. Naskrutkujte a uťahujte gombík (**A**), kým dolná rukoväť nie je pevne zaistená.
3. ***(Obrázok 2)*** Dajte hornú rukoväť (**B**) do pracovnej polohy. Naskrutkujte a uťahujte gombíky (**A**) kým horná rukoväť a dolné rukoväte nebudú zaistené vo svojej polohe.
4. ***(Obrázok 4)*** Pri nasadzovaní lanka navíjacieho štartéra musíte najprv stlačiť páku pre zastavenie motora (**F**). Pomaly ťahajte rukoväť lanka navíjacieho štartéra (**G**) a vložte lanko navíjacieho štartéra do vedenia lanka (**H**).
5. ***(Obrázok 3)*** Na modeloch s pojazdom upevnite bovdeny k rukoväti pomocou káblových príchytiek (**F**).
   UPOZORNENIE: Buďte opatrní pri sklápaní, alebo zdvíhaní rukoväte. Nepoškoďte bovdeny. Ohnutý bovden nebude správne fungovať. Pred použitím zariadenia vymeňte ohnutý, alebo poškodený bovden.

Ako namontovať zberný kôš na trávu
1. ***(Obrázok 5)*** Zasuňte rám (**A**) do otvoreného konca zberného koša na trávu (**B**).
2. ***(Obrázok 6)*** Uistite sa, že rukoväť (**C**) je na vonkajšej strane zberného koša na trávu. Pripevnite sponky (**D**) k rámu (**E**).

Ako nasadiť zberný kôš na trávu *(Obrázok 7)*
1. Pri nasadzovaní zberného koša na trávu na kosačku, zdvihnite zadné dvierka (**F**). Uchopte rukoväť (**G**) zberného koša na trávu a nasaďte háčky zberného koša na trávu (**H**) na otočnú tyč zadných dvierok (**I**). Spustite zadné dvierka.

DÔLEŽITÉ: Uistite sa, že háčky zberného koša na trávu (**H**), sú nasadené na otočnej tyči zadných dvierok (**I**).

Ako pripraviť motor



VAROVANIE: Typ benzínu a oleja, ktoré majú byť použité, nájdete v návode na obsluhu k motoru. Vždy používajte bezpečnú nádobu na benzín. Pri nalievaní benzínu do motora nefajčite. Benzín nenalievajte v uzavretom priestore. Pred nalievaním benzínu vypnite motor. Motor nechajte niekoľko minút vychladnúť.

UPOZORNENIE: V motore nie je olej, alebo benzín. Pred štartovaním motora nezabudnite naplniť olej podľa pokynov v návode na obsluhu motora. Ak naštartujete motor bez oleja, tak sa neopraviteľne poškodí a prestane preň platiť záruka.

Typ benzínu a oleja, ktoré majú byť použité, nájdete v návode na obsluhu k motoru. Pred používaním zariadenia si prečítajte informácie o bezpečnosti, používaní, údržbe a skladovaní.

Ako vymeniť mulčovací uzáver



VAROVANIE: Pred vyberaním, alebo vkladaním mulčovacieho uzáveru, odpojte vodič od zapaľovacej sviečky a nepribližujte ho k zapaľovacej sviečke.

(Obrázok 8) Niektoré modely majú *doplnkový* mulčovací uzáver. Mulčovací uzáver použite (**A**) na mulčovanie trávy kvôli hladkému, jemnému rezu. Na vyhadzovanie trávy do zberného koša na trávu, vyberte mulčovací uzáver nasledovným spôsobom.

Ako vybrať mulčovací uzáver

1. ***(Obrázok 9)*** Zdvihnite zadné dvierka (**B**).
2. Vyberte mulčovací uzáver (**A**) z vyhadzovacieho otvoru.

Ako vložiť mulčovací uzáver

1. ***(Obrázok 9)*** Zdvihnite zadné dvierka (**B**).
2. Zasuňte mulčovací uzáver (**A**) do vyhadzovacieho otvoru.

Používanie

Ilustrácie a piktogramy začínajú na strane 2.

Páka pre zastavenie motora *(Obrázok 10)*

Uvoľnite páku pre zastavenie motora (**A**) a motor a nôž sa automaticky zastavia. Na naštartovanie a beh motora, držte páku pre zastavenie motora (**A**) v pracovnej polohe (**B**).

Pred štartovaním motora niekoľkokrát stlačte a uvoľnite páku pre zastavenie motora. Uistite sa, že bovden pre zastavenie motora sa pohybuje voľne a že páka pre zastavenie motora funguje správne.

Ako zastaviť motor *(Obrázok 10)*

Na zastavenie motora uvoľnite páku pre zastavenie motora (**A**). Odpojte kábel od zapaľovacej sviečky, aby nedošlo k naštartovaniu motora.

Systém pohonu zadných kolies *(Obrázok 11)*



VAROVANIE: Kvôli bezpečnému používaniu musí byť systém pohonu odpojený ihneď po uvoľnení páky pre ovládanie pohonu. Ak sa systém pohonu neodpája správne, tak kosačku nepoužívajte, kým systém pohonu nebude nastavený, alebo opravený autorizovaným servisným strediskom.

Modely s pojazdom majú systém pohonu zadných kolies. Systém pohonu používajte nasledovne.

1. Držte páku pre zastavenie motora (**A**) v pracovnej polohe. Naštartujte motor.
   POZNÁMKA: Na zastavenie motora uvoľnite (pustite) páku pre zastavenie motora (**A**).
2. Páku ovládania pohonu (**C**) pritlačte k rukoväti (**B**).Týmto sa zapne pohon a kosačka sa bude pohybovať dopredu. Na zníženie rýchlosti pohybu mierne uvoľnite páku ovládania pohonu.
3. Na odpojenie *iba* systému pohonu, uvoľnite páku pre ovládanie pohonu (**C**). V odpojenej polohe (**D**), sa kosačka prestane pohybovať dopredu, ale motor bude naďalej bežať.
4. Na odpojenie systému pohonu, ako aj vypnutie motora, úplne uvoľnite páku pre zastavenie motora (**A**).

POZNÁMKA: Ak sa systém pohonu odpojí na novej kosačke, tak je možné, že zadné kolesá sa po zdvihnutí zo zeme budú otáčať. Toto je normálne pri novom remeni a po jednej, alebo dvoch hodinách používania kosačky to prestane.

Ako naštartovať motor



VAROVANIE: Nôž sa bude pri bežiacom motore otáčať.

DÔLEŽITÉ: Pred štartovaním motora niekoľkokrát stlačte a uvoľnite páku pre zastavenie motora. Uistite sa, že bovden pre zastavenie motora sa pohybuje voľne a že páka pre zastavenie motora funguje správne.

1. Skontrolujte olej. Pozrite si návod na obsluhu motora.
2. Palivovú nádrž naplnite normálnym, bezolovnatým benzínom. Pozrite si „Ako pripraviť motor”.
3. Uistite sa, že zapaľovací kábel je nasadený na zapaľovacej sviečke.
4. ***(Obrázok 15)*** Páku ovládania otáčok motora dajte do polohy (**B**) fast (vysoké otáčky) .
5. ***(Obrázok 12)*** **Motor s palivovou pumpou (nastrekovačom):** Takmer pri všetkých bežných teplotách okolia, trikrát silno stlačte gombík palivovej pumpy (nastrekovača) (**E**). V chladnejšom počasí možno bude potrebné nastrekovať viackrát. Teplý motor zvyčajne nie je potrebné nastrekovať. Po každom stlačení gombíka nastrekovača počkajte dve sekundy.
   POZNÁMKA: Pred prvým štartovaním nového motora, stlačte gombík nastrekovača päťkrát.
   POZNÁMKA: Nadbytočné nastrekovanie môže spôsobiť zahltenie karburátora palivom. Pozrite si „Motor neštartuje” v časti Riešenie problémov.
6. ***(Obrázok 10)*** **Modely s pojazdom:** Uistite sa, že páka ovládania pohonu (**C**) je v odpojenej (vypnutej) polohe **(D)**.
7. ***(Obrázok 4 a Obrázok 11)*** Stojte za kosačkou. Jednou rukou držte páku pre zastavenie motora (**A**) v pracovnej polohe tak, ako je to znázornené *(Obrázok 11)*. Druhou rukou uchopte rukoväť lanka navíjacieho štartéra (**F**), *(Obrázok 4)*.

8. Pomaly ťahajte rukoväť lanka navíjacieho štartéra kým neucítite odpor a potom prudkým potiahnutím naštartujte motor. Pomaly vráťte späť rukoväť lanka navíjacieho štartéra.
9. Ak motor nenaštartujete po 5, alebo 6 pokusoch, tak si pozrite časť Riešenie problémov.

Pred používaním kosačky



VAROVANIE: Skontrolujte stav zberného koša na trávu, či nie je opotrebovaný, alebo ináč poškodený. Ak je opotrebovaný, alebo poškodený, tak príslušné diely vymeňte iba náhradnými dielmi, schválenými výrobným závodom.

- Uistite sa, že zberný kôš na trávu (ak je vo výbave) je správne nasadený na kosačke.
- Skontrolujte stav zberného koša na trávu, či nie je opotrebovaný, alebo ináč poškodený. Ak je opotrebovaný, alebo poškodený, tak príslušné diely vymeňte iba náhradnými dielmi, schválenými výrobným závodom.

Ako nastaviť výšku kosenia.



VAROVANIE: Nôž sa bude pri bežiacom motore otáčať. Pred zmenou výšky kosenia, odpojte zapaľovací kábel od zapaľovacej sviečky a nepribližujte ho k zapaľovacej sviečke.

Modely s jednou spoločnou pákou pre nastavenie výšky kosenia
(Obrázok 16 a Obrázok 17)

Pre zmenu výšky kosenia zmeňte polohu nastavovacieho ramena (**B**) nasledovne.

1. Uvoľnite nastavovacie rameno (**B**).
2. Posuňte nastavovacie rameno do inej polohy.

Ako naplniť zberný kôš na trávu

Na úplné naplnenie zberného koša na trávu (ak je vo výbave), nechajte motor bežať s páčkou plynu (ak je vo výbave) nastavenou do polohy fast (vysoké otáčky).

Ako vyprázdniť zberný kôš na trávu



VAROVANIE: Pred odmontovaním zberného koša na trávu vypnite motor. Pred odstraňovaním akejkoľvek trávy z krytu kosačky, odpojte zapaľovací kábel od zapaľovacej sviečky a nepribližujte ho k zapaľovacej sviečke.

1. ***(Obrázok 7)*** Zdvihnite zadné dvierka (**A**).
2. Uchopte rukoväť (**B**) zberného koša na trávu. Zdvihnite rám (**C**) nad otočnú tyč zadných dvierok (**I**).
3. ***(Obrázok 13)*** Vysypte trávu zo zberného koša na trávu (**E**).

Rady pre kosenie

Niektoré modely majú *doplnkový* mulčovací uzáver. Ak je mulčovací uzáver nasadený, tak sa tráva poseká na jemno a ľahko sa zrecykluje. Pretože sa živiny vrátia do pôdy, trávnik bude potrebovať menej hnojiva.

Nasledujúce rady zvýšia výkonnosť a zlepšia vzhľad trávnika.

- Tráva musí byť suchá. Ak je tráva vlhká, bude sa ťažko kosiť a budú sa tvoriť ťažké zhluky trávy.
- Tráva nesmie byť príliš vysoká. Maximálna výška pre efektívne kosenie je 9,8 cm. Nastavovače výšky nastavte tak, aby sa kosila najviac iba jedna horná tretina výšky trávy.
- Ak je tráva vyššia než 9,8 cm, tak je potrebné ju kosiť na dvakrát. Pri prvom kosení nastavte nastavovače výšky do najvyššej polohy. Potom pri druhom kosení nastavte menšiu výšku.
- Ostrie noža musí byť stále ostré. Nôž, ktorý nie je ostrý, spôsobí hnednutie koncov trávy.
- Vyčistite spodok krytu kosačky. Nahromadenie trávy, alebo iných nečistôt na spodku krytu kosačky spôsobí zníženie výkonnosti.

Na zvýšenie kvality kosenia skúste nasledovné:

- zväčšite výšku kosenia
- koste častejšie
- koste pri nižšej rýchlosti pohybu po trávniku
- zmenšite šírku záberu kosenia
- zmeňte smer kosenia
- pokoste po druhýkrát

Údržba

Údržba motora

Ilustrácie a piktogramy začínajú na strane 2.

Na udržanie svojho stroja v dobrom prevádzkovom stave, postupujte podľa nasledujúcej časti, venovanej údržbe. Pred štartovaním motora si prečítajte tento návod a taktiež návod na obsluhu motora. Všetky informácie o údržbe motora sú uvedené v návode na obsluhu motora.



VAROVANIE: Pred kontrolou, nastavovaním, alebo opravou, odpojte zapaľovací kábel od zapaľovacej sviečky a nepribližujte ho k zapaľovacej sviečke.

Nakláňanie motora

(Obrázok 14) *Upozornenie:* Nenakláňajte (neprevracajte) motor tak, aby sa zapaľovacia sviečka dostala dole.

Ak robíte servis motora, skontrolujte nôž, alebo vyčistite spodok krytu kosačky; motor vždy nakláňajte tak, aby pritom zapaľovacia sviečka bola hore. Preprava, alebo nakláňanie motora, pri ktorom sa zapaľovacia sviečka dostane dole, spôsobí nasledovné.

- ťažké štartovanie
- dymenie motora
- znečistenie zapaľovacej sviečky.
- nasiaknutie vložky vzduchového filtra olejom, alebo palivom

Mazanie

1. Kvôli maximálnej výkonnosti, každých 25 hodín namažte kolesá a všetky otočné miesta motorovým olejom.
2. Mazanie motora si pozrite v návode na obsluhu motora.

POZNÁMKA: Nemažte bovden pre zastavenie motora. Mazivá poškodia bovden a zabránia jeho voľnému pohybu. Ak je bovden ohnutý, alebo poškodený, tak ho vymeňte.

Ako vyčistiť kryt kosačky



VAROVANIE: Nôž sa bude pri bežiacom motore otáčať. Pred čistením krytu kosačky vypnite motor a odpojte zapaľovací kábel od zapaľovacej sviečky a nepribližujte ho k zapaľovacej sviečke.

Nahromadenie trávy, alebo iných nečistôt na spodku krytu kosačky spôsobí zníženie výkonnosti. Po kosení vyčistite kryt kosačky nasledovne.

1. Vypnite motor.
2. Odpojte zapaľovací kábel od zapaľovacej sviečky.
3. Vyčistite vrch a spodok krytu kosačky.

Ako vybrať hnací remeň

Na výmenu, alebo údržbu hnacieho remeňa dopravte kosačku k autorizovanému servisnému zástupcovi.

Ako nastaviť bovden pre ovládanie pohonu *(Obrázok 18)*



VAROVANIE: Pred nastavovaním bovdenu pre ovládanie pohonu uvoľnite (pustite) páku pre zastavenie motora a počkajte až sa motor zastaví.

Ak sa systém pohonu nezapína a nevypína správne, tak skontrolujte správne namontovanie rukoväte. Uistite sa, že všetky diely sú v dobrom stave, nie sú zlomené, alebo ohnuté a všetky upevňovacie prvky sú utiahnuté.

Opotrebované diely zmenia funkčnosť systému pohonu. Keď kosíte vysokú, hrubú trávu, alebo kosíte na svahoch, tak systém pohonu môže preklzávať, ak bovden pre ovládanie pohonu je príliš voľný. Ak systém pohonu preklzáva, tak vykonajte nasledujúce nastavenie, alebo dopravte kosačku do autorizovaného servisného strediska.

1. ***(Obrázok 18)*** Ak systém pohonu preklzáva, tak otočte nastavovací prvok bovdenu (**A**) o jednu otočku v smere uvedenom na obrázku. Začnite kosiť a vyskúšajte systém pohonu.
2. Ak systém pohonu naďalej preklzáva, tak nastavovací prvok bovdenu otočte ešte o jednu otočku, aby sa bovden skrátil. Znovu vyskúšajte systém pohonu.
3. Nastavovanie a skúšanie opakujte dovtedy, kým systém pohonu neprestane preklzávať.
4. Pred kosením sa uistite, že sa systém pohonu správne vypína a že sa kosačka zastaví. Ak sa systém pohonu nevypne, tak kosačku nepoužívajte a prepravte ju do autorizovaného servisného strediska.

Údržba noža *(Obrázok 19)*



VAROVANIE: Pred kontrolou noža (B), alebo adaptéra noža (E), odpojte zapaľovací kábel od zapaľovacej sviečky a nepribližujte ho k zapaľovacej sviečke. Ak nôž narazí do nejakého predmetu, tak vypnite motor. Odpojte zapaľovací kábel od zapaľovacej sviečky. Skontrolujte, či nedošlo k poškodeniu stroja.

Často kontrolujte nôž, (**B**) či nie je opotrebovaný, alebo poškodený, napríklad či na ňom nie sú praskliny. Často kontrolujte skrutku (**A**), ktorá upevňuje nôž. Skrutka musí byť stále utiahnutá. Ak nôž narazí do predmetu, tak vypnite motor. Odpojte zapaľovací kábel od zapaľovacej sviečky. Skontrolujte adaptér noža, (**E**) či nie je poškodený. Skontrolujte, či nôž nie je ohnutý, alebo poškodený, veľmi opotrebovaný, alebo ináč poškodený. Pred používaním stroja musia byť poškodené diely nahradené náhradnými dielmi z výrobného závodu. Kvôli bezpečnosti, nôž vymieňajte každé dva roky. Ostrie noža musí byť stále ostré. Nôž, ktorý nie je ostrý, spôsobí hnednutie koncov trávy. Na demontáž, alebo údržbu noža, dopravte kosačku k autorizovanému servisnému zástupcovi.

Skontrolujte výšku kosenia *(Obrázok 19)*

Kosačku vyskúšajte na malej ploche. Ak výška kosenia nie je všade rovnaká, alebo ak sa pokosená tráva nevyhadzuje, alebo ak sa nekosí rovnomerne, tak si pozrite časť ***Riešenie problémov***.

Skladovanie so sklopenou rukoväťou

UPOZORNENIE: Buďte opatrní pri sklápaní, alebo zdvíhaní rukoväte. Nepoškoďte bovdeny. Ohnutý bovden nebude správne fungovať. Pred použitím zariadenia vymeňte ohnutý, alebo poškodený bovden.

Ako sklopiť rukoväť

1. ***(Obrázok 20)*** Na modeloch s gombíkmi (**A**), uvoľnite gombíky (**A**) upevňujúce hornú rukoväť (**B**) k dolnej rukoväti (**C**).

   UPOZORNENIE: Pri sklápaní, alebo zdvíhaní rukoväte zabezpečte, aby sa bovdeny nezachytili medzi hornú a dolnú rukoväť, alebo na upevňovacích prvkoch rukoväte.
2. ***(Obrázok 21)*** Otočte hornú rukoväť (**B**) smerom k zadnej strane kosačky.
3. Vyskrutkujte gombíky (**D**) a príchytky z dolnej rukoväte (**C**).
4. Otočte rukoväť dopredu, ponad motor, tak ako je to znázornené na obrázku. Dávajte pozor, aby sa pritom nepoškodili bovdeny.
5. Naskrutkujte gombíky (**D**) a príchytky do otvorov dolnej rukoväte (**C**).

Ako zdvihnúť rukoväť

1. ***(Obrázok 21)*** Zdvíhajte dolnú rukoväť (**C**) dozadu, kým sa jej konce nezaistia v pracovnej polohe. Potom ju zaistite gombíkmi (**A**) a príchytkami.
2. Zdvihnite hornú rukoväť (**B**) do polohy vhodnej pre obsluhu.
3. ***(Obrázok 20)*** Na modeli s gombíkmi (**A**), naskrutkujte a utiahnite tieto gombíky.

Ako pripraviť kosačku na skladovanie



VAROVANIE: Nevylievajte benzín vo vnútri budovy, v blízkosti ohňa, alebo ak fajčíte. Benzínové výpary môžu spôsobiť výbuch, alebo požiar.

1. Vypustite palivo z nádrže.
2. Nechajte motor bežať, kým sa benzín neminie.

3. Vypustite olej z teplého motora. Do kľukovej skrine motora nalejte nový olej.
4. Z valca vyskrutkujte zapaľovaciu sviečku. Do valca nalejte 30 ml oleja. Pomaly ťahajte rukoväť lanka navíjacieho štartéra, aby sa olej rozniesol po celom valci a chránil ho. Do valca zaskrutkujte novú zapaľovaciu sviečku.
5. Odstráňte špinu a úlomky z chladiacich rebier valca a krytu motora.
6. Vyčistite spodok krytu kosačky.
7. Úplne vyčistite kosačku kvôli ochrane náteru.
8. Kosačku uložte do miestnosti s dobrým vetraním.
9. Uistite sa, že v zbernom koši na trávu nie je žiadna tráva. Tráva, ktorá zostane v zbernom koši počas skladovania, poškodí zberný kôš.

Ako objednať náhradné diely

Používajte iba náhradné diely schválené výrobcom, alebo overené náhradné diely. Nepoužívajte prídavné zariadenia, alebo príslušenstvo, ktoré nie sú konkrétne doporučené pre tento výrobok. Na obdržanie správnych náhradných dielov musíte uviesť číslo modelu, ktoré nájdete na výrobnom štítku výrobku.

Pri objednávaní sú potrebné nasledujúce informácie:

- Číslo modelu
- Výrobné číslo
- Číslo dielu
- Počet kusov

Ak nedokážete získať diely, alebo službu vyššie uvedeným spôsobom, tak sa spojte s:
Briggs & Stratton UK Ltd
Road Four, Winsford Industrial Estate, Winsford, Cheshire, CW7 3QN
United Kingdom
www.BRIGGSandSTRATTON.COM

Riešenie problémov

Motor neštartuje.

1. Uistite sa, že v palivovej nádrži je čistý benzín. Nepoužívajte starý benzín.
2. Na studenom motore päťkrát stlačte tlačidlo palivovej pumpy (nastrekovač) (doplnkový na niektorých modeloch).
3. Uistite sa, že zapaľovací kábel je nasadený na zapaľovacej sviečke.
4. Nastavte karburátor. Pozrite si návod na obsluhu motora.
5. Vo valci motora je príliš veľa benzínu. Vyskrutkujte a osušte zapaľovaciu sviečku. Niekoľkokrát potiahnite za rukoväť lanka navíjacieho štartéra. Zaskrutkujte zapaľovaciu sviečku. Nasaďte zapaľovací kábel na zapaľovaciu sviečku. Naštartujte motor.
6. Motor sa ťažko štartuje v ťažkej, alebo vysokej tráve. Premiestnite kosačku na čistú, suchú plochu.
7. Zabezpečte, aby páka pre zastavenie motora bola v pracovnej polohe.
8. Zabezpečte, aby palivový ventil bol v polohe ON (otvorený). Pozrite si návod na obsluhu motora.

Motor sa nezastavuje.

1. Uvoľnite páku pre zastavenie motora.
2. Skontrolujte bovden pre zastavenie motora. Ak je bovden ohnutý, alebo poškodený, tak ho vymeňte.

Výkonnosť motora je nízka.

1. Skontrolujte nastavenie výšky kosenia. Ak je tráva vysoká, tak zväčšite výšku kosenia.
2. Skontrolujte spodok krytu noža. Vyčistite kryt noža od trávy a iných úlomkov.
3. Skontrolujte zapaľovací kábel k zapaľovacej sviečke. Uistite sa, že kábel je nasadený na zapaľovacej sviečke.
4. Vyčistite chladiace rebrá motora od trávy a iných úlomkov.
5. Skontrolujte nastavenie karburátora. Pozrite si návod na obsluhu motora.
6. Skontrolujte vzdialenosť elektród zapaľovacej sviečky. Vzdialenosť elektród zapaľovacej sviečky nastavte na 0,76 mm.
7. Skontrolujte množstvo oleja v motore. Ak je to potrebné, tak olej dolejte.
8. Skontrolujte vzduchový filter motora. Pozrite si návod na obsluhu motora.
9. Benzín nie je v poriadku. Vypustite benzín z nádrže a nádrž vyčistite. Palivovú nádrž naplnite čistým benzínom.

Nadmerné vibrácie

1. Nôž nie je vyvážený. Nôž demontujte a nahraďte ho nožom dodaným z výrobného závodu.
2. Skontrolujte, či nôž nie je ohnutý, alebo zlomený. **Poškodený nôž je nebezpečný a musí byť vymenený.**
3. Skontrolujte adaptér noža. **Zlomený adaptér noža vymeňte.**
4. Ak vibrácie pretrvávajú, tak prepravte kosačku do autorizovaného servisného strediska.

Tráva nie je správne vyhadzovaná z vyhadzovacieho kanála.

1. Vyčistite spodok krytu kosačky.
2. Skontrolujte, či nôž nie je veľmi opotrebovaný. Nôž vyberte a naostrite. Kvôli bezpečnosti, každé dva roky vymieňajte nôž za nový náhradný, dodaný z výrobného závodu.

Tráva sa nekosí rovnomerne.

1. Skontrolujte nastavenie výšky každého kolesa. Nastavenie výšky musí byť rovnaké na všetkých kolesách.
2. Uistite sa, že nôž je ostrý.
3. Skontrolujte, či nôž nie je ohnutý, alebo zlomený. **Poškodený nôž je nebezpečný a musí byť vymenený.**
4. Skontrolujte, či adaptér noža nie je zlomený. **Zlomený adaptér noža vymeňte.**
5. Páku plynu (ak je vo výbave) otočte do polohy fast (vysoké otáčky), alebo start.
6. Skontrolujte páku plynu (ak je vo výbave). Uistite sa, že páka plynu nie je v polohe choke.
7. Páku plynu (ak je vo výbave) otočte do polohy fast (vysoké otáčky). Skontrolujte otáčky motora podľa návodu na obsluhu motora.

OBMEDZENÁ ZÁRUKA

Briggs & Stratton Power Products Group, LLC zdarma opraví, alebo vymení každú súčiastku (súčiastky) výrobku, ktorá má vadu materiálu, alebo spracovania, alebo obidva typy závady. Náklady za dopravu výrobku predloženého na opravu, alebo výmenu na základe tejto záruky musí znášať zákazník. Táto záruka platí na časové obdobie a podlieha doleuvedeným podmienkam . Keď potrebujete záručný servis, nájdite najbližší Servis autorizovaného dílera v našej mape lokalít našich dílerov na webovej stránke www.snapper.com.

Neexistuje žiadna iná expresná záruka. Implicitné záruky, vrátane tých, ktoré sa týkajú predajnosti a spôsobilosti na patričný účel, alebo v rozsahu, ktorý povoľuje zákon. Niektoré štáty, alebo krajiny nepovoľujú vylúčenie, alebo obmedzenie vedľajších, alebo následných škôd, teda horeuvedené obmedzenie a vylúčenie sa nesmie aplikovať na vás. Táto záruka vám dáva špecifické zákonné práva a môžete mať aj ďalšie práva, ktoré sa v jednotlivých štátoch, alebo krajinách líšia.

Záručné podmienky		
Typ výrobku	**Spotrebiteľské použitie**	**Obchodné použitie**
Kosačka s obsluhou kráčajúcou za kosačkou	2 roky	90 dní

Záručná doba začína dátumom nákupu prvým maloobchodným zákazníkom, alebo komerčným koncovým užívateľom a pokračuje počas doby, ktorá je uvedená v tabuľke hore. ”Zákaznícke použitie” znamená osobné použitie v domácnosti maloobchodným zákazníkom vrátane použitia na komerčné účely, za účelom vytvárania príjmu, alebo na účely prenájmu. Keď sa už výrobok používal na komerčné účely, potom sa za účelom tejto záruky bude považovať ako komerčné použitie.

Na získanie záruky nie je potrebná žiadne registrácia záruky. Odložte si bloček z nákupu. Ak nepredložíte dôkaz o dátume zakúpenia, keď požadujete záručný servis, na určenie záruky sa použije dátum výroby výrobku.

O VAŠEJ ZÁRUKE

Vítame záručnú opravu a ospravedlňujeme sa vám za to, že sme vám spôsobili problémy. Záručné opravy môže urobiť každý autorizovaný dodávateľom servisných služieb. Väčšina záručných opráv sa vybaví rutinne, ale niekedy požiadavka na záručný servis nemusí byť primeraná. Napríklad, záručný servis sa nevťahuje na taký výrobok, u ktorého poškodenie vzniklo v dôsledku nesprávneho použitia, nedostatočnej bežnej údržby, v dôsledku nesprávnej prepravy, nesprávneho narábania, skladovania, alebo kvôli nesprávnej inštalácii. Podobne, záruka neplatí, ak bolo odstránené sériové číslo výrobku, alebo ak bol výrobok zmenený, alebo upravený.

Táto záruka sa vzťahuje len na vadný materiál výrobku a / resp. alebo spracovanie. Aby sme sa vyhli nedorozumeniu, ktoré by mohlo vzniknúť medzi zákazníkom a dodávateľom servisných služieb, dole uvádzame niektoré príčiny porúch výrobku, na ktoré sa záruka nevzťahuje.

- **Normálne opotrebenie: Zariadenie poháňané** malým motorom , podobne ako všetky mechanické zariadenia, si vyžadujú pravidelnú údržbu a servis dielov, aby dobre fungovali. Záruka neplatí na výrobok, alebo diely, ktorých životnosť skončila pri normálnom používaní.
- **Montáž:** Táto záruka neplatí na výrobok, ktorý bol nesprávne zmontovaný, alebo zmontovaný nedovoleným spôsobom, bol vymenený, alebo upravený. Aj montáže brániace štartovaniu, majú za následok nedostatočný výkon motora.
- **Nesprávna údržba:** Životnosť tohto výrobku závisí na podmienkach v ktorých pracuje a starostlivosti, ktorá je mu venovaná. Doporučené intervaly údržby a nastavovania sú uvedené v návode na obsluhu. Výrobky ako kultivátory, plotostrihy, rotačné kosačky, sú často používané v prašnom, alebo znečistenom prostredí, ktoré spôsobí ich predčasné opotrebenie. Na toto opotrebenie, spôsobené špinou, prachom, alebo iným abrazívnym materiálom, ktorý sa dostal do výrobku kvôli nevhodnej údržbe, neplatí záruka. Záruka nebude platiť na odstraňovanie závad, ktoré boli spôsobené použitím iných než originálnych náhradných dielov.
- **Nesprávne, resp. nevhodné palivo, alebo mazivo:** Táto záruka sa nevzťahuje na škody spôsobené použitím zvetraného paliva, alebo alternatívnych benzínov. Poškodenie motora, alebo dielov motora, t.j. spaľovacej komory, ventilov, sediel ventilov, vedení ventilov, spálené vinutia motora štartéra, spôsobené použitím alternatívnych palív, ako napríklad petroleja, zemného plynu, nie je kryté zárukou, ak motor nie je na použitie daného paliva certifikovaný. Záruka neplatí na diely, ktoré sú poškriabané, alebo zlomené kvôli tomu, že výrobok bol používaný s nedostatočným množstvom oleja, znečisteným olejom, alebo olejom nesprávnej triedy, ani na diely výrobku poškodené chýbajúcim mazaním.
- **Nesprávne používanie:** Správne používanie výrobku je popísané v návode na obsluhu. Výrobok poškodený pretočením, prehriatím, alebo používaním v stiesnenom priestore, bez dostatočného vetrania. Výrobok zlomený príliš silnými vibráciami, spôsobenými uvoľneným upevnením motora, chýbajúcimi, alebo nevyváženými nožmi, rotormi, pretočením, alebo kľukovým hriadeľom ohnutým v dôsledku nárazu do tvrdého predmetu. Záruka sa nevzťahuje na poškodenie, alebo nesprávne fungovanie, spôsobené nehodami, nesprávnym použitím, alebo nevhodným servisom, alebo zamrznutím, alebo chemickým rozkladom, ako aj intenzívnejším používaním než je doporučené v návode na obsluhu
- **Bežné nastavovanie, spotrebné položky, alebo nastavenia:** Táto záruka neplatí na spotrebné položky, ako napríklad olej, remene, nože, O-krúžky, filtre, atď.
- **Ostatné vylúčenia zo záruky:** Záruka neplatí na opravu, alebo nastavenia dielu (dielov), ktoré nie sú vyrobené u Briggs & Stratton. Táto záruka neplatí na závady spôsobené vyššou mocou a inými udalosťami, ktoré výrobca nedokáže ovplyvniť. Taktiež neplatí na použité, renovované a demonštračné výrobky.

Záručný servis poskytujú iba autorizovaní servisní zástupcovia. Svojho najbližšieho zástupcu si vyhľadajte na našej mape na stránke BRIGGSandSTRATTON.COM

Vsebina

Varnost uporabnika

Simboli in opozorila

Varnostni opozorilni simbol ⚠ se uporablja za identifikacijo varnostnih informacij o nevarnostih, ki bi lahko povzročile telesne poškodbe. Signalna beseda (NEVARNOST, OPOZORILO ali POZOR) se uporablja z opozorilnim simbolom za opozarjanje na verjetnost in potencialno resnost poškodbe. Poleg tega se lahko simbol za nevarnost uporablja za označevanje vrste nevarnosti.

⚠ **NEVARNOST** opozarja na tveganje, ki bo, če se mu ne izognemo, **povzročilo smrt ali težko poškodbo.**

⚠ **OPOZORILO** opozarja na tveganje, ki lahko v primeru, da se mu ne izognemo, **povzroči smrt ali težko poškodbo.**

⚠ **POZOR** opozarja na tveganje, ki lahko v primeru, da se mu ne izognemo, **povzroči manjšo ali zmerno poškodbo.**

POZOR, ob uporabi **brez** opozorilnega simbola opozarja na situacijo, ki **lahko povzroči poškodbo izdelka.**

Informacije za lastnika

Seznanite se z izdelkom: Če izdelek poznate in veste, kako deluje, boste dosegli najboljše delovanje. Ob branju tega priročnika primerjajte slike z izdelkom. Seznanite se z mesti in funkcijami regulatorjev. Za preprečitev nesreče upoštevajte navodila za uporabo in varnostne predpise. Priročnik hranite za morebitno uporabo v prihodnje.

Odgovornost lastnika

⚠ **OPOZORILO: Pri tej kosilnici obstaja možnost izmetavanja predmetov. Zaradi neupoštevanja naslednjih varnostnih navodil lahko pride do težkih poškodb uporabnika ali navzočih oseb.**

Lastnik mora upoštevati spodnja navodila.

Postopki za varno delovanje

Za rotacijske kosilnice, ki se upravljajo stoje

I. Običajna košnja

1. Prebrati, razumeti in upoštevati morate vsa navodila na napravi in v priročniku. Pred začetkom se temeljito seznanite z vzvodi in ustrezno uporabo kosilnice.
2. Seznanite se z vsemi varnostnimi in delovnimi oznakami na opremi in na vseh njenih priključkih ali dodatkih.
3. Rok ali nog ne postavljajte v bližino ali pod vrtljive dele.
4. Kosilnico naj uporabljajo le odgovorne osebe, ki so seznanjene z navodili.
5. Preglejte območje uporabe kosilnice. Pri delovanju kosilnice z visoko hitrostjo lahko pride do izmeta majhnih predmetov, kar povzroči telesne poškodbe ali poškodbe lastnine. Izogibajte se objektom, kot so hišna okna, avtomobilska stekla, rastlinjaki itd.
6. Na območju delovanja naj ne bo nikogar, še posebej majhnih otrok in hišnih ljubljenčkov.
7. Nosite ustrezna oblačila, kot so srajce z dolgimi rokavi ali jopiči. Nosite tudi dolge hlače. Ne nosite kratkih hlač.
8. Ne nosite ohlapnih oblačil, katera se lahko ujamejo med kosilnico.
9. Pri uporabi kosilnice vedno nosite zaščitna ali varnostna očala s stranskimi ščitniki, da oči zaščitite pred tujki, ki lahko priletijo izpod enote.
10. Vedno nosite delovne rokavice in močno obutev. Usnjeni delovni čevlji ali nizki škornji so primerni za večino ljudi. Gležnje in golenice uporabnikov varujejo pred majhnimi trskami, drobci in drugimi delci ter izboljšajo stik nog s podlago.
11. Priporočljivo je nositi zaščitna pokrivala, da se preprečijo morebitni udarci z majhnimi letečimi delci ali nizkimi visečimi vejami, šibami ali drugimi predmeti, ki jih uporabnik lahko spregleda.
12. Kosilnice ne uporabljajte brez nameščenih ustreznih varoval ali drugih varnostnih zaščitnih priprav.
13. Kosilnico uporabljajte le za predviden namen. Ne kosite prek neutrjene podlage, kot so pesek, palice, odpadki itd., ker obstaja nevarnost izmetavanja in poškodb kosilnice.
14. Za pravilno delovanje in namestitev dodatkov si oglejte navodila proizvajalca. Uporabljajte le s strani proizvajalca odobrene dodatke.
15. Kosite le podnevi ali ob dobri umetni razsvetljavi.
16. Kosilnice ne uporabljajte pod vplivom alkohola, mamil ali drugih zdravil, ki lahko povzročijo zaspanost ali onemogočajo varno upravljanje naprave.
17. Kosilnice ne uporabljajte na mokri travi. Vedno bodite pozorni na podlago; trdno držite ročaj in hodite; nikoli ne tecite.
18. Pred vsako uporabo preglejte ročico za reguliranje plina in kabel. Kabel mora biti prost in ročica nepoškodovana. Preverite tudi povezavo kablov do uplinjača glede morebitnih zank, ohlapnih priključkov in blokad. Preverite, ali krmilni vzvod deluje pravilno.
19. Pri prečkanju makadamskih dovozov, poti ali cest zaustavite motor.

20. Pri košnji v bližini cest ali pri prečkanju cest pazite na promet.
21. Motor zaustavite, kadar koli napravo puščate brez nadzora, pred čiščenjem, popravilom ali pregledom kosilnice poskrbite za zaustavitev vseh gibljivih delov. Motor naj se ohladi, snemite kabel vžigalne svečke in ga premaknite stran od svečke.
22. Če kosilnica začne nenavadno tresti, zaustavite motor, snemite kabel z vžigalne svečke in poskrbite, da se je ne bo dotikal. Takoj preverite vzrok. Tresenje je običajno opozorilo na težave.
23. Če zadenete ob predmet, zaustavite motor. Snemite kabel z vžigalne svečke. Preglejte kosilnico zaradi morebitnih poškodb. Če je poškodovana, jo pred zagonom in ponovnim delovanjem popravite.
24. Kosilnico redno pregledujte. Prepričajte se, da deli niso skrivljeni, poškodovani ali slabo pritrjeni.
25. Kosilnice ne dvigujte ali prenašajte, ko motor deluje.
26. Izogibajte se daljši izpostavljenosti hrupu in vibracijam kosilnice, ki jo poganja bencinski motor. Naredite nekaj vmesnih prekinitev in/ali nosite zaščito za ušesa zaradi hrupa motorja, kot tudi močne delovne rokavice, da zmanjšate vibracije v rokah.

II. Košnja po strmini

Na strminah največkrat pride do nesreč zaradi zdrsa ali padca, ki lahko pripeljejo do težkih poškodb. Na vseh strminah je treba biti še posebej previden. Če se na strmini počutite neprijetno, je ne kosite.

Kosite počez; nikoli navzgor in navzdol.

Odstranite predmete, kot so skale, veje dreves itd.

Pazite na luknje, kolovoze ali izbokline. V visoki travi se lahko skrivajo ovire.

Ne kosite v bližini sestopov, jarkov ali nasipov. Uporabnik lahko izgubi tla pod nogami ali ravnotežje.

Ne kosite pretiranih strmin.

Ne kosite pretiranih strmin (največ 15 stopinj) ali območij, kjer so tla zelo neravna. Na strminah bodite posebej previdni pri spreminjanju smeri.

Ne kosite po mokri travi. Slabši oprijem lahko pripelje do zdrsa.

III. Otroci

Če uporabnik kosilnice ni pozoren na prisotnost otrok, lahko pride do usodnih nesreč. Otroke pogosto privlačijo kosilnice in košnja. *Nikoli* ne pričakujte, da bodo otroci ostali tam, kjer ste jih nazadnje videli.

1. Otroci naj se ne zadržujejo na območju košnje, nanje naj pazi odgovorna odrasla oseba.
2. Če na območje pridejo otroci, bodite previdni in ugasnite kosilnico.
3. Pred in med košnjo nazaj preverjajte, da ni kje morda kakšen majhen otrok.
4. Otrokom ne dovolite upravljati s kosilnico.
5. Še posebej bodite previdni ob približevanju nepreglednim delom, grmovju, drevesom ali drugim predmetom, ki ovirajo pogled.

IV. Servisiranje

1. Pri rokovanju z bencinom in drugimi gorivi bodite izredno previdni. So vnetljivi, njihovi hlapi pa eksplozivni.
   a. Uporabljajte le odobreno posodo.
   b. Nikoli ne odstranjujte pokrovčka rezervoarja za gorivo ali dolivajte goriva ob delujočem motorju. Pred dolivanjem goriva naj se motor ohladi. Ne kadite.
   c. Goriva ne dolivajte v zaprtem prostoru.
   d. Naprave ali posode za gorivo ne shranjujte v prostorih,kjer je prisoten odprt plamen, kot je grelec za vodo.
   e. Če je treba rezervoar za gorivo izprazniti, morate to storiti na prostem. Odtočeno gorivo je treba shraniti v posodi, ki je posebej namenjena shranjevanju goriva, ali pa ga je treba previdno zavreči.
   f. Staro olje in bencin morate previdno zliti v posode, posebej namenjene za olje in gorivo.
   g. Napolnjene posode je treba previdno prepeljati v zbirni center za ustrezno reciklažo.
2. Motorja ne zaganjajte v zaprtem prostoru ali znotraj zaprtega območja.
3. Nastavitev ali popravil nikoli ne izvajajte ob delujočem motorju. Snemite kabel vžigalne svečke in ga hranite proč od svečke, da preprečite nehoten zagon motorja (odstranite ključ za vžig, če ima kosilnica električni zagon). Pri izvajanju nastavitev ali popravil vedno nosite zaščitna očala.
4. V rednih intervalih preverjajte pritrdilne vijake motorja, ali so ustrezno priviti.
5. Poskrbite, da bodo vse matice in vijaki dobro priviti in oprema v dobrem stanju. Če menjate elemente, poskrbite, da bodo pritrdilni vijaki dobro priviti.
6. Ne posegajte v varnostne priprave. Redno preverjajte, ali delujejo pravilno.
7. Kosilnice pri servisu ali popravilu ne obračajte okoli, razen če je tako posebej navedeno v priročniku. Servis in popravilo je mogoče opraviti v pokončnem položaju. Nekatera dela so lažja, če je kosilnica postavljena na dvignjeno platformo ali delovno površino.
8. Za zmanjšanje nevarnosti požara poskrbite, da v kosilnici ne bo nakopičene trave, listja ali drugega odpadnega materiala. Počistite razlito olje ali gorivo. Pred shranjevanjem naj se kosilnica ohladi.
9. Če zadenete ob kakšen predmet, ustavite in preglejte kosilnico. Pred ponovnim zagonom po potrebi popravite.
10. Pred čiščenjem, popravilom ali nastavitvijo vedno snemite kabel z vžigalne svečke.
11. Ne spreminjajte nastavitve regulatorja motorja ali obratov motorja.
12. Po potrebi očistite in zamenjajte varnostne oznake in oznake z navodili.
13. Za zaščito pred pregrevanjem motorja naj bo vedno nameščen čist filter za prestrezanje delcev v motorju.
14. Kosilnico pred shranjevanjem vedno preglejte.
15. Uporabite le originalne ali odobrene nadomestne dele.
16. Rezilo zamenjajte s tovarniškim odobrenim delom.

Opis

Kosilnica, za katero upravljavec hodi, je rotacijska kosilnica na motorni pogon. Motor poganja rezilo pod ohišjem kosilnice. Rezilo se dvigne in reže travo. Višino reza je mogoče nastavljati in trato pokositi na želeno višino. Pokošena trava se zbira v košu za travo, ki je nameščen zadaj, nekatere kosilnice pa omogočajo tudi predelavo za gnojenje trate. Predelava pokošene trave je poznana kot ”mulčenje”. Pri modelih brez pogona mora uporabnik kosilnico potiskati. Samohodni modeli imajo pogonski sistem na zadnji kolesi za lažjo košnjo.

Namen uporabe/omejitve uporabe

Kosilnica, za katero upravljavec hodi, je namenjena košnji trave na tratah. Uporaba v druge namene je prepovedana. Ni namenjena košnji trave, višje od 15 cm, ali trave z visokim plevelom. Kosilnica je primerna le za zasebno uporabo na domačem vrtu. Ni primerna za košnjo trave v javnih parkih ali na igriščih.

Deli in upravljalni vzvodi

(Slika 1) Naslednje dele in upravljalne vzvode z vašim modelom. Vedeti morate, kje se nahajajo, in poznati njihov namen.

A. Vzvod za zaustavitev motorja
B. Zgornji ročaj
C. Gumb z matico ali vzvod za pritrditev
D. Spodnji ročaj
E. Pokrov izmeta
F. Motor
G. Vzvod za nastavitev višine
H. Identifikacijska ploščica/nalepka
I. Koš za travo
J. Ročica zaganjalnika
K. Vzvod za pogon (samohodni model)
L. Vložek za mulčenje

Slikovni prikazi

POMEMBNO: Naslednji slikovni prikazi se nahajajo na enoti ali v gradivu, priloženem izdelku. Pred začetkom uporabe izdelka se morate seznaniti in razumeti pomen vsakega slikovnega prikaza.

Varnostni opozorilni slikovni prikazi *(Slika 22)*

A. OPOZORILO
B. POMEMBNO: Pred uporabo naprave preberite uporabniški priročnik.
C. OPOZORILO: Nevarnost izmeta predmetov. Nihče naj se ne zadržuje v bližini. Pred uporabo naprave preberite uporabniška navodila.
D. OPOZORILO: Naprave ne uporabljajte na nagibih, večjih od 10 stopinj.
E. OPOZORILO: Noge in roke držite proč od vrtljivega rezila.
F. POZOR: Pred servisiranjem enote snemite kabel vžigalne svečke.
G. OPOZORILO: Nevarnost zmečkanin prstov.

Slikovni prikazi krmiljenja in delovanja *(Slika 23)*

H. Počasi
I. Hitro
J. Olje
K. Gorivo
L. Motor – Zagon/Delovanje/Zaustavitev
M. Pogonska krmilna ročica – aktivirana
N. Regulator vrtljajev motorja – aktiviran

Sestavljanje

Ilustracije in slikovni prikazi se začnejo na strani 2.

Navodila za razpakiranje

Kosilnica je bila v celoti sestavljena v tovarni. Ob postavitvi v karton je bil ročaj prestavljen v položaj za shranjevanje. Za namestitev ročaja v položaj za delovanje sledite spodnjim korakom.

1. Kosilnico vzemite iz kartona.
2. ***(Slika 2)*** Odstranite gumb (**A**) in vijake s spodnjega ročaja (**C**). Spodnji ročaj (**C**) dvigujte, dokler njegova konca nista v položaju za delovanje. Namestite in privijte gumb (**A**), da pričvrstite spodnji ročaj.
3. ***(Slika 2)*** Zgornji ročaj (**B**) premaknite v položaj za delovanje. Namestite gumba (**A**) in ju privijajte, dokler ne pričvrstite zgornjega in spodnjega ročaja.
4. ***(Slika 4)*** Za napeljavo vrvi povratnega zaganjalnika morate najprej namestiti vzvod za zaustavitev motorja (**F**). Počasi povlecite ročico zaganjalnika (**G**) in napeljite vrv povratnega zaganjalnika skozi vodilo za vrv (**H**).
5. ***(Slika 3)*** Pri samohodnih modelih kable, ki so speljani do ročaja, pritrdite z zadrževalnimi elementi (**F**).

   POZOR: Pri pregibanju ali dvigovanju ročajev bodite previdni. Ne poškodujte kablov. Upognjen kabel ne bo deloval pravilno. Pred uporabo stroja zamenjajte upognjen ali poškodovan kabel.

Sestavljanje koša za travo

1. ***(Slika 5)*** Potisnite okvir (**A**) v odprti konec koša za travo (**B**).
2. ***(Slika 6)*** Ročica (**C**) mora biti na zunanji strani koša. Pritrdite zatikali (**D**) na okvir (**E**).

Namestitev koša za travo *(Slika 7)*

1. Za namestitev koša za travo na kosilnico dvignite pokrov izmeta (**F**). Držite ročico (**G**) koša za travo in zataknite kavlja (**H**) koša na nosilno palico pokrova izmeta (**I**). Spustite pokrov izmeta.

POMEMBNO: Kavlja (**H**) koša za travo morata biti zataknjena na nosilno palico pokrova izmeta (**I**).

Priprava motorja



OPOZORILO: Za vrsto bencina in olja za uporabo si oglejte uporabniški priročnik za motor. Vedno uporabite varnostno posodo za bencin. Med dolivanjem bencina v motor ne kadite. Bencina ne dolivajte v zaprtem prostoru. Pred dolivanjem bencina ugasnite motor. Pustite, da se nekaj minut ohlaja.

Opomba: Motor ne vsebuje OLJA ali BENCINA. Pred zagonom motorja dolijte olje v skladu z navodili v uporabniškem priročniku za motor. Če zaženete motor brez olja, se le-ta poškoduje in v tem primeru garancija ne velja.

Za vrsto bencina in olja za uporabo si oglejte uporabniški priročnik za motor. Pred uporabo enote preberite informacije o varnosti, delovanju, vzdrževanju in shranjevanju.

Zamenjava vložka za mulčenje



OPOZORILO: Preden odstranite ali namestite vložek za mulčenje, snemite kabel vžigalne svečke in ga hranite proč od svečke.

(Slika 8) Nekateri modeli imajo *dodaten* vložek za mulčenje. Vložek (**A**) uporabite za mulčenje trave, da bo drobno zrezana. Za izmet trave v koš za travo odstranite vložek za mulčenje na naslednji način.

Odstranitev vložka za mulčenje

1. ***(Slika 9)*** Dvignite pokrov izmeta (**B**).
2. Vložek za mulčenje (**A**) odstranite iz odprtine za izmet.

Namestitev vložka za mulčenje

1. ***(Slika 9)*** Dvignite pokrov izmeta (**B**).
2. Vložek za mulčenje (**A**) vstavite v odprtino za izmet.

Delovanje

Ilustracije in slikovni prikazi se začnejo na strani 2.

Vzvod za zaustavitev motorja *(Slika 10)*

Sprostite vzvod za zaustavitev motorja (**A**) in motor ter rezilo se bosta samodejno zaustavila. Za zagon in delovanje motorja držite vzvod za zaustavitev motorja (**A**) v položaju za delovanje (**B**).

Preden zaženete motor, nekajkrat stisnite vzvod za zaustavitev motorja. Preverite, ali se kabel za zaustavitev motorja prosto giba in ali vzvod za zaustavitev motorja deluje pravilno.

Zaustavitev motorja *(Slika 10)*

Za zaustavitev motorja sprostite vzvod za zaustavitev motorja (**A**). Snemite kabel vžigalne svečke in ga hranite proč od svečke, da motorja ne bo mogoče zagnati.

Pogonski sistem na zadnji kolesi *(Slika 11)*



OPOZORILO: Za varno delovanje je treba pogonski sistem takoj po sproščenem vzvodu za pogon deaktivirati. Če pogonski sistem ni pravilno deaktiviran, kosilnice ne uporabljajte, dokler pogonskega sistema ne nastavijo ali popravijo na pooblaščenem servisu.

Samohodni modeli imajo pogonski sistem na zadnji kolesi. S pogonskim sistemom upravljajte na naslednji način.

1. Vzvod za zaustavitev motorja (**A**) držite v položaju za delovanje. Zaženite motor.

   OPOMBA: Za zaustavitev motorja sprostite vzvod za zaustavitev motorja (**A**).
2. Vzvod za pogon (**C**) držite ob ročaju (**B**). Pogonski sistem je sedaj aktiviran in kosilnica se pomakne naprej. Hitrost zmanjšate tako, da malce popustite vzvod za pogon.
3. Za deaktiviranje *le* pogonskega sistema sprostite vzvod za pogon (**C**). V deaktiviranem položaju (**D**) se kosilnica preneha pomikati naprej, motor pa še vedno teče.
4. Za deaktiviranje pogonskega sistema in zaustavitev motorja povsem sprostite vzvod za zaustavitev motorja (**A**).

OPOMBA: Pri deaktiviranju pogonskega sistema na novi enoti se lahko zadnji kolesi ob dvigu od tal vrtita. To je pri novem jermenu običajno in preneha po eni ali dveh urah delovanja.

Zagon motorja



OPOZORILO: Rezilo se vrti, ko motor teče.

POMEMBNO: Preden zaženete motor, nekajkrat stisnite vzvod za zaustavitev motorja. Preverite, ali se kabel za zaustavitev motorja prosto giba in ali vzvod za zaustavitev motorja deluje pravilno.

1. Preverite olje. Oglejte si uporabniški priročnik za motor.
2. Rezervoar za gorivo napolnite z običajnim neosvinčenim bencinom. Oglejte si ”Priprava motorja”.
3. Poskrbite, da bo kabel vžigalne svečke priključen na svečko.
4. ***(Slika 15)*** Regulator vrtljajev motorja (**B**) premaknite v položaj za hitro delovanje .
5. ***(Slika 12)*** **Motorji s črpalko za hladni zagon:** V večini temperaturnih razmer trikrat močno pritisnite gumb črpalke za hladni zagon (**E**). V hladnejšem vremenu bo morda potrebno dodatno črpanje goriva. Topel motor običajno ne potrebuje črpanja goriva. Po vsakem pritisku gumba črpalke za hladni zagon počakajte dve sekundi.

   OPOMBA: Pri prvem zagonu novega motorja 5-krat pritisnite gumijasti gumb črpalke za hladni zagon.

   OPOMBA: Zaradi prekomernega črpanja goriva lahko pride do zalitja uplinjača z gorivom. Oglejte si ”Motor se ne zažene” v poglavju Odpravljanje težav.
6. ***(Slika 10)*** **Samohodni modeli:** Poskrbite , da bo vzvod za pogon (**C**) deaktiviran **(D)**.
7. ***(Slika 4 in slika 11)*** Stojte za kosilnico. Z eno roko držite vzvod za zaustavitev motorja (**A**) v položaju za delovanje, kot je prikazano *(Slika 11)*. Z drugo pa primite ročico zaganjalnika (**F**), *(Slika 4)*.
8. Počasi vlecite ročico zaganjalnika, dokler ne začutite upora, nato pa povlecite hitro, da zaženete motor. Ročico zaganjalnika počasi spustite nazaj.

9. Če se motor po 5 ali 6 poskusih ne zažene, si oglejte poglavje Odpravljanje težav.

Pred uporabo kosilnice



OPOZORILO: Preglejte koš za travo zaradi obrabe ali poškodb. Če je obrabljen ali poškodovan, dele zamenjajte le z odobrenimi tovarniškimi nadomestnimi deli.

- Koš za travo (če obstaja) mora biti pravilno nameščen.
- Preglejte koš za travo zaradi obrabe ali poškodb. Če je obrabljen ali poškodovan, dele zamenjajte le z odobrenimi tovarniškimi nadomestnimi deli.

Nastavitev višine reza



OPOZORILO: Rezilo se vrti, ko motor teče. Preden spremenite višino reza, snemite kabel vžigalne svečke in ga hranite proč od svečke.

Modeli z enojnim vzvodom za nastavitev višine *(Slika 16 in 17)*

Če želite spremeniti višino reza, spremenite položaj ročice za nastavitev (**B**) na naslednji način.

1. Sprostite ročico za nastavitev (**B**).
2. Ročico za nastavitev premaknite v drug položaj.

Polnjenje koša za travo

Če želite povsem napolniti koš za travo (če obstaja), naj motor teče tako, da bo regulator plina (če obstaja) v položaju za hitro delovanje.

Praznjenje koša za travo



OPOZORILO: Preden odstranite koš za travo, ugasnite motor. Preden začnete odstranjevati travo iz ohišja kosilnice, snemite kabel vžigalne svečke in ga hranite proč od svečke.

1. ***(Slika 7)*** Dvignite pokrov izmeta (**A**).
2. Držite ročico (**B**) koša za travo. Dvignite okvir (**C**) z nosilne palice pokrova izmeta (**I**).
3. ***(Slika 13)*** Stresite travo iz koša (**E**).

Nasveti za košnjo

Nekateri modeli imajo *dodaten* vložek za mulčenje. Če je nameščen vložek za mulčenje, se trava drobno reže in zlahka razpade. Ker hranila ponovno pridejo v zemljo, trata potrebuje manj gnojila.

Naslednji nasveti vam bodo pomagali k večji učinkovitosti in lepši trati.

- Trava mora biti suha. Če je mokra, jo je težko kositi in nastajajo težke kepe.
- Trava ne sme biti previsoka. Najvišja višina za učinkovito košnjo je 9,8 cm. Vzvod za nastavitev višine nastavite tako, da bo košena le zgornja tretjina trave.
- Če je trava višja od 9,8 cm, bosta potrebni dve košnji. Za prvo košnjo vzvod za nastavitev višine nastavite v najvišji položaj. Nato pa ga za drugo košnjo spustite.
- Rezilo naj bo ostro. V nasprotnem primeru konice trave porjavijo.
- Očistite spodnji del ohišja kosilnice. Če se na dnu ohišja kosilnice naberejo trava in druga umazanija, se učinek zmanjša.

Za izboljšanje kakovosti reza poskusite naslednje:

- zvišajte višino reza
- kosite pogosteje
- kosilnica naj deluje z nižjo hitrostjo
- zmanjšajte širino košnje
- spremenite smer
- kosite dvakrat

Vzdrževanje

Vzdrževanje motorja

Ilustracije in slikovni prikazi se začnejo na strani 2.

Da bo enota v dobrem stanju za delovanje, uporabljajte naslednje poglavje o vzdrževanju. Pred zagonom motorja preberite ta priročnik in prav tako uporabniški priročnik za motor. Vse informacije o vzdrževanju motorja najdete v uporabniškem priročniku za motor.



OPOZORILO: Pred pregledom, nastavitvijo ali popravilom snemite kabel vžigalne svečke in ga hranite proč od svečke.

Nagibanje motorja

(Slika 14) *Pozor:* Motorja ne nagibajte tako, da je vžigalna svečka na spodnji strani.

Ob servisiranju motorja preglejte rezilo ali očistite spodnji del ohišja kosilnice; motor vedno nagibajte tako, da je vžigalna svečka na zgornji strani. Prevoz ali nagibanje motorja z vžigalno svečko na spodnji strani lahko povzroči naslednje.

- otežen zagon,
- kajenje iz motorja
- zamazanost vžigalne svečke,
- prepojitev zračnega filtra z oljem ali gorivom

Podmazovanje

1. Za čim boljše delovanje z motornim oljem vsakih 25 ur podmažite kolesa in vse gibljive dele.
2. Za podmazovanje motorja si oglejte uporabniški priročnik za motor.

OPOMBA: Ne podmazujte kabla za zaustavitev motorja. Maziva poškodujejo kabel in mu onemogočijo prosto gibanje. Upognjen ali poškodovan kabel zamenjajte.

Čiščenje ohišja kosilnice



OPOZORILO: Rezilo se vrti, ko motor teče. Pred čiščenjem ohišja kosilnice ugasnite motor in snemite kabel vžigalne svečke in ga hranite proč od svečke.

Če se na dnu ohišja kosilnice naberejo trava in druga umazanija, se učinek zmanjša. Po košnji očistite ohišje kosilnice na naslednji način.

1. Ugasnite motor.
2. Snemite kabel z vžigalne svečke.
3. Očistite zgornji in spodnji del ohišja kosilnice.

Odstranitev pogonskega jermena

Za odstranitev ali servisiranje pogonskega jermena kosilnico odpeljite na pooblaščen servis.

Nastavitev kabla za pogon *(Slika 18)*



OPOZORILO: Preden nastavite kabel za pogon, sprostite vzvod za zaustavitev motorja in počakajte, da se motor zaustavi.

Če se pogonski sistem ne aktivira in deaktivira pravilno, preverite, ali je ročaj pravilno nastavljen. Preverite, ali so vsi deli v dobrem stanju, niso zlomljeni ali zviti, in ali so vsi pritrdilni elementi dobro pričvrščeni.

Obrabljeni deli spremenijo delovanje pogonskega sistema. Pri košnji v visoki gosti travi ali na hribu lahko pogonski sistem zdrsava, če kabel za pogon ni dovolj napet. Če pogonski sistem zdrsava, ga nastavite na naslednji način ali pa kosilnico odpeljite na pooblaščeni servis.

1. ***(Slika 18)*** Če pogonski sistem zdrsava, obrnite regulator kabla (**A**) za en obrat v smeri, ki je prikazana na sliki. Zaženite kosilnico in preizkusite pogonski sistem.
2. Če pogonski sistem še vedno zdrsava, obrnite regulator kabla še za en obrat, da skrajšate kabel. Ponovno preizkusite pogonski sistem.
3. Nastavljajte in preizkušajte, dokler pogonski sistem ne zdrsava več.
4. Preden začnete kositi, se prepričajte, da se bo pogonski sistem pravilno deaktiviral in da se bo kosilnica ustavila. Če se pogonski sistem ne deaktivira, kosilnico odpeljite na pooblaščeni servis, preden jo uporabite.

Servisiranje rezila *(Slika 19)*



OPOZORILO: Pred pregledom rezila (B) ali nosilca rezila (E) snemite kabel vžigalne svečke in ga hranite proč od svečke. Če rezilo ob kaj zadene, zaustavite motor. Snemite kabel z vžigalne svečke. Kosilnico preglejte zaradi morebitne poškodbe.

Redno pregledujte rezilo (**B**) zaradi obrabe ali poškodb, kot so razpoke. Redno preverjajte vijak (**A**), ki drži rezilo. Naj bo le-ta dobro privit. Če rezilo ob kaj zadene, zaustavite motor. Snemite kabel z vžigalne svečke. Preverite nosilec rezila (**E**) zaradi morebitne poškodbe. Preverite, ali je rezilo skrivljeno, poškodovano ali močno obrabljeno ali so morda opazne kakšne druge poškodbe. Pred začetkom uporabe kosilnice je treba poškodovane dele zamenjati s tovarniškimi nadomestnimi deli. Zaradi varnosti rezilo zamenjajte vsaki dve leti. Rezilo naj bo ostro. V nasprotnem primeru konice trave porjavijo. Za odstranitev ali servisiranje rezila kosilnico odpeljite na pooblaščen servis.

Preverite višino reza *(Slika 19)*

Enoto preizkusite na majhni površini. Če višina reza ni enakomerna, če ne pride do izmeta pokošene trave ali trava ni enakomerno razrezana, si oglejte poglavje ***Odpravljanje težav***.

Shranjevanje zložljivega ročaja

POZOR: Pri pregibanju ali dvigovanju ročajev bodite previdni. Ne poškodujte kablov. Upognjen kabel ne bo deloval pravilno. Pred uporabo stroja zamenjajte upognjen ali poškodovan kabel.

Zlaganje ročaja

1. ***(Slika 20)*** Pri modelih z gumboma (**A**) odvijte gumba (**A**), ki držita skupaj zgornji (**B**) in spodnji ročaj (**C**).
   POZOR: Ko zložite ali dvignete ročaj, preverite, da kabli niso ujeti med zgornji in spodnji ročaj ali pritrdilne elemente ročaja.
2. ***(Slika 21)*** Zgornji ročaj (**B**) obrnite proti zadnjemu delu kosilnice.
3. Odstranite gumba (**D**) in vijake s spodnjega ročaja (**C**).
4. Obrnite ročaj prek motorja, kot je prikazano. Pazite, da ne poškodujete kablov.
5. Namestite gumba (**D**) in vijake na spodnji ročaj (**C**).

Dvigovanje ročaja

1. ***(Slika 21)*** Spodnji ročaj (**C**) vlecite nazaj, dokler njegova konca nista v položaju za delovanje. Nato ga pričvrstite z gumboma (**A**) in vijaki.
2. Dvignite zgornji ročaj (**B**) v položaj za delovanje.
3. ***(Slika 20)*** Pri modelih z gumboma (**A**) le-ta namestite in privijte.

Priprava kosilnice za skladiščenje



OPOZORILO: Bencina ne izlivajte, ko ste v zaprtem prostoru, v bližini ognja ali med kajenjem. Bencinski hlapi lahko povzročijo eksplozijo ali požar.

1. Izpraznite rezervoar za gorivo.
2. Motor naj teče, dokler ne zmanjka bencina.
3. Olje izpustite iz toplega motorja. Oljno korito napolnite z novim oljem.
4. Odstranite vžigalno svečko iz valja. V valj nalijte 30 ml olja. Počasi povlecite ročico zaganjalnika, da olje zaščiti valj. V valj namestite novo vžigalno svečko.
5. S hladilnih reber valja in ohišja motorja očistite umazanijo in delce.
6. Očistite spodnji del ohišja kosilnice.
7. Kosilnico povsem očistite, da zavarujete barvo.
8. Kosilnico postavite v dobro prezračevan prostor.
9. Poskrbite, da v košu za travo ne bo trave. Trava, ki v času skladiščenja ostane v košu, le-tega poškoduje.

Naročanje nadomestnih delov

Uporabite le s strani proizvajalca dovoljene ali odobrene nadomestne dele. Ne uporabljajte priključkov ali dodatkov, ki niso posebej priporočeni za ta izdelek. Da bi prejeli ustrezne nadomestne dele, morate posredovati številko modela, ki se nahaja na označni tablici izdelka.

Pri naročanju so potrebni naslednji podatki:

- številka modela
- serijska številka
- Številka dela
- količina

Če deli ali storitev niso na voljo na zgoraj navedeni način, se obrnite na:
Briggs & Stratton UK Ltd
Road Four, Winsford Industrial Estate, Winsford, Cheshire, CW7 3QN
United Kingdom
www.BRIGGSandSTRATTON.COM

Odpravljanje težav

Motor se ne zažene.

1. Poskrbite, da bo v rezervoarju za gorivo čist bencin. Ne uporabljajte starega bencina.
2. Pri hladnem motorju petkrat pritisnite gumb črpalke za hladni zagon (dodatno pri nekaterih modelih).
3. Poskrbite, da bo kabel vžigalne svečke priključen na svečko.
4. Nastavite uplinjač. Oglejte si uporabniški priročnik za motor.
5. V valju motorja je preveč bencina. Odstranite in osušite vžigalno svečko. Nekajkrat povlecite ročico zaganjalnika. Namestite vžigalno svečko. Priključite kabel na vžigalno svečko. Zaženite motor.
6. V gosti ali visoki travi je motor težko zagnati. Kosilnico premaknite na čisto in suho površino.
7. Poskrbite, da bo vzvod za zaustavitev motorja v položaju za delovanje.
8. Pipica za gorivo mora biti v položaju ON. Oglejte si uporabniški priročnik za motor.

Motor se ne zaustavi.

1. Sprostite vzvod za zaustavitev motorja.
2. Preverite kabel za zaustavitev motorja. Upognjen ali poškodovan kabel zamenjajte.

Motor slabo deluje.

1. Preverite višino reza. Če je trava visoka, povišajte višino reza.
2. Preglejte spodnji del ohišja rezila. Iz ohišja rezila očistite travo in ostalo umazanijo.
3. Preverite kabel vžigalne svečke. Kabel mora biti priključen.
4. S hladilnih reber motorja očistite travo in ostalo umazanijo.
5. Preverite nastavitve uplinjača. Oglejte si uporabniški priročnik za motor.
6. Preverite razmak med elektrodama vžigalne svečke. Nastavite ga na 0,76 mm.
7. Preverite količino olja v motorju. Po potrebi ga dolijte.
8. Preverite zračni filter motorja. Oglejte si uporabniški priročnik za motor.
9. Bencin je star ali umazan. Izpraznite in očistite rezervoar za gorivo. Rezervoar za gorivo napolnite s čistim bencinom.

Prekomerne vibracije.

1. Rezilo ni uravnoteženo. Odstranite ga in zamenjajte s tovarniškim nadomestnim rezilom.
2. Preverite, ali je rezilo zvito ali zlomljeno. **Poškodovano rezilo je nevarno in ga je treba zamenjati.**
3. Preverite nosilec rezila. **Poškodovan nosilec rezila zamenjajte.**
4. Če se vibracije nadaljujejo, kosilnico odpeljite na pooblaščeni servis.

Izmet trave ni pravilen.

1. Očistite spodnji del ohišja kosilnice.
2. Preverite, ali je rezilo močno obrabljeno. Odstranite ga in nabrusite. Zaradi varnosti rezilo vsaki dve leti zamenjajte s tovarniškim nadomestnim rezilom.

Trava ni enakomerno pokošena.

1. Preverite nastavitev višine na vseh kolesih. Višina mora biti nastavljena na vseh kolesih isto.
2. Rezilo mora biti ostro.
3. Preverite, ali je rezilo zvito ali zlomljeno. **Poškodovano rezilo je nevarno in ga je treba zamenjati.**
4. Preverite, ali je poškodovan nosilec rezila. **Poškodovan nosilec rezila zamenjajte.**
5. Regulator plina (če obstaja) premaknite v položaj Fast ali Start.
6. Preverite regulator plina (če obstaja). Prepričajte se, da regulator plina ni v položaju Choke.
7. Regulator plina (če obstaja) premaknite v položaj Fast. Hitrost motorja preverite v skladu z uporabniškim priročnikom za motor.

OMEJENA GARANCIJA

Podjetje Briggs & Stratton Power Products Group, LLC bo brezplačno popravilo ali zamenjalo katere koli dele izdelka, ki imajo napako v materialu ali izdelavi ali oboje. Kupec mora kriti stroške prevoza izdelka, ki je oddan v popravilo, ali zamenjavo pod to garancijo. Ta garancija velja za časovna obdobja in pogoje, ki so navedeni v nadaljevanju. Če želite uveljaviti garancijo, poiščite najbližjega pooblaščenega serviserja in prodajalca na vašem območju. Če želite uveljaviti garancijo, poiščite najbližjega pooblaščenega serviserja in prodajalca na zemljevidu naših licenčnih partnerjev na spletni strani www.snapper.com.
Ne obstajajo druge izrecne garancije. Običajne garancije, vključno s prodajnimi jamstvi in z jamstvi o ustreznosti za določen namen, veljajo eno leto od nakupa ali v obsegu, določenem z zakonom, vse običajne garancije pa so izključene. Odgovornosti za posledično ali nenamerno škodo so izključene do zakonsko dovoljene meje. Nekatere države ne dovoljujejo omejitve trajanja navedenih garancij, nekatere pa ne dovoljujejo izključitve ali omejitve odgovornosti za posledično ali nenamerno škodo, zato prej omenjena omejitev in izključitev za vas morda ne veljata. Ta garancija vam daje določene pravice, imate pa lahko tudi druge zakonsko določene pravice, ki se v posameznih državah razlikujejo.

GARANCIJSKI POGOJI

Vrsta izdelka	Uporaba s strani kupca	Komercialna uporaba
Kosilnica za travo	2 leti	90 dni

Garancijska doba se začne, ko stroj kupi prvi kupec v prodaji na drobno ali končni komercialni uporabnik, in traja ves čas, naveden v zgornji tabeli. ”Domača uporaba” pomeni osebno uporabo v gospodinjstvu s strani kupca, ki je napravo kupil v prodaji na drobno. ”Komercialna uporaba” pomeni vse druge primere uporabe, vključno z uporabo za komercialne namene, pridobivanje prihodka ali najem. Če je stroj enkrat uporabljen v komercialne namene, po tej garanciji spada v kategorijo strojev za komercialno uporabo.

Za pridobitev garancije ni potrebna registracija garancije. Shranite potrdilo o nakupu. Če tedaj, ko potrebujete garancijsko storitev, ne predložite dokazila o datumu prvotnega nakupa, se bo za določanje garancije uporabljal datum proizvodnje izdelka.

PODATKI O GARANCIJI

Z veseljem bomo opravili popravilo v garancijskem roku in se vam opravičujemo za neprijetnosti. Popravila v garancijskem roku lahko izvajajo vsi pooblaščeni servisi. Večino popravil v garancijskem roku se izvede rutinsko, včasih pa so zahtevki za servisiranje v garanciji neupravičeni. Garancija npr. ne velja, če je do poškodbe stroja prišlo zaradi napačne uporabe, pomanjkljivega rednega vzdrževanja, transporta, ravnanja s strojem, skladiščenja ali neustrezne montaže. Garancija prav tako ne velja, če je bila odstranjena serijska številka stroja ali če je bil stroj predelan ali spremenjen.

Omenjena garancija krije samo napake v materialu in/ali okvare zaradi izdelave na stroju. Da bi se izognili nesporazumom, do katerih bi lahko prišlo med kupcem in prodajalcem, v nadaljevanju navajamo nekatere vzroke za odpoved stroja, ki jih garancija ne vključuje.

- **Normalna obraba: Stroji, ki jih poganjajo** majhni motorji , tako kot vse mehanične naprave, za dobro delovanje potrebujejo občasno servisiranje in zamenjavo delov. Garancija ne krije popravila, če je ob normalni rabi potekla življenjska doba stroja ali nekega dela.
- **Montaža:** Ta garancija ne velja za stroje, na katerih se je izvajala neustrezna ali nepooblaščena montaža, predelava ali sprememba. Niti za napeljave, ki preprečujejo zagon ali povzročajo nezadovoljivo delovanje motorja.
- **Neustrezno vzdrževanje:** Življenjska doba stroja je odvisna od pogojev, v katerih deluje, in od nege. Priporočeni vzdrževalni in nastavitveni intervali so navedeni v priročniku za uporabo. Stroje, kot so kultivatorji, robilniki in rotacijske kosilnice, pogosto uporabljamo v prašnih ali umazanih razmerah, v katerih lahko pride do poškodbe, ki je videti kot prezgodnja obraba. Takšna obraba, ki jo povzročijo umazanija, prah ali drugi abrazivni delci, ki vdrejo v stroj zaradi neustreznega vzdrževanja, ni vključena v garancijo. Garancija ne krije popravil zaradi težav, ki so jih povzročili neoriginalni nadomestni deli.
- **Neustrezno gorivo in/ali premajhna količina goriva ali neustrezno in/ali nezadostno podmazovanje:** Ta garancija ne krije škode, nastale zaradi uporabe starega goriva ali spremenjenega bencina. Poškodb motorja ali delov motorja, npr. zgorevalne komore, ventilov, sedežev ventilov, vodil ventilov, ali pregorelega navitja zaganjalnika zaradi uporabe alternativnih goriv, kot sta utekočinjen naftni plin in zemeljski plin, garancija ne krije, razen če je motor odobren za takšno delovanje. Delov, ki so opraskani ali polomljeni zato, ker je stroj deloval s premajhno količino mazivnega olja, z onesnaženim mazivnim oljem ali z oljem neustrezne viskoznosti, kot tudi sestavnih delov stroja, ki so se poškodovali zaradi nezadostnega podmazovanja, garancija ne krije.
- **Napačna uporaba:** Pravilna uporaba stroja je opisana v priročniku za uporabo. Poškodbe stroja, do katerih je prišlo zaradi previsokih vrtljajev, pregretja ali delovanja v zaprtem prostoru, kjer ni ustreznega prezračevanja. Okvara stroja zaradi prevelikih tresljajev, ki so jih povzročili slaba pričvrstitev motorja ali slaba pričvrstitev ali neuravnoteženost lopatic, rotorja, previsoki vrtljaji ali gred, ki se je zvila zaradi udarca trdega predmeta. Poškodb ali okvar zaradi nesreč, zlorabe ali nepravilnega servisiranja, zamrznitve ali kemičnega razkroja, kot tudi delovanja nad priporočenimi zmogljivostmi, kot je navedeno v priročniku za uporabo, garancija ne krije.
- **Rutinsko uravnavanje, obrabni elementi ali nastavitve:** V garanciji niso vključeni obrabni elementi, npr. olje, jermeni, rezila, o-obročki, filtri itn.
- **Druge izključitve:** Garancija ne krije popravil ali nastavitev za dele, ki jih ni proizvedlo podjetje Briggs & Stratton. Iz garancije so izključene napake zaradi višje sile in drugih dogodkov, na katere proizvajalec nima vpliva. Izključeni so tudi rabljeni, ponovno usposobljeni in predstavitveni izdelki.

Popravila v garancijskem roku so mogoča le na pooblaščenih servisih. Poiščite najbližjo servisno delavnico na zemljevidu naših licenčnih partnerjev na spletni strani BRIGGSandSTRATTON.COM.


SNAPPER®
TM